Website: www.horizonglobal.com
Technical Support: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76420, 84420, CQT76420

Scan for safe towing tip, or visit http://www.horizonglobal.com/

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld, or modify this trailer hitch.**
- **Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to vehicle. In order to ensure hitch towing capacity and longevity of the product, ensure that all fasteners are torqued to the prescribed torque within this Installation Instruction.**
- **Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.**
- **Read your owner's manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.**
- **NEVER exceed your vehicle manufacturer's recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	6000 lb. (2721 kg)	750 lb. (340 kg)

LIMITED LIFETIME WARRANTY

For more information about your product warranty or to make a claim, please visit the appropriate website below from one of our Horizon Global family of brands:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

HORIZON GLOBAL
Website: www.horizonglobal.com
Technical Support: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76420, 84420, CQT76420

Scan for step by step PHOTO installation instruction or visit http://www.draw-tite.com/qr-product

Applications:

Make	Models
Kia	Telluride
Hyundai	Palisade

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Difficulty:

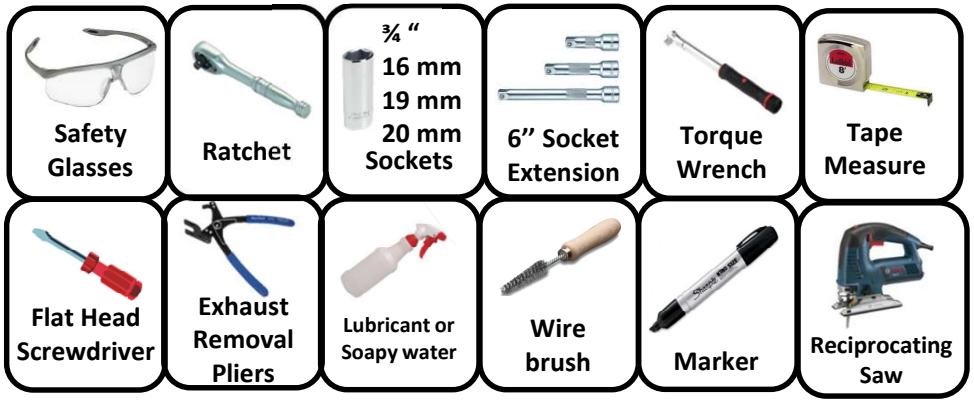
Intermediate

- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.



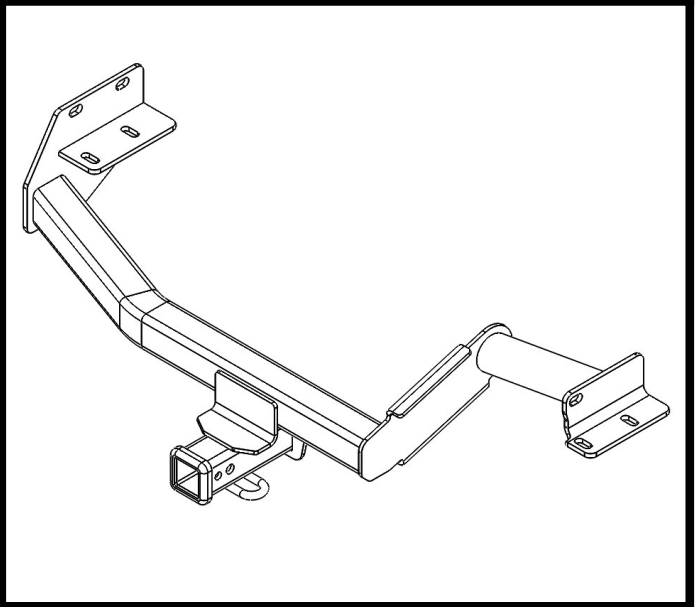
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	6000 lb. (2721 kg)	750 lb. (340 kg)



Hitch Illustration

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

KIA TELLURIDE/HYUNDAI PALISADE

PART NUMBERS: 76420, 84420, CQT76420

①	Qty. (2)	Hex bolt ½-13 x 4.50 GR5	
②	Qty. (5)	Conical washer ½'' p/n 01292008	
③	Qty. (2)	Het Nut ½ -13	
④	Qty. (1)	Bolt M12X1.75X120 CL8.8	
⑤	Qty. (1)	Flat washer ½" hardened	
⑥	Qty. (1)	Hex nut M12X1.75 CL8	
⑦	Qty. (4)	Bolt M10X1.25X30 CL10.9	
⑧	Qty. (4)	Conical washer 7/16'' p/n 01292007	

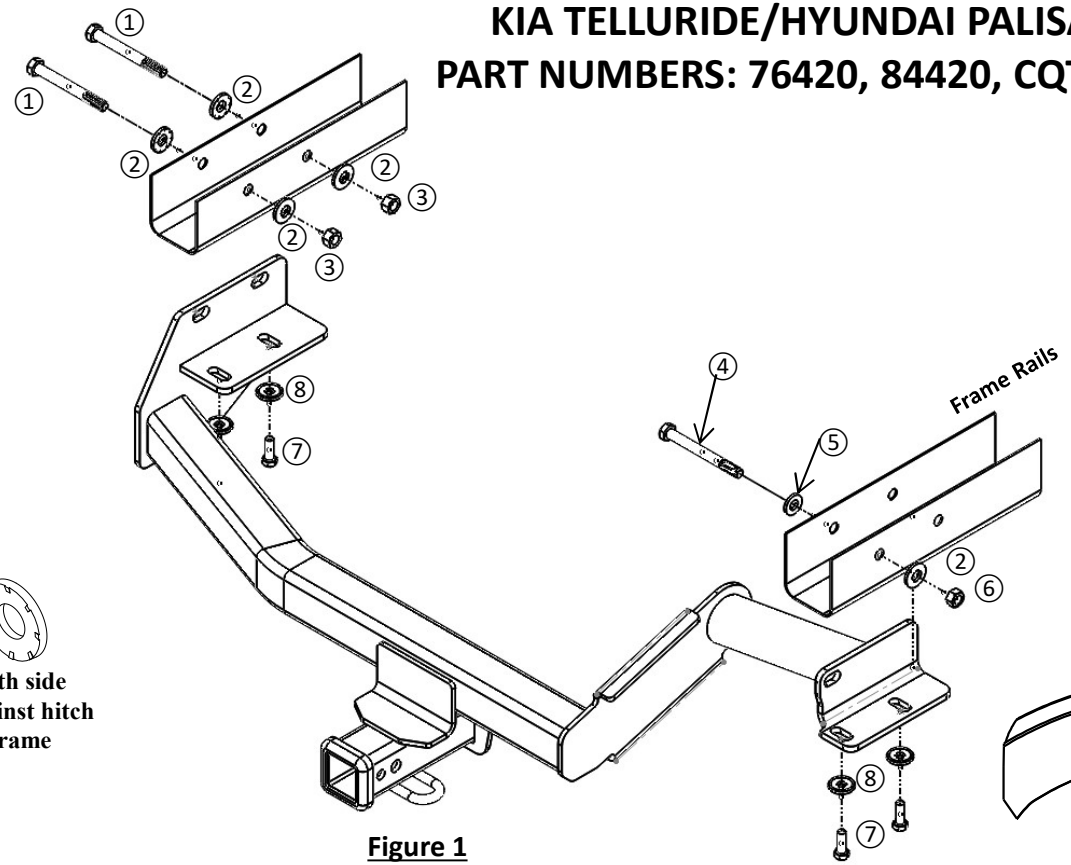
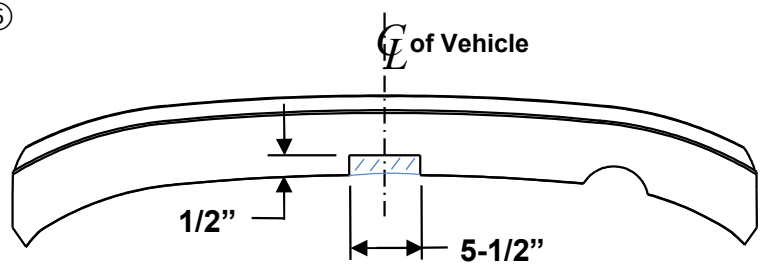


Figure 1

Note: sort hardware prior to hitch installation to assure the correct size conical washers are kept with coordinated bolts.



Bottom view of lower fascia

Figure 2

1. **Lower spare tire**- open the rear hatch to gain access to the spare tire winch. Using a M20 socket, lower the spare tire and set aside for later.
2. **Remove exterior trim panel –** This is located on the driver side of the car. Remove 3 push rivets by using a flat head screwdriver. Pull carefully on the trim panel to remove and set aside for later.
3. **Trim fascia -** Using a tape measure, marker, and reciprocating saw, measure, mark, and trim the lower fascia as shown in Figure 2.
4. **Lower vehicle exhaust** - remove the rear and side hangers. Support the exhaust to prevent damage. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
5. **Install hitch A -** Raise hitch into position and insert fasteners. Starting on the driver side, insert items 1 & 2 and tighten using ¾ socket. On the passenger side, insert items 4 & 5 and tighten using 19mm socket. Insert items through both the hitch bracket(s) and vehicle frame as shown in Figure 1 for support.
6. **Install hitch B –** Bottom side, using a 16mm socket insert items 7 & 8 through hitch bracket and into the vehicle frame welds nuts as shown in Figure 1 (Hand tighten). **NOTE: It may be necessary to clean debris/corrosion from existing weldnuts in frame using a wire brush.** Install remaining items 2,3 &6 onto matching bolts.
7. **Torque fasteners - Tighten M10 CL10.9 fasteners with torque wrench to 40 Lb.-Ft. (54 N*m), both 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*m) and M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*m).**

   Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.
8. **Raise exhaust/spare tire/ trim panel** – reinstall exhaust and trim panel. Raise the spare tire back into position. Note: when spare tire is being raised back into position push it forward to provide additional clearance from hitch.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

1. Lower spare tire- open the rear hatch to gain access to the spare tire winch. Using a M20 socket, lower the spare tire and set aside for later.

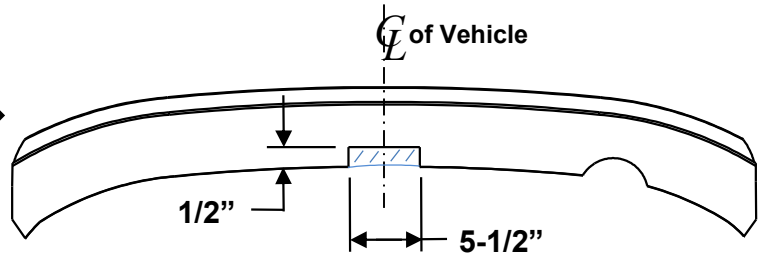


2. Remove exterior trim panel – This is located on the driver side of the car. Remove 3 push rivets by using a flat head screwdriver. Pull carefully on the trim panel to remove and set aside for later.





3. Trim fascia - Using a tape measure, marker, and reciprocating saw, measure, mark, and trim the lower fascia as shown in Figure 2.



Bottom view of lower fascia

Figure 2

4. Lower vehicle exhaust - remove the rear and side hangers. Support the exhaust to prevent damage. Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.





© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

5. Install hitch A - Raise hitch into position and insert fasteners. Starting on the driver side, insert items 1 & 2 and tighten using ¾ socket. On the passenger side, insert items 4 & 5 and tighten using 19mm socket. Insert items through both the hitch bracket(s) and vehicle frame as shown in Figure 1 for support.





6. Install hitch B – Bottom side, using a 16mm socket insert items 7 & 8 through hitch bracket and into the vehicle frame welds nuts as shown in Figure 1 (Hand tighten). **NOTE: It may be necessary to clean debris/corrosion from existing weldnuts in frame using a wire brush.** Install remaining items 2,3 &6 onto matching bolts.





7. Torque fasteners - Tighten M10 CL10.9 fasteners with torque wrench to 40 Lb.-Ft. (54 N*m), both 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*m) and M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*m).









8. Raise exhaust/spare tire/ trim panel – reinstall exhaust and trim panel. Raise the spare tire back into position. Note: when spare tire is being raised back into position push it forward to provide additional clearance from hitch.





© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Site Internet: www.horizonglobal.com
Support technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76420, 84420, CQT76420

Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez http://www.horizonglobal.com/

⚠ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- **Veuillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.**
- **ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.**
- **Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que votre attelage est solidement monté sur le véhicule. Afin de garantir la capacité de remorquage de l'attelage et la longévité du produit, assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple prescrit dans les présentes instructions d'installation.**
- **La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.**
- **Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.**
- **NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Répartition de charge	6000 lb. (2721 kg)	750 lb. (340 kg)

GARANTIE À VIE LIMITÉE

Pour plus d'informations sur la garantie de votre produit ou pour déposer une réclamation, veuillez consulter le site Web correspondant ci-dessous parmi les marques du groupe Horizon Global:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Site Internet: www.horizonglobal.com
Support technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76420, 84420, CQT76420

Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter http://www.draw-tite.com/qr-product

Applications :

Marque	Modèles
Kia	Telluride
Hyundai	Palisade

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Difficulté d'installation:

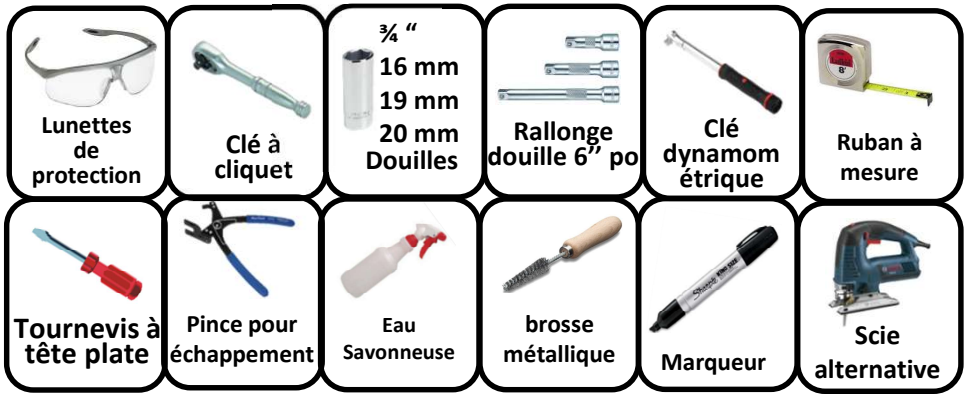
Intermédiaire

- Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables.
- Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.



Representative Vehicle Photo

Matériel nécessaire:



La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Répartition de charge	6000 lb. (2721 kg)	750 lb. (340 kg)

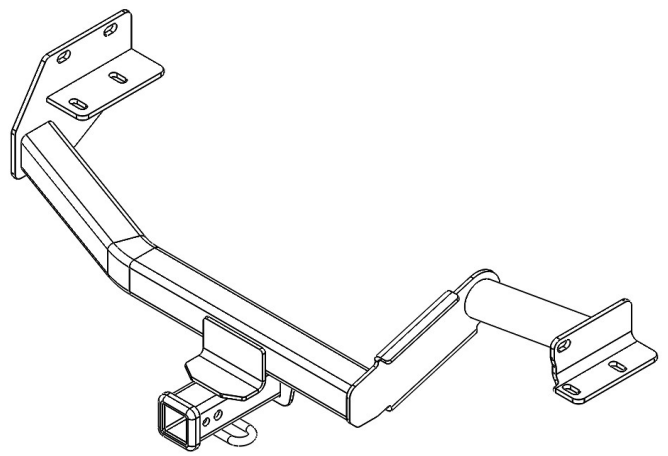


Illustration de l'attelage

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION pour installer l'attelage.

Instructions d'installation

KIA TELLURIDE/HYUNDAI PALISADE

NUMÉROS DE PIÈCE : 76420, 84420, CQT76420

①	Qté (2)	Boulon hexagonal ½-13 x 4.50 GR5
②	Qté (5)	Rondelle conique 1/2" n/p 01292008
③	Qté (2)	Écrou hexagonal ½-13
④	Qté (1)	Boulon M12 x 1.75 x 120 CL8.8
⑤	Qté (1)	Rondelle plate 1/2" trempée
⑥	Qté (1)	Écrou hexagonal M12 x 1.75 CL8
⑦	Qté (4)	Boulon M10 x 1.25 x 30 CL10.9
⑧	Qté (4)	Rondelle conique 7/16'' n/p 01292007

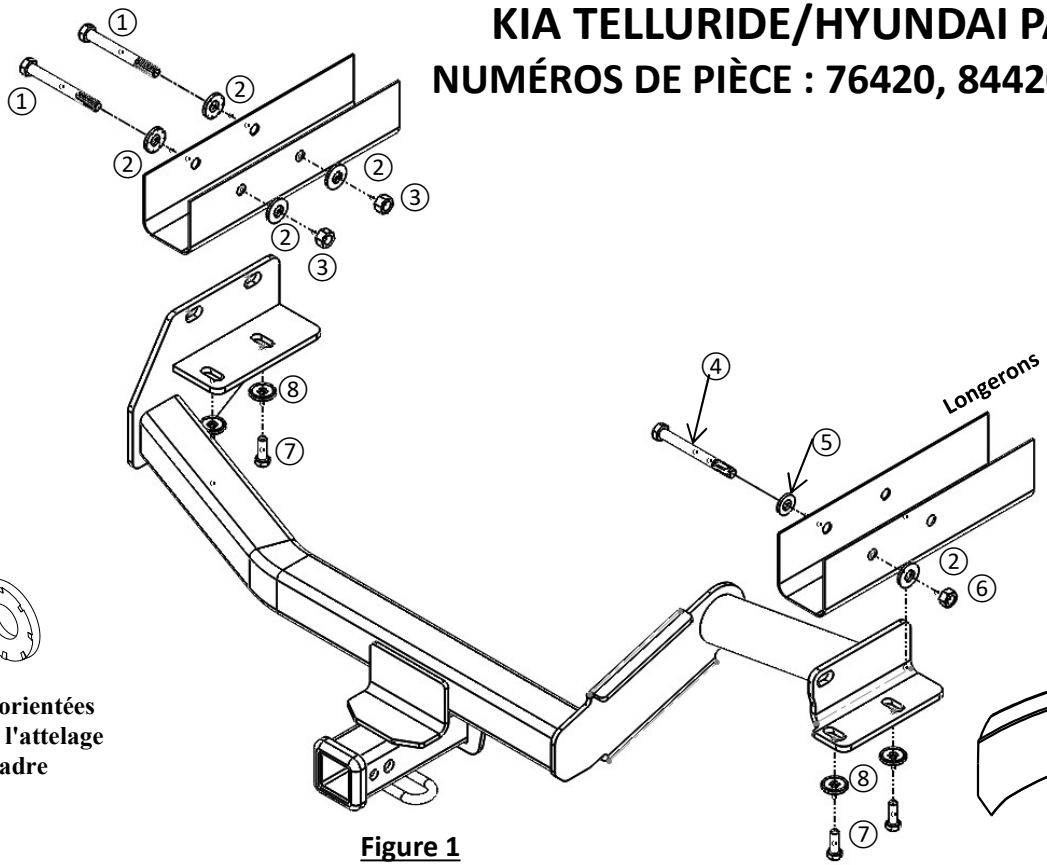
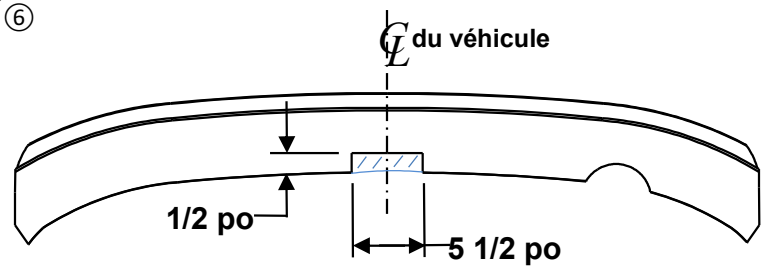


Figure 1

Nota : Trier la visserie avant l'installation de l'attelage pour s'assurer que les rondelles coniques demeurent avec les boulons correspondants.



Vue de dessous du carénage inférieur

Figure 2

1. **Abaisser le pneu de secours** - Ouvrir le hayon pour accéder au treuil du pneu de secours. À l'aide d'une douille M20, abaisser le pneu de secours et le mettre de côté pour réinstallation plus tard.
2. **Retirer le panneau de garniture extérieur –** Il est situé du côté conducteur de la voiture. Retirer 3 rivets poussoirs à l'aide d'un tournevis à lame plate. Tirer avec soin sur le panneau de garniture pour le retirer et le mettre de côté pour réinstallation plus tard.
3. **Découper le carénage** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'une scie à guichet, mesurer, marquer et découper le carénage inférieur comme illustré à la Figure 2.
4. **Abaisser l'échappement** - Enlever les supports arrière et latéral. Soutenir l'échappement pour prévenir les dommages. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
5. **Installez l'attelage A -** Relevez l'attelage en position et insérez les fixations. En commençant par le côté conducteur, insérez les éléments 1 et 2 et serrez à l'aide de la douille ¾. Du côté passager, insérez les éléments 4 et 5 et serrez à l'aide d'une douille de 19 mm. Insérez les articles à travers le (s) support (s) d'attelage et le châssis du véhicule comme illustré à la figure 1 pour le support.
6. **Installez l'attelage B -** Côté inférieur, à l'aide d'une douille de 16 mm, insérez les articles 7 et 8 à travers le support d'attelage et dans le châssis du véhicule, soude les écrous comme illustré à la figure 1 (serrer à la main). **REMARQUE: Il peut être nécessaire de nettoyer les débris / corrosion des écrous à souder existants dans le cadre à l'aide d'une brosse métallique.** Installez les éléments restants 2, 3 et 6 sur les boulons correspondants**.**
7. **Serrer la visserie - Serrer la visserie M10 CL10.9 au couple de 40 lb-pi (54 N*m), la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 Lb-pi (102 N*m) et la visserie M12 CL8.8 au couple de 68 lb-pi (92 N*m).**

   Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.
8. **Soulever l'échappement/pneu de secours/panneau de garniture** – Réinstaller l'échappement et le panneau de garniture. Soulever le pneu de secours pour le remettre en position. Note : Au moment de soulever le panneau de secours à sa position initiale, le pousser vers l'avant pour procurer du dégagement supplémentaire pour l'attelage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

1. Abaisser le pneu de secours - Ouvrir le hayon pour accéder au treuil du pneu de secours. À l'aide d'une douille M20, abaisser le pneu de secours et le mettre de côté pour réinstallation plus tard.

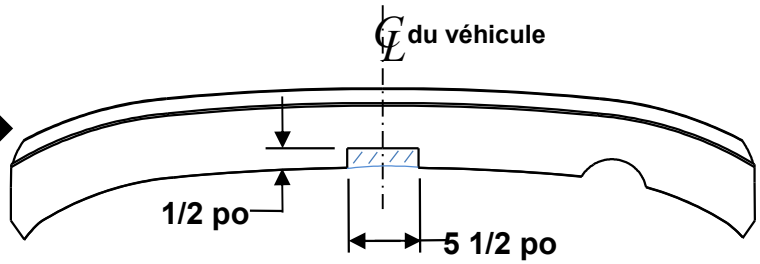


2. Retirer le panneau de garniture extérieur – Il est situé du côté conducteur de la voiture. Retirer 3 rivets poussoirs à l'aide d'un tournevis à lame plate. Tirer avec soin sur le panneau de garniture pour le retirer et le mettre de côté pour réinstallation plus tard.





3. Découper le carénage – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'une Scie alternative, mesurer, marquer et découper le carénage inférieur comme illustré à la Figure 2.



Vue de dessous du carénage inférieur

Figure 2

4. Abaisser l'échappement - Enlever les supports arrière et latéral. Soutenir l'échappement pour prévenir les dommages. La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.





© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

5. Installez l'attelage A - Relevez l'attelage en position et insérez les fixations. En commençant par le côté conducteur, insérez les éléments 1 et 2 et serrez à l'aide de la douille ¾. Du côté passager, insérez les éléments 4 et 5 et serrez à l'aide d'une douille de 19 mm. Insérez les articles à travers le (s) support (s) d'attelage et le châssis du véhicule comme illustré à la figure 1 pour le support.





6. Installez l'attelage B - Côté inférieur, à l'aide d'une douille de 16 mm, insérez les articles 7 et 8 à travers le support d'attelage et dans le châssis du véhicule, soude les écrous comme illustré à la figure 1 (serrer à la main). **REMARQUE: Il peut être nécessaire de nettoyer les débris / corrosion des écrous à souder existants dans le cadre à l'aide d'une brosse métallique.** Installez les éléments restants 2, 3 et 6 sur les boulons correspondants**.**





7. Serrer la visserie - Serrer la visserie M10 CL10.9 au couple de 40 lb-pi (54 N*m), la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 Lb-pi (102 N*m) et la visserie M12 CL8.8 au couple de 68 lb-pi (92 N*m).

⚠ **Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**









8. Soulever l'échappement/pneu de secours/panneau de garniture – Réinstaller l'échappement et le panneau de garniture. Soulever le pneu de secours pour le remettre en position. Note : Au moment de soulever le panneau de secours à sa position initiale, le pousser vers l'avant pour procurer du dégagement supplémentaire pour l'attelage.





© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Sitio web: www.horizonglobal.com
Soporte técnico: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76420, 84420, CQT76420

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://www.horizonglobal.com

⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Conserve para referencia futura.**
- **NO corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.**
- **Compruebe periódicamente que todas las fijaciones están apretadas y que el enganche está bien montado en el vehículo. Con el fin de garantizar la capacidad de remolque del enganche y la longevidad del producto, asegúrese de que todos los tornillos estén apretados con el par de fijaciones prescrito en estas instrucciones de instalación.**
- **Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.**
- **Lea el manual del propietario. Si NO se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.**
- **NUNCA exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.**

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	6000 lb. (2721 kg)	750 lb. (340 kg)

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

Para obtener más información sobre la garantía de su producto o para presentar una reclamación, por favor visite el sitio web correspondiente que aparece a continuación, perteneciente a una de las marcas de la familia Horizon Global:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

Sitio web: www.horizonglobal.com
Soporte técnico: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76420, 84420, CQT76420

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://www.horizonglobal.com

Aplicaciones:

Marca	Modelos
Kia	Telluride
Hyundai	Palisade

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Dificultad de instalación:

Intermedio

- Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables.
- Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.



Equipamiento Requeredo:



La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	6000 lb. (2721 kg)	750 lb. (340 kg)

Representative Vehicle Photo

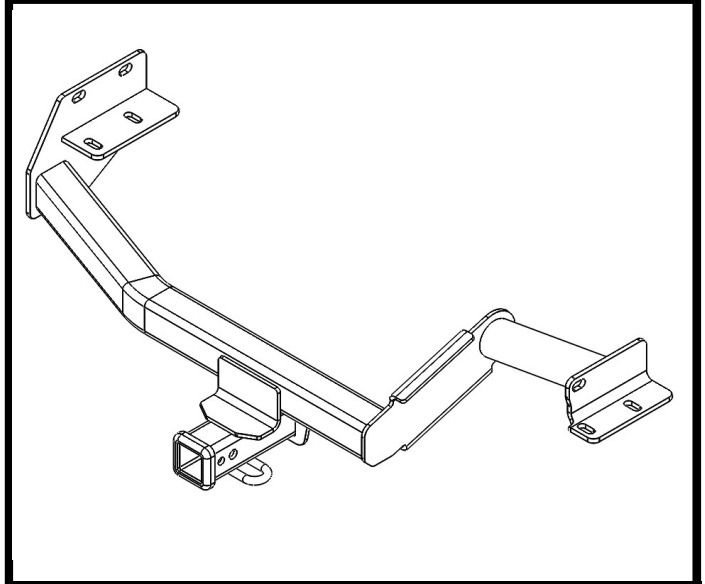


Ilustración del enganche

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

KIA TELLURIDE/HYUNDAI PALISADE

NÚMEROS DE PARTE: 76420, 84420, CQT76420

①	Cant. (2)	Perno hexagonal ½-13 x 4.50 GR5
②	Cant. (5)	Arandela cónica, ½" No. parte 01292008
③	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, ½ -13
④	Cant. (1)	Perno M12X1.75X120 CL8.8
⑤	Cant. (1)	Arandela plana, ½" endurecida
⑥	Cant. (1)	Tuerca hexagonal M12X1.75 CL8
⑦	Cant. (4)	Perno M10X1.25X30 CL10.9
⑧	Cant. (4)	Arandela cónica, 7/16" No. parte 01292007

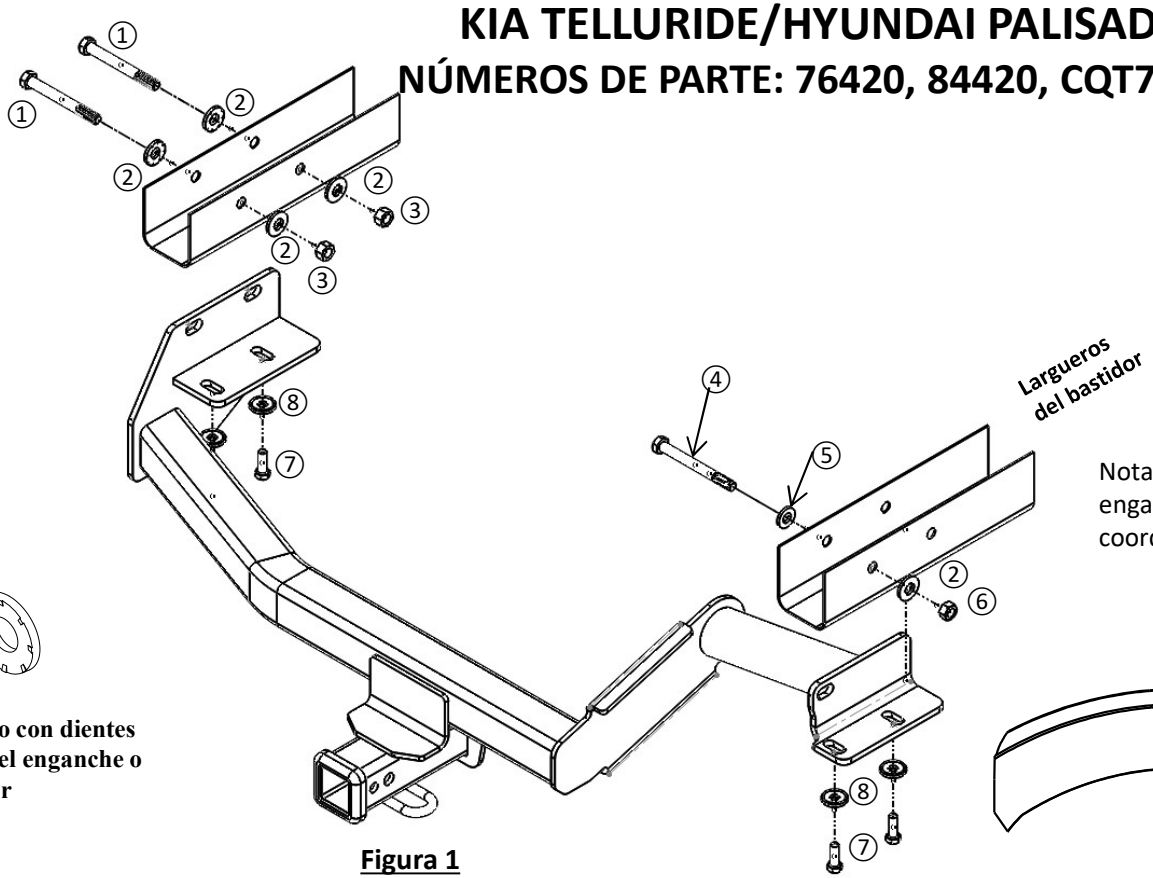
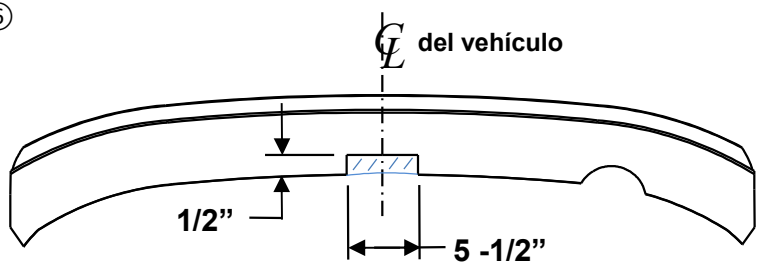


Figura 1

Nota: seleccionar las piezas antes de la instalación del enganche para confirmar que las arandelas cónicas se coordinen correctamente con los pernos.



Vista desde abajo de la fascia inferior

Figura 2

1. **Bajar la llanta de repuesto:** abrir la puerta trasera para acceder al cabrestante de la llanta de repuesto. Con un cubo M20, bajar la llanta de repuesto y colocar a un lado para más adelante.
2. **Retirar el panel de moldura exterior:** está ubicado en el lado del conductor del vehículo. Retirar 3 remaches de presión con un destornillador de cabeza plana. Halar con cuidado del panel de moldura para quitarlo, y colocar a un lado para más tarde.
3. **Recortar la fascia:** Con una cinta métrica, un marcador y una sierra de vaivén, medir, marcar y recortar la fascia inferior como se muestra en **la Figura 2.**
4. **Bajar el escape del vehículo:** quitar los colgantes posteriores y laterales. Apoyar el escape para evitar daños. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y en el aislante de goma ayuda para el desmonte.
5. **Instale el enganche A -** Levante el enganche a su posición e inserte los sujetadores. Comenzando por el lado del conductor, inserte los elementos 1 y 2 y apriételos usando el casquillo ¾. En el lado del pasajero, inserte los elementos 4 y 5 y apriete con un casquillo de 19 mm. Inserte los elementos a través de los soportes de enganche y el bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1 para soporte.
6. **Instale el enganche B -** Lado inferior, utilizando un dado de 16 mm, inserte los elementos 7 y 8 a través del soporte del enganche y en el bastidor del vehículo suelde las tuercas como se muestra en la Figura 1 (apriete a mano). **NOTA: Puede ser necesario limpiar la suciedad / corrosión de las tuercas soldadas existentes en el marco con un cepillo de alambre.** Instale los elementos restantes 2, 3 y 6 en los pernos correspondientes.
7. **Apretar todos los fijadores M10 CL10.9 con una llave de torque a 40 Lb.-pies. (54 N*m), ambos fijadores de 1/2 GR5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*m) y los fijadores M12 GR8.8 con una llave de torque a 68 Lb.-pies (92 N*m).**

   ⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.
8. **Levantar el tubo de escape/llanta de repuesto/moldura**: volver a instalar el escape y el panel de moldura. Levantar la llanta de repuesto de nuevo a su posición. Nota: cuando la llanta de repuesto se vuelva a colocar en su posición, empujarla hacia adelante para proporcionar espacio libre adicional desde el enganche.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

© 2026 Horizon Automotive Trading, LLC

1. Bajar la llanta de repuesto: abrir la puerta trasera para acceder al cabrestante de la llanta de repuesto. Con un cubo M20, bajar la llanta de repuesto y colocar a un lado para más adelante.

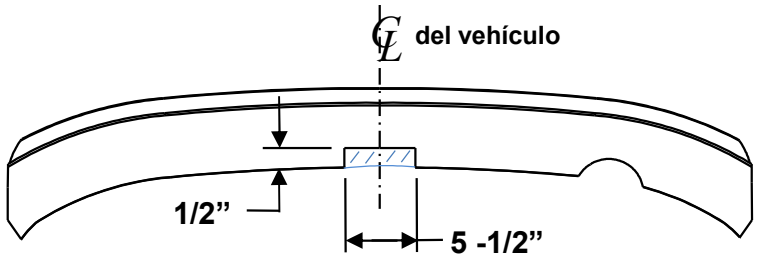


2. Retirar el panel de moldura exterior: está ubicado en el lado del conductor del vehículo. Retirar 3 remaches de presión con un destornillador de cabeza plana. Halar con cuidado del panel de moldura para quitarlo, y colocar a un lado para más tarde.





3. Recortar la fascia: Con una cinta métrica, un marcador y una Sierra recíproca, medir, marcar y recortar la fascia inferior como se muestra en **la Figura 2.**



Vista desde abajo de la fascia inferior

Figura 2

4. Bajar el escape del vehículo: quitar los colgantes posteriores y laterales. Apoyar el escape para evitar daños. Rociar un lubricante o agua jabonosa en el vástago del colgante de metal y en el aislante de goma ayuda para el desmonte.





5. Instale el enganche A - Levante el enganche a su posición e inserte los sujetadores. Comenzando por el lado del conductor, inserte los elementos 1 y 2 y apriételos usando el casquillo ¾. En el lado del pasajero, inserte los elementos 4 y 5 y apriete con un casquillo de 19 mm. Inserte los elementos a través de los soportes de enganche y el bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1 para soporte.





6. Instale el enganche B - Lado inferior, utilizando un dado de 16 mm, inserte los elementos 7 y 8 a través del soporte del enganche y en el bastidor del vehículo suelde las tuercas como se muestra en la Figura 1 (apriete a mano). **NOTA: Puede ser necesario limpiar la suciedad / corrosión de las tuercas soldadas existentes en el marco con un cepillo de alambre.** Instale los elementos restantes 2, 3 y 6 en los pernos correspondientes.





7. Apretar todos los fijadores M10 CL10.9 con una llave de torque a 40 Lb.-pies. (54 N*m), ambos fijadores de 1/2 GR5 con una llave de torque a 75 Lb.-pies (102 N*m) y los fijadores M12 CL8.8 con una llave de torque a 68 Lb.-pies (92 N*m).









8. Levantar el tubo de escape/llanta de repuesto/moldura: volver a instalar el escape y el panel de moldura. Levantar la llanta de repuesto de nuevo a su posición. Nota: cuando la llanta de repuesto se vuelva a colocar en su posición, empujarla hacia adelante para proporcionar espacio libre adicional desde el enganche.



