Website: www.horizonglobal.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76382, 84382, CQT76382

Scan for safe towing tip, or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld, or modify this trailer hitch.**
- **Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to vehicle. In order to ensure hitch towing capacity and longevity of the product, ensure that all fasteners are torqued to the prescribed torque within this Installation Instruction.**
- **Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.**
- **Read your owner's manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.**
- **NEVER exceed your vehicle manufacturer's recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Weight Distributing	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

LIMITED LIFETIME WARRANTY

For more information about your product warranty or to make a claim, please visit the appropriate website below from one of our Horizon Global family of brands:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

©2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Website: www.horizonglobal.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76382, 84382, CQT76382

Scan for step-by-step PHOTO installation instruction or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications:

Make	Models(s)
Jeep	Wrangler

- Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels.

Installation Difficulty:

Beginner

- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.



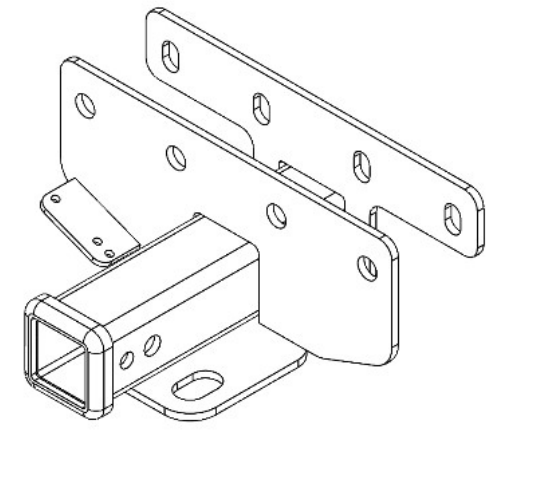
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Weight Distributing	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)



Hitch Illustration

©2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76382, 84382, CQT76382

Fastener Kit: 76382F		
①	Qty. (4)	BOLT M12X1.75X120 CL8.8
②	Qty. (4)	CONICAL WASHER 1/2"
③	Qty. (4)	FLAT WASHER 1/2"
④	Qty. (4)	HEX NUT M12x1.75 CL8

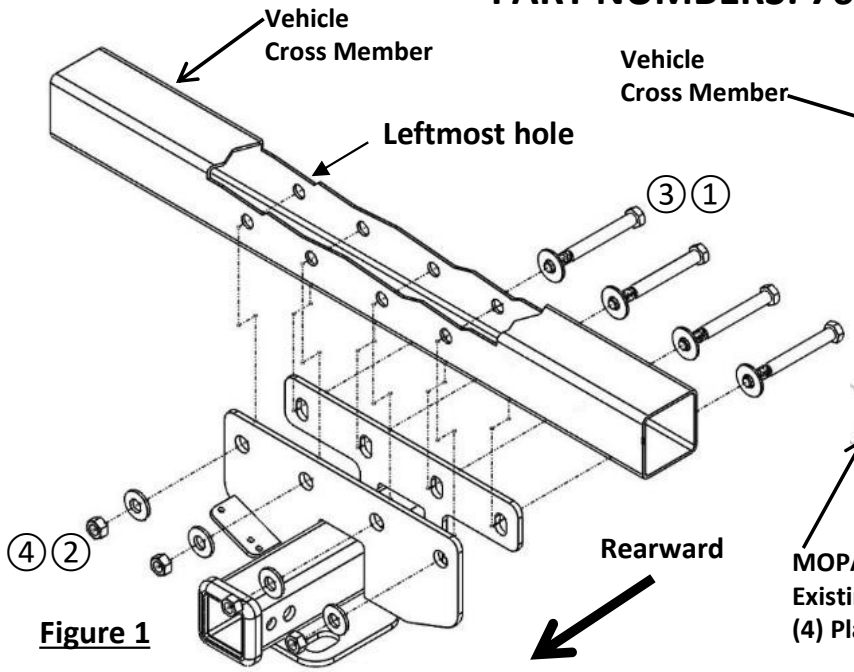


Figure 1

Standard installation

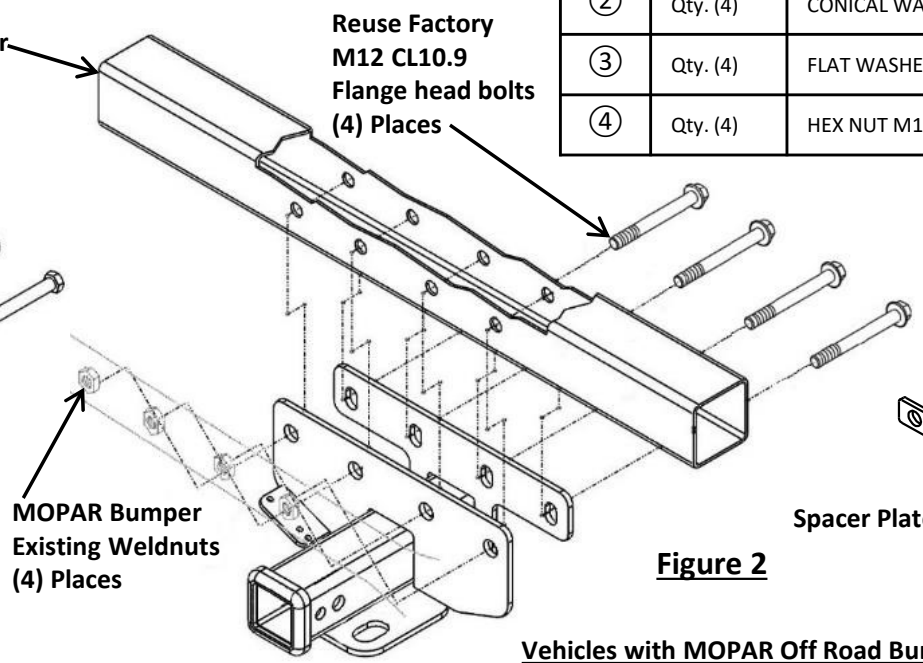


Figure 2

Vehicles with MOPAR Off Road Bumper #82213654



For vehicles with OEM Tow Hook: Tow hook must be permanently removed for hitch installation.

Standard installation:

1. **Lower muffler (for standard model) or diesel canister (for EcoDiesel model) –** Using exhaust removal pliers, lower muffler if required (standard model). Using 16mm socket, remove (2) 10mm bolts from diesel canister (EcoDiesel model). **Note**: Be sure to support exhaust before removing rubber hangers.
2. **Install hitch –** (a) Raise hitch onto the vehicle cross member at a 15° - 45° angle and align leftmost hole in hitch with existing hole in cross member. (b) Loosely install (1) M12 bolt ①, (1) 1/2" flat washer ③, (1) 1/2" conical washer ②, and (1) M12 hex nuts ④ to hold hitch in place. (c) Using 18mm crowfoot wrench and open-end wrench, install and secure all fasteners to the hitch, see **Figure 1**. **Note:** Gently pull downward on diesel canister for extra clearance.
3. **Tighten all supplied M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*m).**
4. **Reinstall muffler or canister and bolts –** If lowered in step 1.

Mopar off road bumper installation:

1. **Lower muffler –** If required.
2. **Remove factory bolts and spacer plate –** Using 18mm socket, remove (4) M12 flange head bolts from forward side of vehicle cross member. Remove the spacer plate located between the vehicle cross member and the Mopar bumper. Return spacer plate to vehicle owner.
3. **Raise hitch into position –** Raise hitch onto the vehicle cross member and align holes in hitch with existing holes in cross member.
4. **Install hitch –** Using 18mm socket, reinstall (4) factory M12 flange head bolts through hitch and cross member and into existing weldnuts in Mopar bumper.
5. **Tighten all factory M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*m).**

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

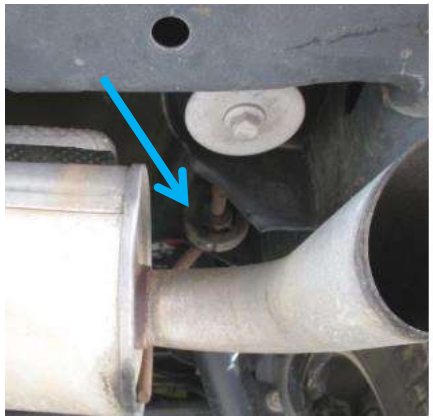
6. **Reinstall muffler –** If lowered in step 1.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Standard installation:

1. **Lower muffler (for standard model) or diesel canister (for EcoDiesel model) –** Using exhaust removal pliers, lower muffler if required (standard model). Using 16mm socket, remove (2) 10mm bolts from diesel canister (EcoDiesel model). **Note**: Be sure to support exhaust before removing rubber hangers.





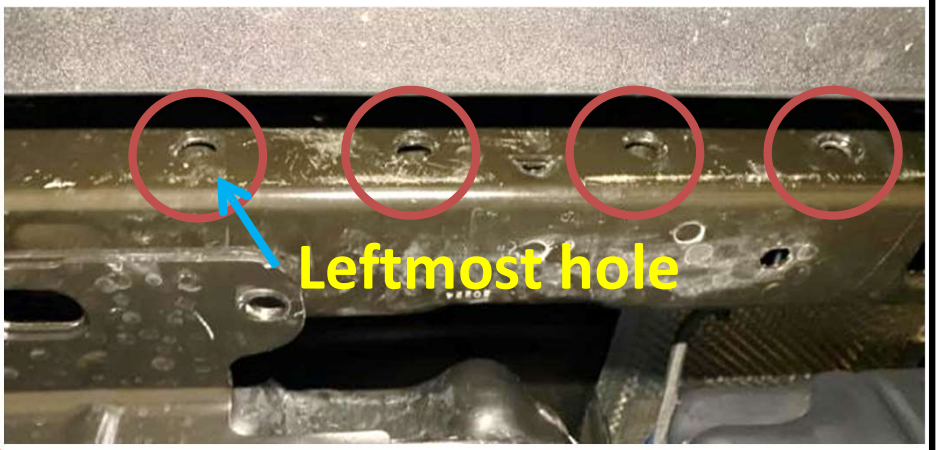
Standard installation

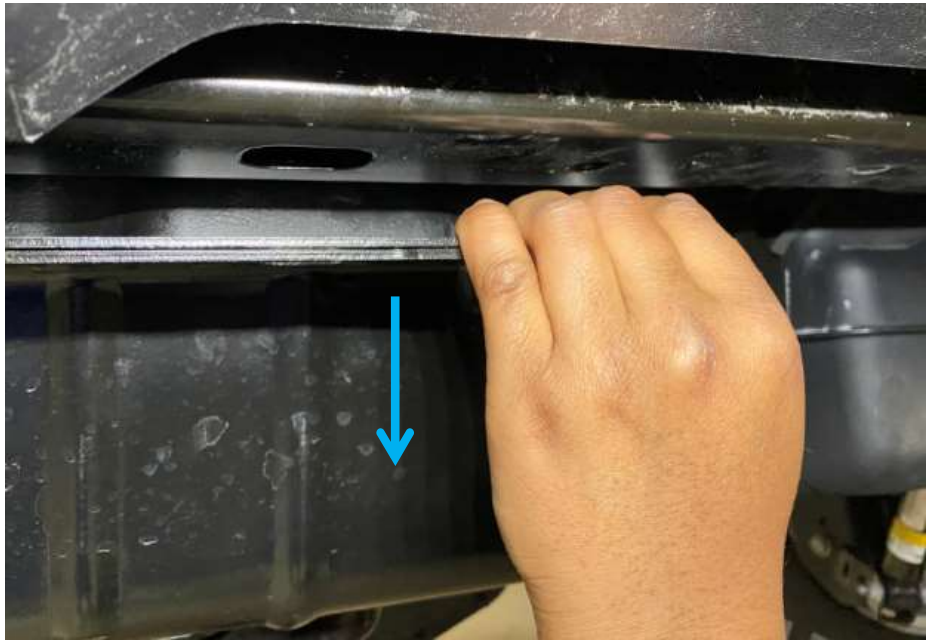


EcoDiesel installation

Standard installation:

2. **(a) Install hitch –** Raise hitch onto the vehicle cross member at a 15° - 45° angle and align leftmost hole in hitch with existing hole in cross member.
   (b) Loosely install (1) M12 bolt ①, (1) 1/2" flat washer ③, (1) 1/2" conical washer ②, and (1) M12 hex nuts ④ to hold hitch in place.





Standard installation:

2. **(c)** Using 18mm crowfoot wrench and open-end wrench, install and secure all fasteners to the hitch. **Note:** Gently pull downward on diesel canister for extra clearance.



Standard installation:

3. **Tighten all supplied M12 CL8.8 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft. (92 N*m)**

⚠ **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**



Standard installation:

4. **Reinstall muffler or canister and bolts –** If lowered in step 1.



Standard Model

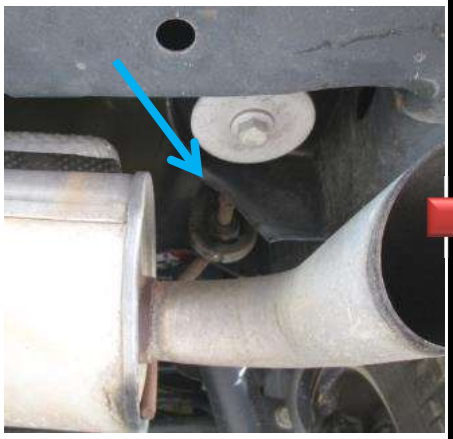


EcoDiesel installation

Mopar off road bumper installation:

1. **Lower muffler –** If required.



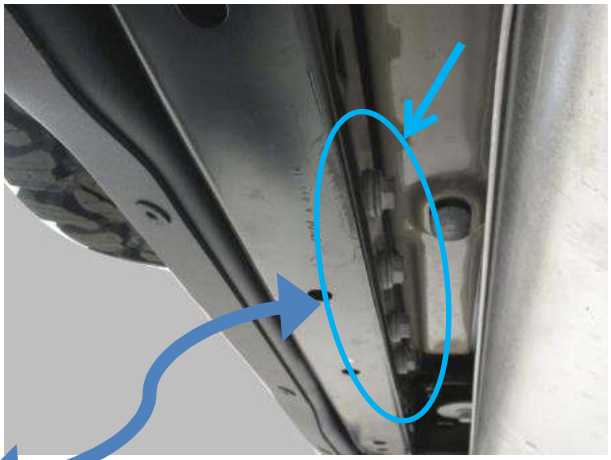


Mopar off road bumper installation:

2. **Remove factory bolts and spacer plate** – Using 18mm socket, remove (4) M12 flange head bolts from forward side of vehicle cross member. Remove the spacer plate located between the vehicle cross member and the Mopar bumper. Return spacer plate to vehicle owner.



Spacer Plate



Mopar off road bumper installation:

3. **Raise hitch into position –** Raise hitch onto the vehicle cross member and align holes in hitch with existing holes in cross member.



Mopar off road bumper installation:

4. **Install hitch –** Using 18mm socket, reinstall (4) factory M12 flange head bolts through hitch and cross member and into existing weldnuts in Mopar bumper.



Mopar off road bumper installation:

5. **Tighten all factory M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N*m)**

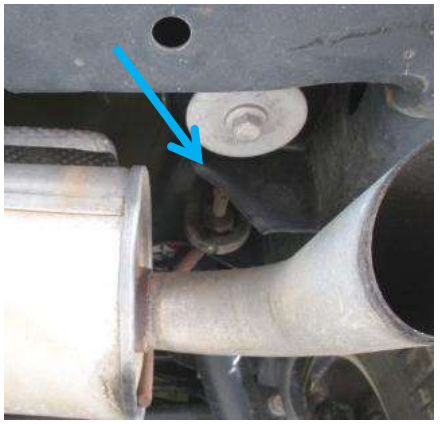
⚠ **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**



Mopar off road bumper installation:

6. **Reinstall muffler** – If lowered in step 1.





Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76382, 84382, CQT76382

Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- **Veuillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.**
- **ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.**
- **Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que votre attelage est solidement monté sur le véhicule. Afin de garantir la capacité de remorquage de l'attelage et la longévité du produit, assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple prescrit dans les présentes instructions d'installation.**
- **La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.**
- **Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.**
- **NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

GARANTIE À VIE LIMITÉE

Pour plus d'informations sur la garantie de votre produit ou pour déposer une réclamation, veuillez consulter le site Web correspondant ci-dessous parmi les marques du groupe Horizon Global:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76382, 84382, CQT76382

Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications:

Marque	Modèles
Jeep	Wrangler

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule.

Difficulté d'installation:

Débutant

- Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables.
- Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.



Photo représentative d'un véhicule

Équipement requis :


Lunettes de sécurité


Clé dynamométrique


Pince pour échappement


Cliquet


18 mm Clé pied-de-biche


18mm Douilles


18mm Clé ouverte


Sangle à cliquet

La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Répartition de charge	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

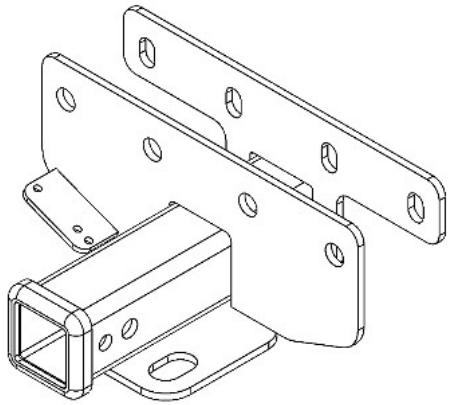


Illustration de l'attelage

©2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation
NUMÉROS DE PIÈCES : 76382, 84382, CQT76382

Visserie: 76382F		
①	Qté (4)	Boulon M12X1.75X120 CL8.8
②	Qté (4)	Rondelle conique dentée 1/2"
③	Qté (4)	rondelle plate 1/2"
④	Qté (4)	Écrou hex. M12x1.75 CL8

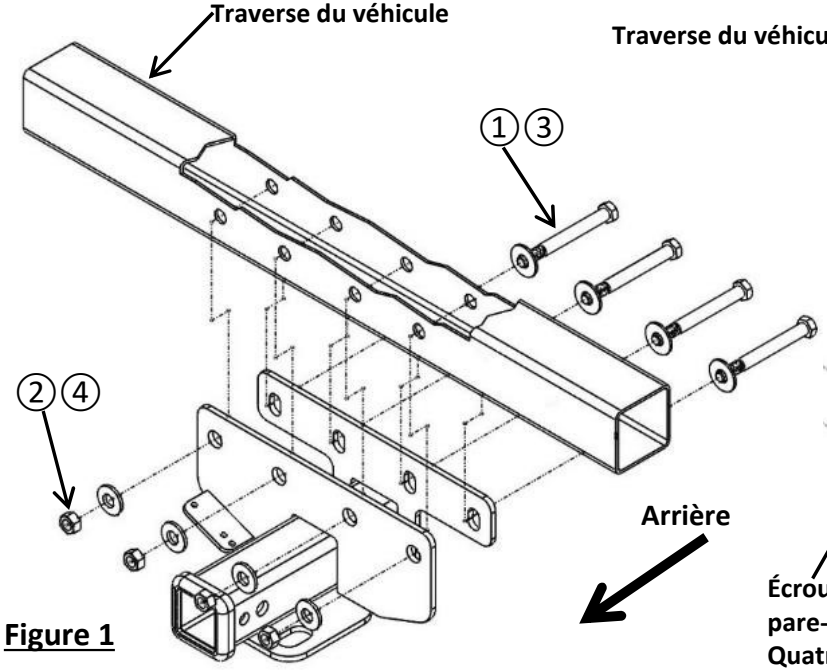


Figure 1

Installation standard

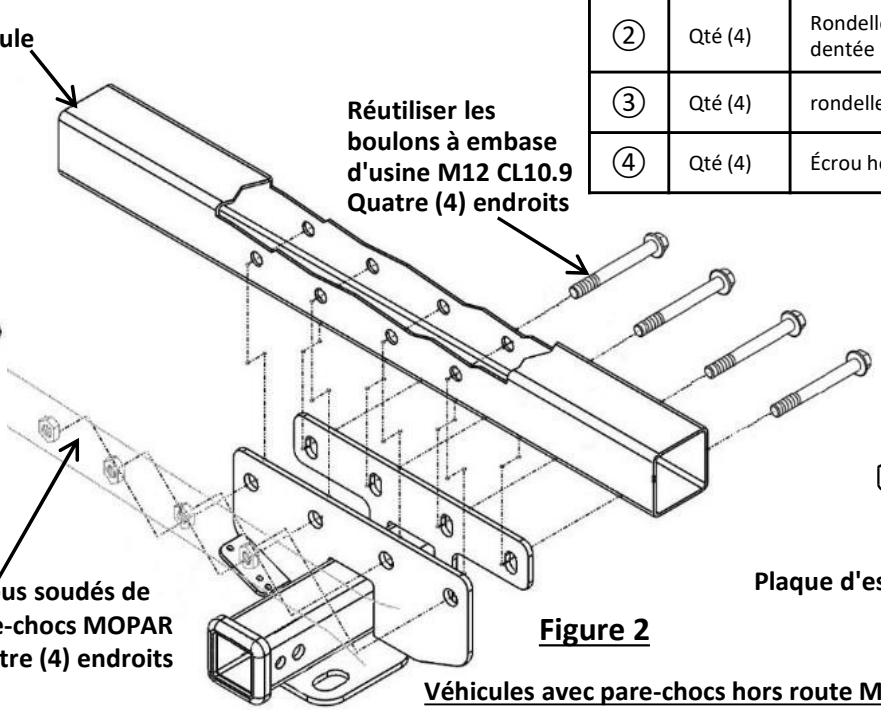
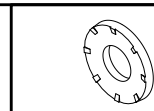
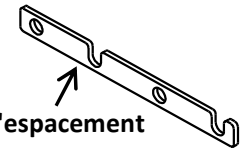


Figure 2

Véhicules avec pare-chocs hors route MOPAR no 82213654



Rondelle conique
Dents orientées contre l'attelage



Installation standard:

1. **Abaisser le silencieux (pour modèle standard) ou l'absorbeur de vapeurs diesels (pour modèle EcoDiesel) –** À l'aide d'une pince pour échappement, abaisser le silencieux si nécessaire (modèle standard). À l'aide d'une douille 16 mm, retirer deux (2) boulons 10 mm de l'absorbeur de vapeurs diesels (modèle EcoDiesel). **Nota :** S'assurer de supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.
2. **Installer l'attelage –** (a) Soulever l'attelage sur la traverse du véhicule à un angle de 15° à 45° et aligner le trou le plus à gauche de l'attelage sur le trou existant de la traverse. (b) Installer lâchement un (1) boulon M12 ①, une (1) rondelle plate 1/2 po ③, une (1) rondelle conique 1/2 po ② et un (1) écrou hexagonal M12 ④ afin de maintenir l'attelage en place. (c) À l'aide d'une clé pied-de-biche 18 mm et d'une clé ouverte, fixer toute la visserie sur l'attelage, voir la **Figure 1**. **Nota:** Tirez avec soin sur l'absorbeur vers le bas pour augmenter le dégagement.
3. **Serrer toute la fourni visserie M12 CL8.8 au couple de serrage de 68 lb-pi (92 N*m).**
4. **Réinstaller le silencieux ou l'absorbeur et les boulons –** S'il a été abaissé à l'étape 1.

Installation EcoDiesel:

1. **Abaisser le silencieux –** Si nécessaire.
2. **Retirer les boulons et la plaque d'espacement fixés à l'usine** – À l'aide d'une douille 18 mm, retirer quatre (4) boulons à embase M12 du côté avant de la traverse du véhicule. Retirer la plaque d'espacement située entre la traverse du véhicule et le pare-chocs Mopar. Remettre la plaque d'espacement au propriétaire du véhicule.
3. **Soulever l'attelage en position –** Soulever l'attelage sur la traverse du véhicule et aligner les trous de l'attelage sur les trous existants de la traverse.
4. **Installer l'attelage –** À l'aide d'une douille 18 mm, réinstaller quatre (4) boulons à embase M12 d'usine à travers l'attelage et la traverse jusque dans les écrous soudés existants du pare-chocs Mopar.
5. **Serrer toute la usine visserie de M12 CL10.9 au couple de serrage de 92 lb-pi (125 N*m).**

Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage.

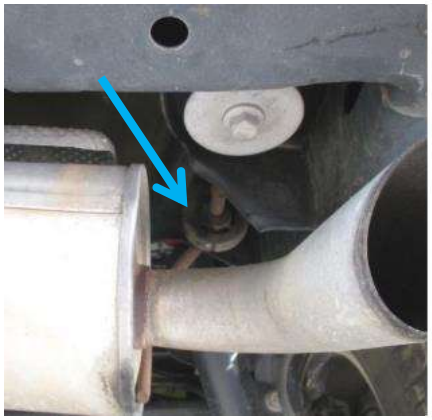
6. **Réinstaller le silencieux** – S'il a été abaissé à l'étape 1.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Installation standard:

1. **Abaisser le silencieux (pour modèle standard) ou l'absorbeur de vapeurs diesels (pour modèle EcoDiesel) –** À l'aide d'une pince pour échappement, abaisser le silencieux si nécessaire (modèle standard). À l'aide d'une douille 16 mm, retirer deux (2) boulons 10 mm de l'absorbeur de vapeurs diesels (modèle EcoDiesel). **Nota :** S'assurer de supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.





Installation standard



Installation EcoDiesel

Installation standard:

2. **Installer l'attelage – (a)** Soulever l'attelage sur la traverse du véhicule à un angle de 15° à 45° et aligner le trou le plus à gauche de l'attelage sur le trou existant de la traverse.
   (b) Installer lâchement un (1) boulon M12 ①, une (1) rondelle plate 1/2 po ③, une (1) rondelle conique 1/2 po ② et un (1) écrou hexagonal M12 ④ afin de maintenir l'attelage en place.





Installation standard:

2. **(c)** À l'aide d'une clé pied-de-biche 18 mm et d'une clé ouverte, fixer toute la visserie sur l'attelage. **Nota :** Tirez avec soin sur l'absorbeur vers le bas pour augmenter le dégagement.



Installation standard:

3. **Serrer toute la fourni visserie M12 CL8.8 au couple de serrage de 68 lb-pi (92 N*m).**

Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage.



Installation standard:

4. **Réinstaller le silencieux ou l'absorbeur et les boulons** – S'il a été abaissé à l'étape 1.



Modèle standard

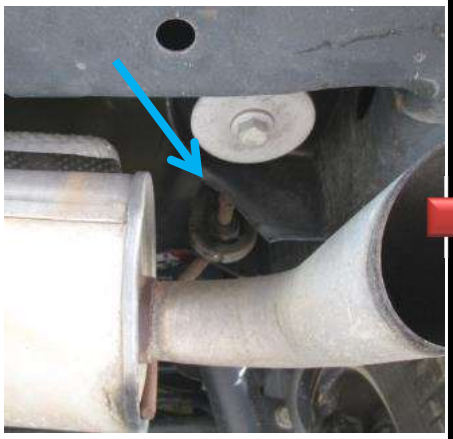


Modèle EcoDiesel

Installation du pare-chocs hors route Mopar:

1. **Abaisser le silencieux –** Si nécessaire.

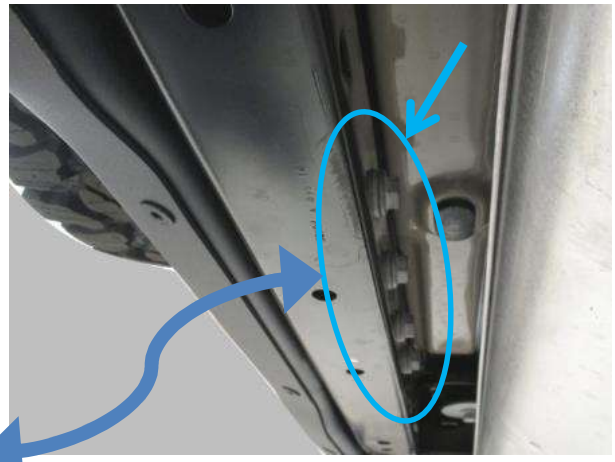




Installation du pare-chocs hors route Mopar:

2. **Retirer les boulons et la plaque d'espacement fixés à l'usine** – À l'aide d'une douille 18 mm, retirer quatre (4) boulons à embase M12 du côté avant de la traverse du véhicule. Retirer la plaque d'espacement située entre la traverse du véhicule et le pare-chocs Mopar. Remettre la plaque d'espacement au propriétaire du véhicule.





Plaque d'espacement

Installation du pare-chocs hors route Mopar:

3. **Soulever l'attelage en position –** Soulever l'attelage sur la traverse du véhicule et aligner les trous de l'attelage sur les trous existants de la traverse.



Installation du pare-chocs hors route Mopar:

4. **Installer l'attelage –** À l'aide d'une douille 18 mm, réinstaller quatre (4) boulons à embase M12 d'usine à travers l'attelage et la traverse jusque dans les écrous soudés existants du pare-chocs Mopar.



Installation du pare-chocs hors route Mopar:

5. **Serrer toute la usine visserie de M12 CL10.9 au couple de serrage de 92 lb-pi (125 N*m).**

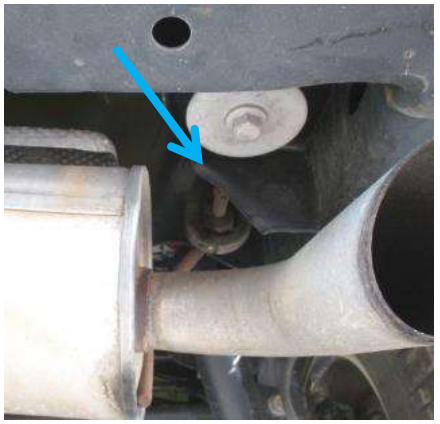
Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage.



Installation du pare-chocs hors route Mopar:

6. **Réinstaller le silencieux** – S'il a été abaissé à l'étape 1.





Sitio web: www.horizonglobal.com
Asistencia técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76382, 84382, CQT76382

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Conserve para referencia futura.**
- **NO corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.**
- **Compruebe periódicamente que todas las fijaciones están apretadas y que el enganche está bien montado en el vehículo. Con el fin de garantizar la capacidad de remolque del enganche y la longevidad del producto, asegúrese de que todos los tornillos estén apretados con el par de fijaciones prescrito en estas instrucciones de instalación.**
- **Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.**
- **Lea el manual del propietario. Si NO se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.**
- **NUNCA exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.**

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Distribución de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

Para obtener más información sobre la garantía de su producto o para presentar una reclamación, por favor visite el sitio web correspondiente que aparece a continuación, perteneciente a una de las marcas de la familia Horizon Global:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

Sitio web: www.horizonglobal.com
Asistencia técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76382, 84382, CQT76382

Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Aplicaciones:

Marca	Modelos
Jeep	Wrangler

- Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación, los sub-modelos y los niveles de acabado.

Dificultad de instalación:

Principiante

- Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables.
- Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)
Distribución de peso	4500 lb. (2043 kg)	675 lb. (306 kg)

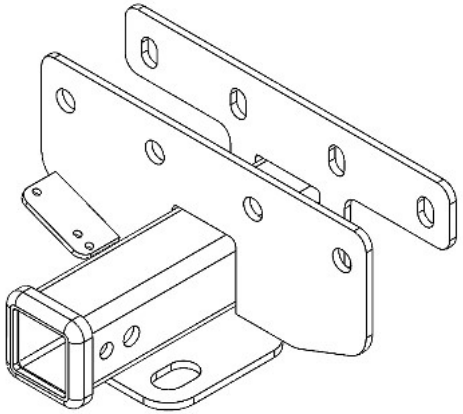


Ilustración del enganche

©2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación
NÚMEROS DE PARTES: 76382, 84382, CQT76382

Kit de fijadores: 763824F		
①	Cant. (4)	Perno M12X1.75X120 CL8.8
②	Cant. (4)	Arandela cónica Arandela, 1/2”
③	Cant. (4)	Arandela plana 1/2”
④	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2”

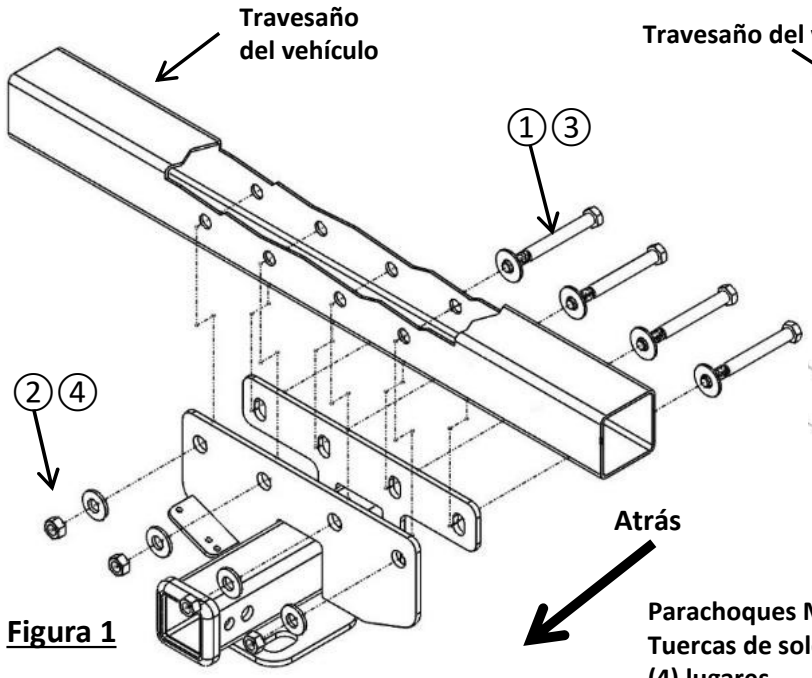


Figura 1

Instalación estándar

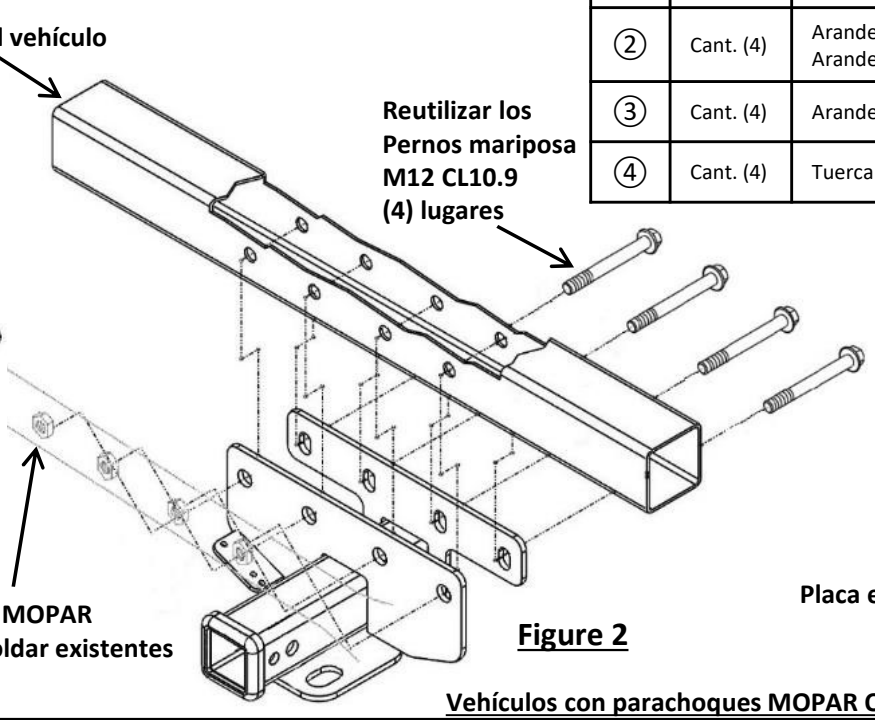
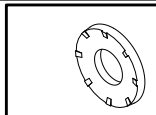
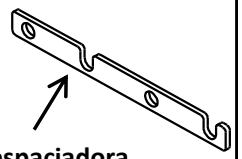


Figure 2

Vehículos con parachoques MOPAR Off Road # 82213654



Arandela cónica
Costado de dientes contra el enganche



Placa espaciadora

Instalación estándar:

1. **Bajar el silenciador (para el modelo estándar) o tanque de diesel (para el modelo EcoDiesel) –** Usando unos alicates para quitar el escape, bajar el silenciador si es necesario (modelo estándar). Con un cubo de 16 mm, quitar (2) pernos de 10 mm del tanque de diesel (modelo EcoDiesel). **Nota**: Asegurarse de apoyar el escape antes de quitar los colgantes de goma.
2. **Instalar el enganche –** (a) Levantar el enganche sobre el travesaño del vehículo a un ángulo de 15° - 45° y alinear el orificio más a la izquierda en el enganche con los orificios existentes en el travesaño. (b) Instalar sin apretar (1) perno M12 ①, (1) arandela plana de 1/2” ③, (1) arandela cónica de 1/2” ② y (1) tuerca hexagonal M12 ④ para mantener el enganche en su lugar. (c) Con una llave de pata de gallo de 18 mm y una llave de boca, instalar y asegurar todos los fijadores al enganche, ver la **Figura 1**. **Nota:** Halar suavemente hacia abajo el tanque de diesel para obtener más espacio.
3. **Apretar todos los suminsistrado fijadores M12 CL8.8 con una llave de torque a 68 Lb.-pies. (92 N*m).**
4. **Volver a instalar el silenciador o el tanque y los pernos –** Si se bajaron en el paso 1.

Instalación del parachoques MOPAR Off Road:

1. **Bajar el silenciador –** Si fuera necesario.
2. **Retirar los pernos de fábrica y la placa espaciadora –** Con un cubo de 18 mm, quitar (4) pernos mariposa M12 desde el lado delantero del travesaño del vehículo. Quitar la placa espaciadora situada entre el travesaño del vehículo y el parachoques Mopar. Devolver la placa espaciadora al propietario del vehículo.
3. **Levantar el enganche a su posición –** Levantar el enganche sobre el travesaño del vehículo y alinear los orificios en el enganche con los orificios existentes en el travesaño.
4. **Instalar el enganche –** Con un cubo de 18 mm, volver a instalar los (4) pernos mariposa M12 de fábrica a través del enganche y del travesaño y en las tuercas de soldar existentes en el parachoques Mopar.
5. **Apretar todos los fabrica fijadores M12 CL10.9 con una llave de torque a 92 Lb.-pies. (125 N*m).**

Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca.

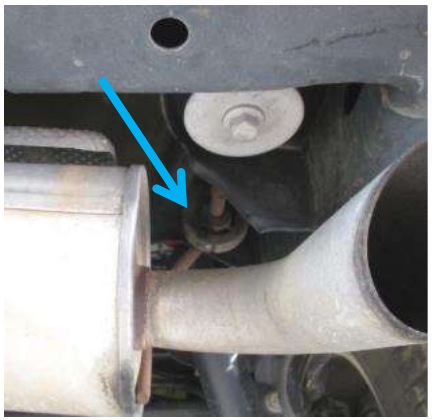
6. **Volver a instalar el silenciador –** Si se bajó en el paso 1.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete.
Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instalación estándar:

1. **Bajar el silenciador (para el modelo estándar) o tanque de diesel (para el modelo EcoDiesel) –** Usando unos alicates para quitar el escape, bajar el silenciador si es necesario (modelo estándar). Con un cubo de 16 mm, quitar (2) pernos de 10 mm del tanque de diesel (modelo EcoDiesel). **Nota**: Asegurarse de apoyar el escape antes de quitar los colgantes de goma.





Instalación estándar

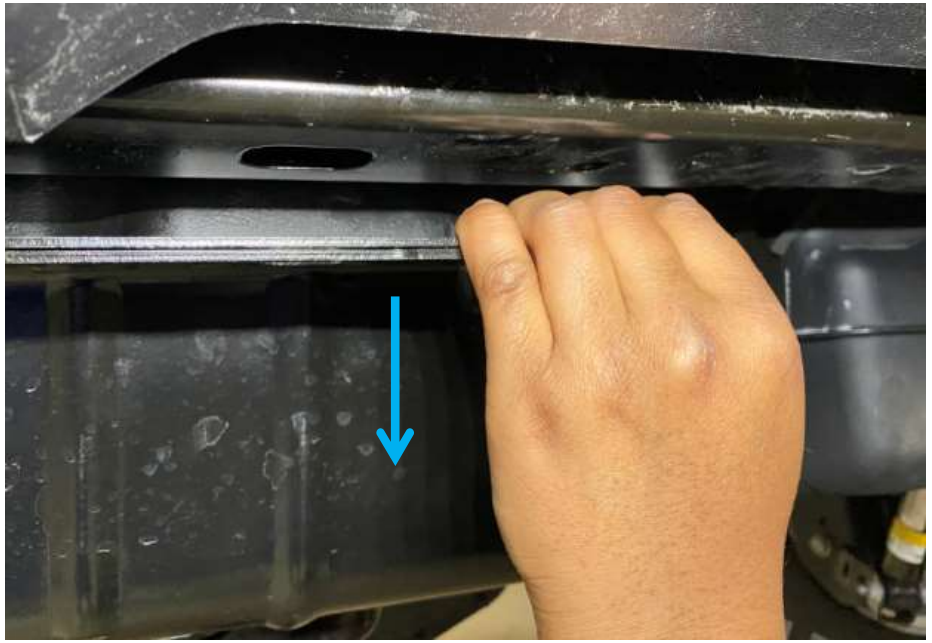


Instalación EcoDiesel

Instalación estándar:

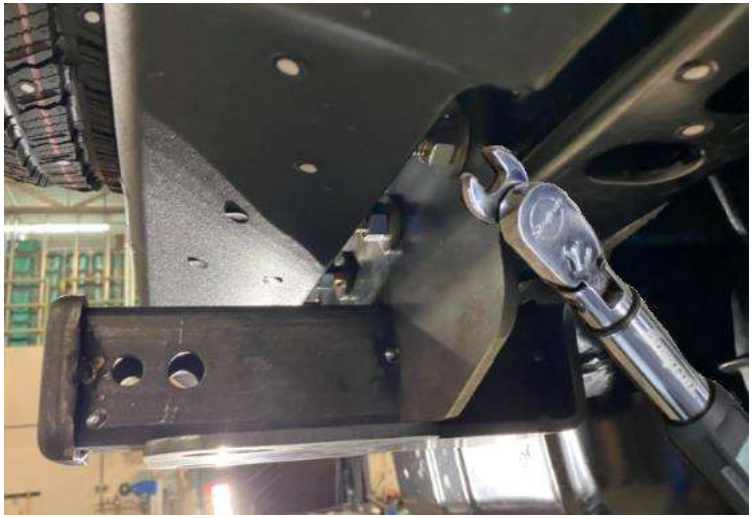
2. **Instalar el enganche – (a)** Levantar el enganche sobre el travesaño del vehículo a un ángulo de 15° - 45° y alinear el orificio más a la izquierda en el enganche con los orificios existentes en el travesaño.
   (b) Instalar sin apretar (1) perno M12 ①, (1) arandela plana de 1/2" ③, (1) arandela cónica de 1/2" ② y (1) tuerca hexagonal M12 ④ para mantener el enganche en su lugar.





Instalación estándar:

2. **(c)** Con una llave de pata de gallo de 18 mm y una llave de boca, instalar y asegurar todos los fijadores al enganche. **Nota:** Halar suavemente hacia abajo el tanque de diesel para obtener más espacio.



Instalación estándar:

3. **Apretar todos los suminsistrado fijadores M12 CL8.8 con una llave de torque a 68 Lb.-pies. (92 N*m).**

Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca.



Instalación estándar:

4. **Volver a instalar el silenciador o el tanque y los pernos –** Si se bajaron en el paso 1.



Modelo estándar

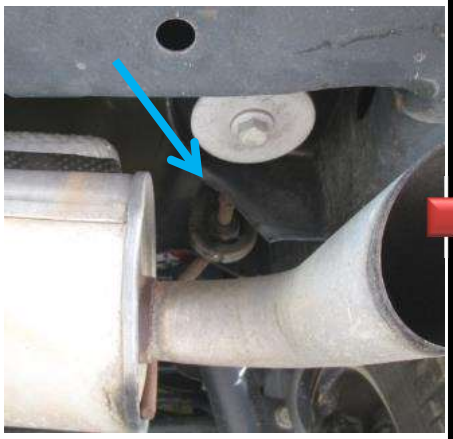


Modelo EcoDiesel

Instalación del parachoques MOPAR Off Road:

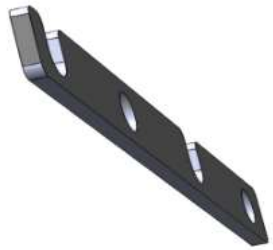
1. **Bajar el silenciador –** Si fuera necesario.



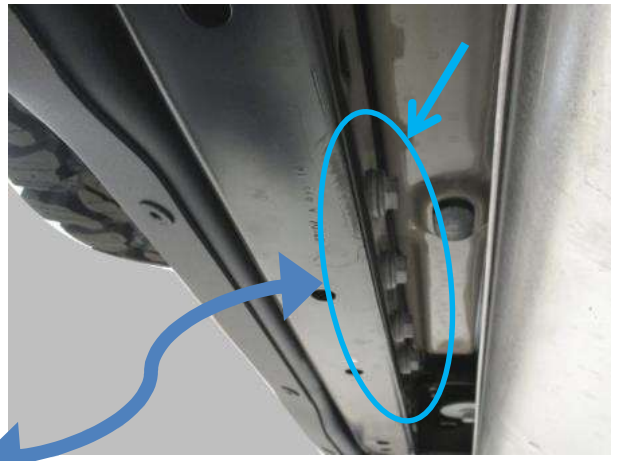


Instalación del parachoques MOPAR Off Road:

2. **Retirar los pernos de fábrica y la placa espaciadora –** Con un cubo de 18 mm, quitar (4) pernos mariposa M12 desde el lado delantero del travesaño del vehículo. Quitar la placa espaciadora situada entre el travesaño del vehículo y el parachoques Mopar. Devolver la placa espaciadora al propietario del vehículo.



Placa espaciadora



Instalación del parachoques MOPAR Off Road:

3. **Levantar el enganche a su posición –** Levantar el enganche sobre el travesaño del vehículo y alinear los orificios en el enganche con los orificios existentes en el travesaño.



Instalación del parachoques MOPAR Off Road:

4. **Instalar el enganche –** Con un cubo de 18 mm, volver a instalar los (4) pernos mariposa M12 de fábrica a través del enganche y del travesaño y en las tuercas de soldar existentes en el parachoques Mopar.



Instalación del parachoques MOPAR Off Road:

5. **Apretar todos los fabrica fijadores M12 CL10.9 con una llave de torque a 92 Lb.-pies. (125 N*m).**

> ⚠ **Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca.**



Instalación del parachoques MOPAR Off Road:

6. **Volver a instalar el silenciador –** Si se bajó en el paso 1.



