HORIZON GLOBAL

Website: www.cequentgroup.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76182, 84182, CQT76182

Scan for safe towing tip, or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global Americas Inc. ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.

2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.

3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.

4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Website: www.cequentgroup.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76182, 84182, CQT76182

Scan for safe towing tip, or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications:

Years	Make	Models
2014-Current*	Subaru	Forester

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

Installation Time: 60 min

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:


Safety Glasses


Ratchet


8 mm
10 mm
11/16”
Sockets


6” Socket Extension


Phillips Screwdriver


Exhaust Removal Pliers

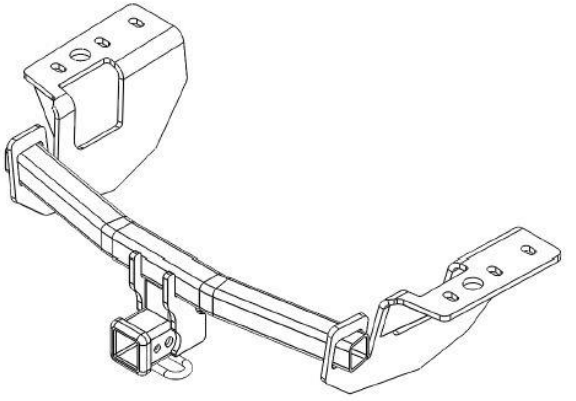

Flat Head Screwdriver


Torque Wrench


Tin Snips

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER’S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (238 kg)
Weight Distributing	N/A	N/A



Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76182, 84182, CQT76182

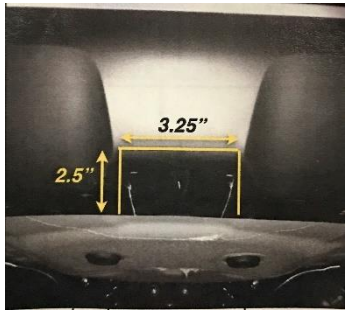


Figure 4

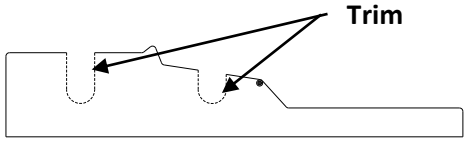


Figure 3: TRIM HEAT SHEILD AS SHOWN TO CLEAR BOLTS.

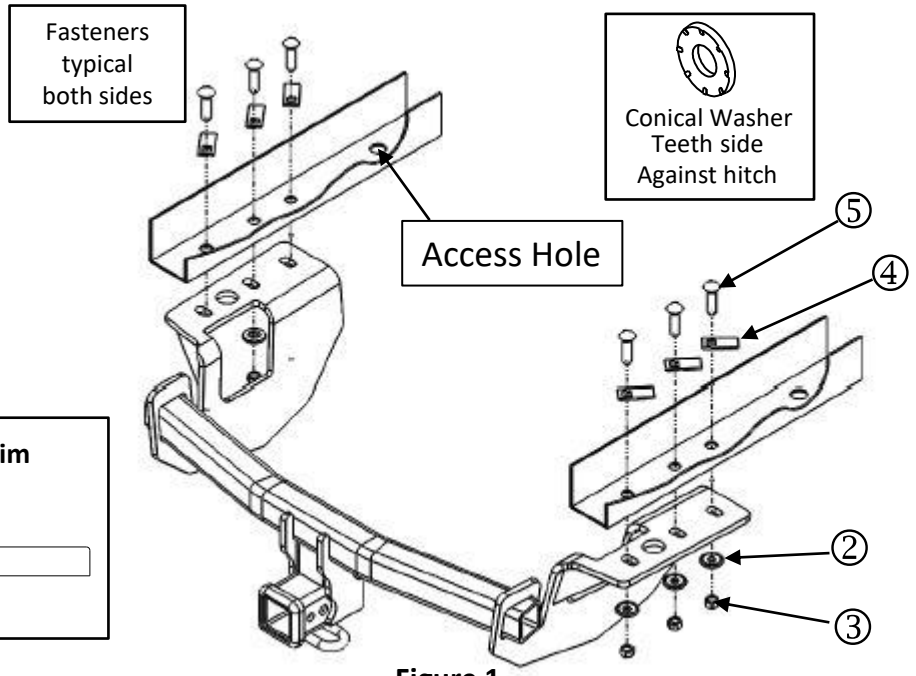
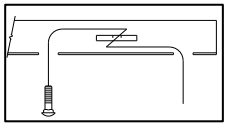


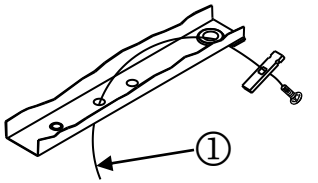
Figure 1

Fastener Kit: 76182F			
①	Qty.(6)	Pull wire 7/16 Part no. 5481	
②	Qty. (6)	Conical Tooth Washer 7/16"	
③	Qty. (6)	Hex Nut 7/16-14	
④	Qty. (6)	Block 7/8"x2" Part no. 01204	
⑤	Qty. (6)	Carriage Bolt 7/16 – 14 x 1.75	



Kink pullwire to keep spacer independent of bolt

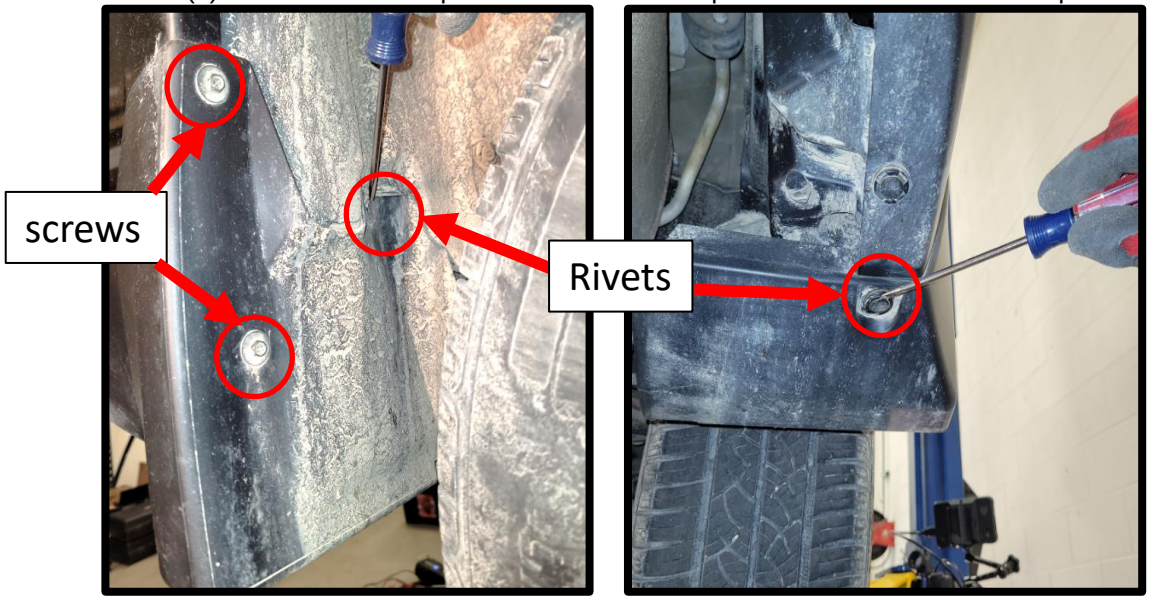
Figure 2



1. **Remove mud flaps** – Using a flat head screwdriver, remove (1) rivet near wheel well liner and (1) rivet at the bottom on mud flap per side. Using a Phillips screwdriver or 8 mm socket remove (2) screws on mud flap near wheel well liner per side. Remove the mud flaps and keep for reinstallation.
2. **Remove rear fascia** – Using a flat head screwdriver, remove (1) rivet on wheel wells and (3) rivets on the bottom of fascia per side. Open the hatch and remove the (2) screws located near the brake light. Remove the fascia and trim fascia according to figure 4.
3. **Lower muffler –** Using the exhaust removal pliers, lower muffler by removing the (4) rearmost rubber hangers. There are (2) hangers for each exhaust and (1) in the middle of the car. **Note:** A spray of lubricant on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE:** Be careful that exhaust is supported before removing rubber hangers.
4. **Remove heat shield –** Using a 10mm socket, remove (4) screws holding heat shield(s) to vehicle. **NOTE:** vehicles with dual exhaust require the removal of both heat shields.
5. **Remove rubber plugs** - Using a flat screw driver, remove (4) rubber plugs from the holes in the bottom of the frame, return plugs to customer.
6. **Trim heat shield** – Using tin snips, trim the heat shield as shown in figure 3.
7. **Install fasteners –** Feed the coiled end of pull wire through the second attachment hole and out of the forward most access hole in the bottom of frame. Attach the 7/16" carriage bolt and 1/10" thick block (item 4) to the pull wire and pull the fasteners into position, both sides. Repeat process for all attachment points, both sides. Make sure the spacer blocks are sitting flat inside the frame and do not overlap. See figure 2.
8. **Reinstall heat shield** – Replace (2) of the (4) screws removed previously. Do not replace the screws that go underneath the hitch bracket, the hitch will sandwich the shield into place
9. **Install hitch** – Raise hitch into position being careful not to push fasteners back into the frame. Loosely install the conical washers (item 2) and hex nuts (item 3) onto carriage bolts, (6) places.
10. **Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)** ⚠ **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**
11. **Raise muffler** – raise muffler back into position and reattach rubber hangers, (2) per side and (1) in the middle.
12. **Reinstall fascia and mud flaps –** Reinstall fascia, mud flaps and all fasteners removed in step 1 & 2.

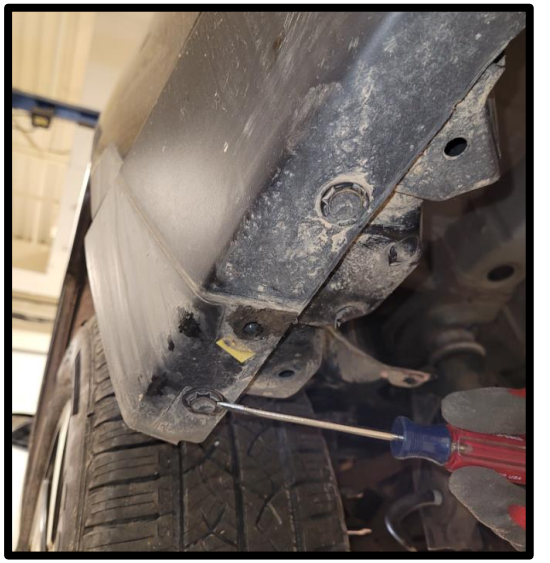
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

1. Remove mud flaps – Using a flat head screwdriver, remove (1) rivet near wheel well liner and (1) rivet at the bottom on mud flap per side. Using a Phillips screwdriver or 8 mm socket remove (2) screws on mud flap near wheel well liner per side. Remove the mud flaps and keep for reinstallation.

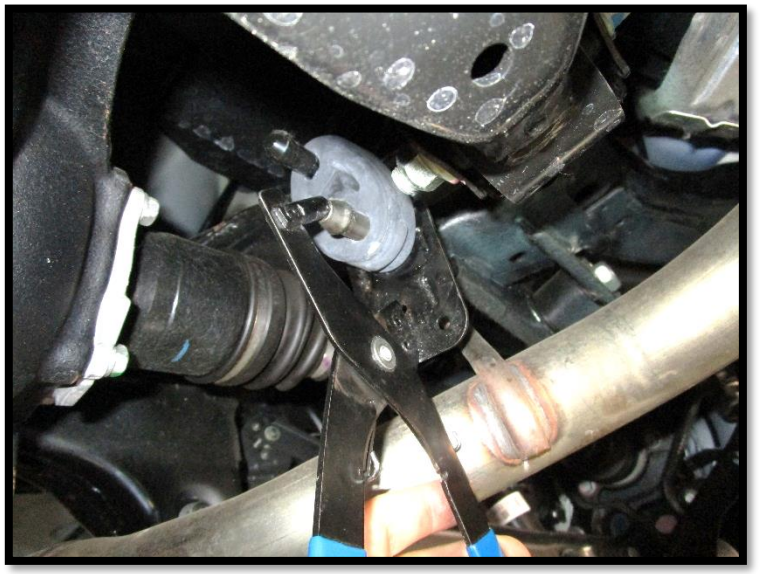


2. Remove rear fascia – Using a flat head screwdriver, remove (1) rivet on wheel wells and (3) rivets on the bottom of fascia per side. Open the hatch and remove the (2) screws located near the brake light. Remove the fascia and trim fascia according to figure 4.

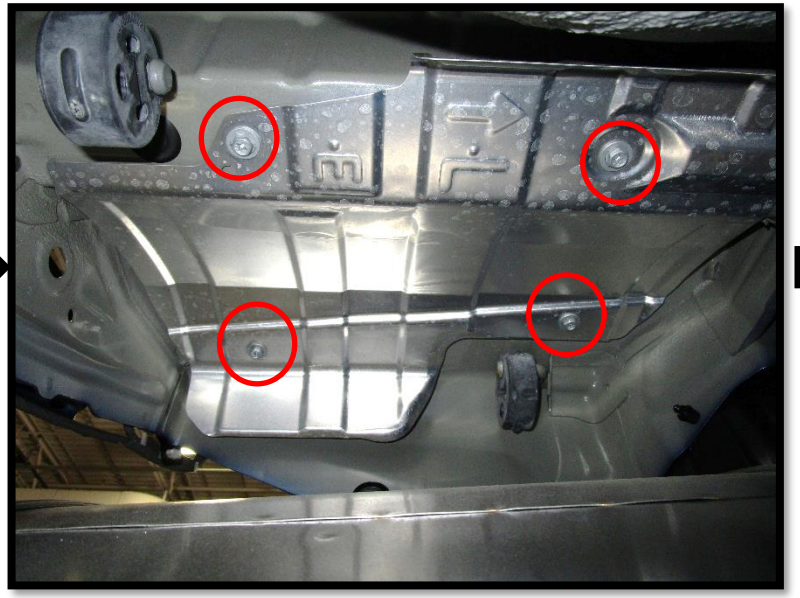




3. Lower muffler – Using the exhaust removal pliers, lower muffler by removing the (4) rearmost rubber hangers. There are (2) hangers for each exhaust and (1) in the middle of the car. **Note:** A spray of lubricant on rubber hangers makes them slide off metal pins more easily. **NOTE:** Be careful that exhaust is supported before removing rubber hangers.



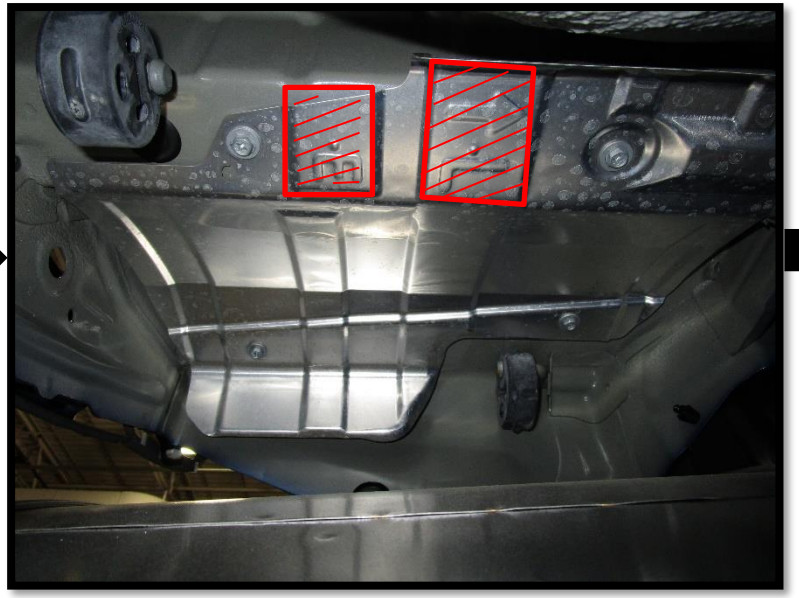
4. Remove heat shield – Using a 10mm socket, remove (4) screws holding heat shield(s) to vehicle. **NOTE:** vehicles with dual exhaust require the removal of both heat shields.



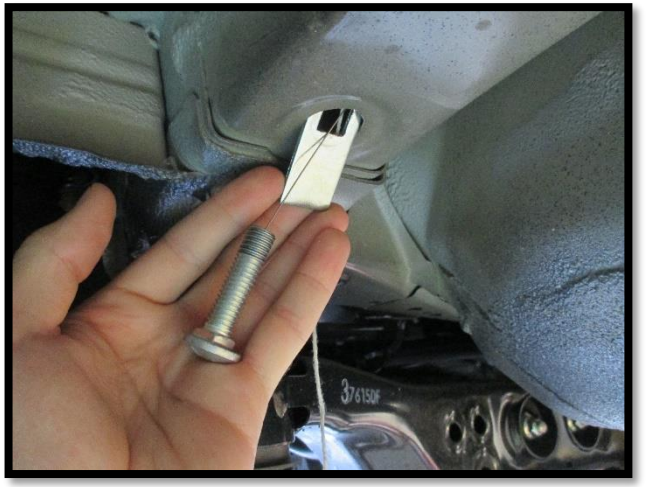
5. Remove rubber plugs - Using a flat screw driver, remove (4) rubber plugs from the holes in the bottom of the frame, return plugs to customer.



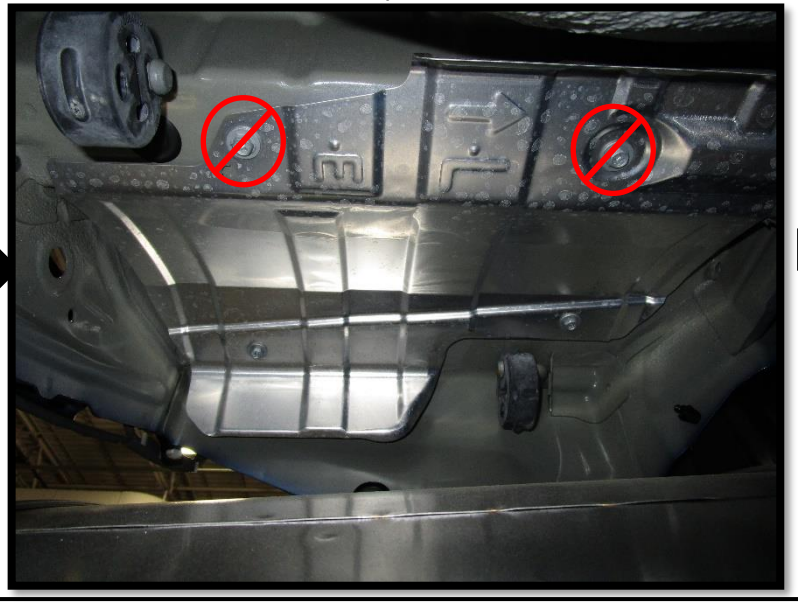
6. Trim heat shield – Using metal shears, trim the heat shield as shown in figure 3.



7. Install fasteners – Feed the coiled end of pull wire through the second attachment hole and out of the forward most access hole in the bottom of frame. Attach the 7/16” carriage bolt and 1/10” thick block (item 4) to the pull wire and pull the fasteners into position, both sides. Repeat process for all attachment points, both sides. Make sure the spacer blocks are sitting flat inside the frame and do not overlap. See figure 2.



8. Reinstall heat shield – Replace (2) of the (4) screws removed previously. Do not replace the screws that go underneath the hitch bracket, the hitch will sandwich the shield into place



9. Install hitch – Raise hitch into position being careful not to push fasteners back into the frame. Loosely install the conical washers (item 2) and hex nuts (item 3) onto carriage bolts, (6) places.

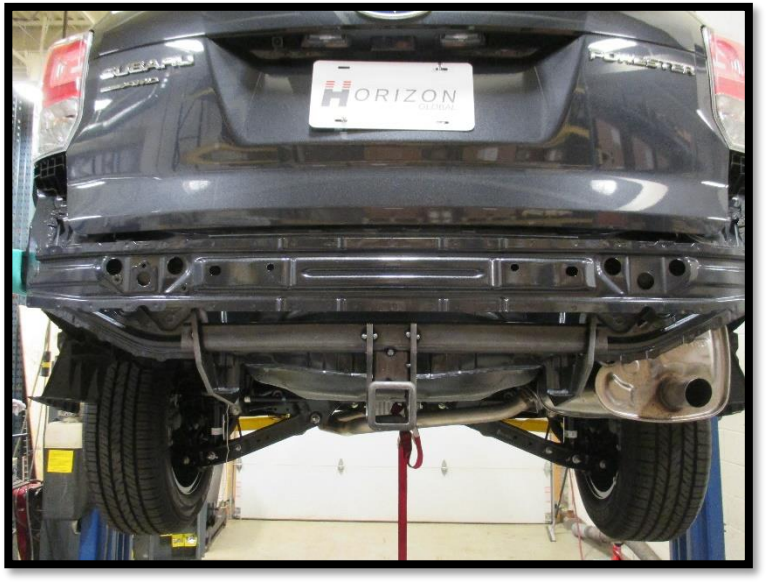


10. <u>Tighten all 7/16-14 Gr5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)</u>

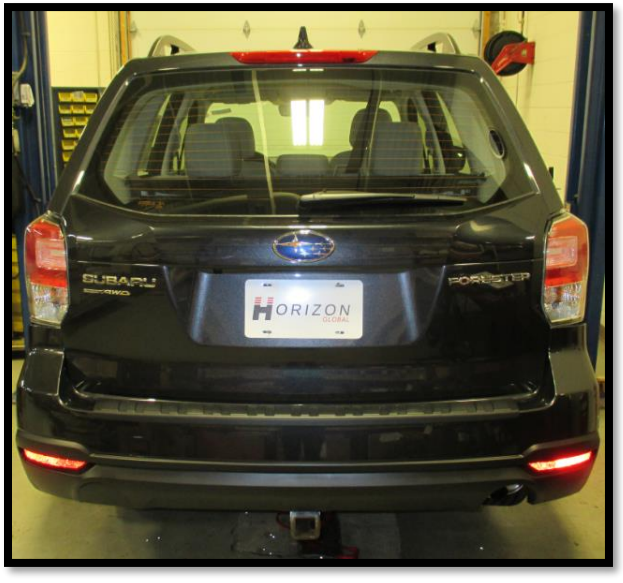


⚠ **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

11. Raise muffler – raise muffler back into position and reattach rubber hangers, (2) per side and (1) in the middle.



12. Reinstall fascia and mud flaps – Reinstall fascia, mud flaps and all fasteners removed in step 1 & 2.



Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 76182, 84182, CQT76182

Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.

2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.

3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.

4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.

5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014

HORIZON GLOBAL

Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation
NUMÉROS DE PIÈCES : 76182, 84182, CQT76182

Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications :

Années	Marque	Modèles
2014-Current*	Subaru	Forester

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 60 min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installeurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :


Lunettes de protection


Clé à cliquet


10mm
11/16"
Douilles


Clé dynamo métrique


Rallonge douille 6" po


Pince pour échappement


Tournevis à tête plate


Cisailles à tôle

NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Répartition de charge	N/A	N/A

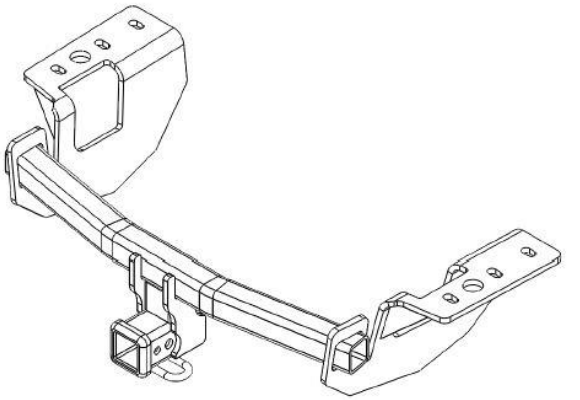
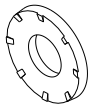


Illustration de l'attelage

Toujours utiliser des LUNETTES DE SÉCURITÉ lors de l'installation d'un attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 76182, 84182, CQT76182



Rondelle conique

Dents orientées contre l'attelage

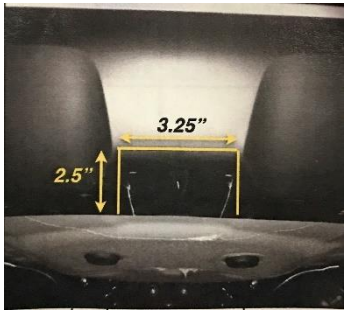


Figure 4

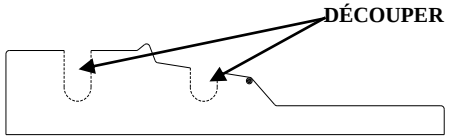


Figure 2 : Découper l'écran thermique comme illustré pour dégager les boulons.

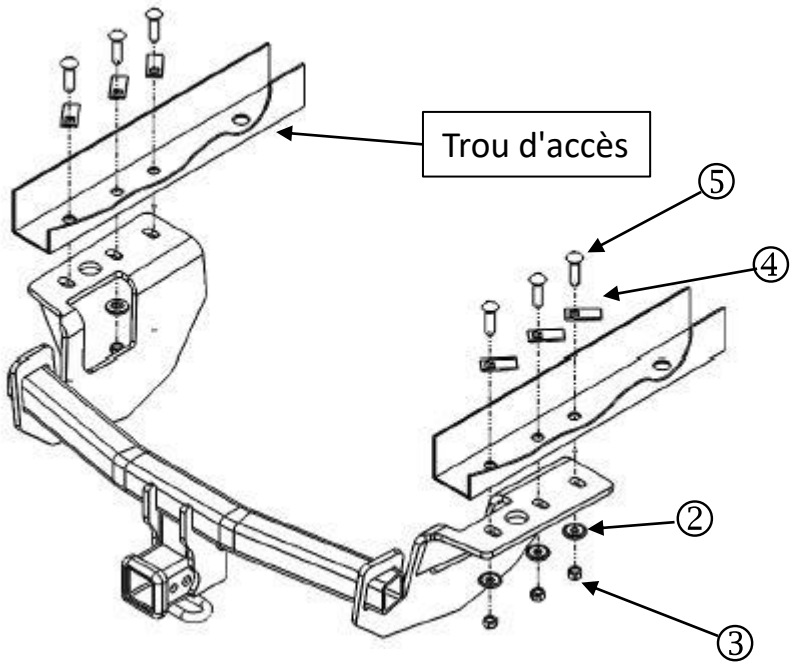
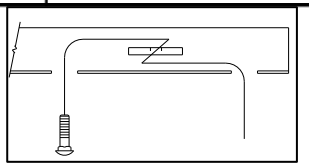


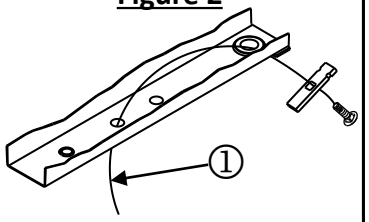
Figure 1

Visserie: 76182F		
①	Qty. (6)	Fil à pêche 7/16 No pièce: 5481
②	Qty. (6)	Rondelle conique 7/16"
③	Qty. (6)	Écrou hex. 7/16"
④	Qty. (6)	Espaceur No pièce: 01204
⑤	Qty. (6)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 1.75



Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.

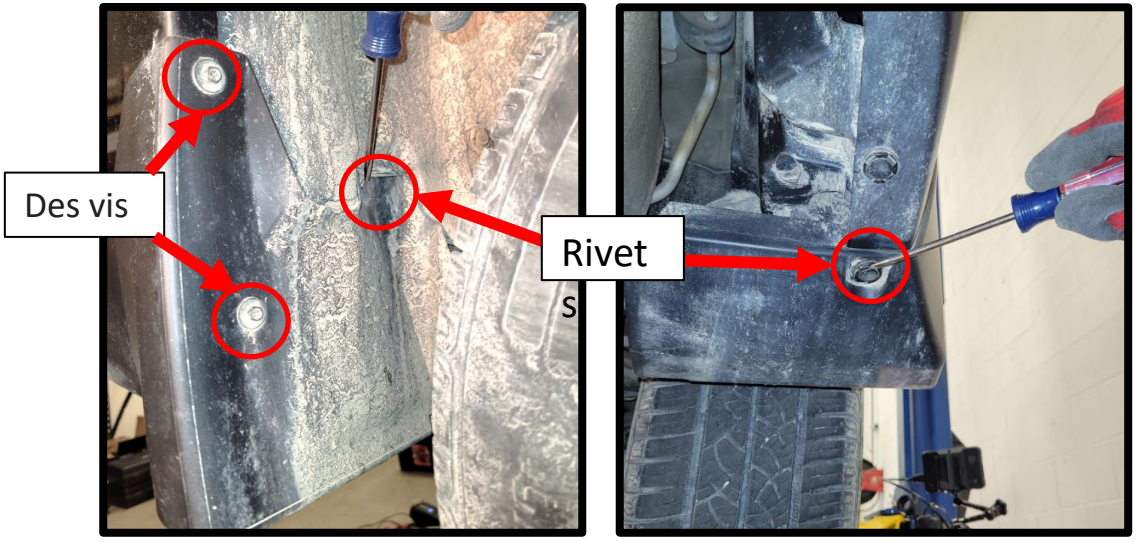
Figure 2



1. **Retirer les garde-boue** – À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirer (1) rivet près de la doublure de passage de roue et (1) rivet en bas sur la garde-boue de chaque côté. À l'aide d'un tournevis cruciforme ou d'une douille de 8 mm, retirez (2) vis sur la bavette près de la doublure de passage de roue de chaque côté. Retirez les garde-boue et conservez-les pour la réinstallation.
2. **Retirez le carénage arrière** – À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez (1) le rivet sur les passages de roue et (3) les rivets au bas du carénage de chaque côté. Ouvrez la trappe et retirez les (2) vis situées près du feu stop. Retirez le carénage et garnissez le carénage conformément à la figure 4.
3. **Abaisser le silencieux –** À l'aide d'une pince pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant les quatre (4) supports en caoutchouc les plus à l'arrière. Il y a deux (2) supports pour chaque échappement et un (1) support au centre du véhicule. **Nota :** La vaporisation d'un lubrifiant sur les supports en caoutchouc facilite leur dégagement des tiges métalliques. **NOTA :** Veiller à supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.
4. **Enlèvement de l'écran thermique –** À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) vis qui fixent l'écran thermique au véhicule. **NOTA :** Les véhicules équipés d'un échappement double nécessitent l'enlèvement des deux écrans thermiques.
5. **Retirer les bouchons en caoutchouc** - À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer quatre (4) bouchons en caoutchouc des trous dans le bas du cadre, les remettre au propriétaire.
6. **Découper l'écran thermique** – À l'aide d'une cisaille à tôle, découper l'écran thermique comme illustré à la figure 3.
7. **Poser la visserie –** Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le deuxième trou de fixation, puis la faire sortir par le trou d'accès le plus à l'avant dans le bas de cadre. Attacher le boulon de carrosserie 7/16 po et le bloc espaceur de 1/10 po d'épaisseur (art. 4) avec le fil de tirage et tirer cette visserie en position, des deux côtés. Répéter la procédure pour tous les points de fixation, des deux côtés. S'assurer que les blocs espaceurs reposent à plat à l'intérieur du cadre, sans superposition. Voir la figure 2.
8. **Réinstaller l'écran thermique** – Replacer deux (2) des quatre (4) vis retirées précédemment. Ne pas replacer les vis qui vont sous le support d'attelage, l'attelage va intercaler l'écran thermique en place.
9. **Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas repousser la visserie à l'intérieur du châssis. Installer sans trop serrer les rondelles coniques (art. 2) et les écrous hexagonaux (art. 3) sur les boulons de carrosserie, huit (6) endroits.
10. **Serrer toute la visserie 7/16-14 Gr5 au couple de 50 lb-pi. (68 N.m).** **Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.**
11. **Soulever le silencieux** – Soulever le silencieux en position et rattacher les supports en caoutchouc, deux (2) par côté et un (1) au centre.
12. **Replacer le carénage –** Réinstaller le carénage et toute la visserie retirée à l'étape 1.

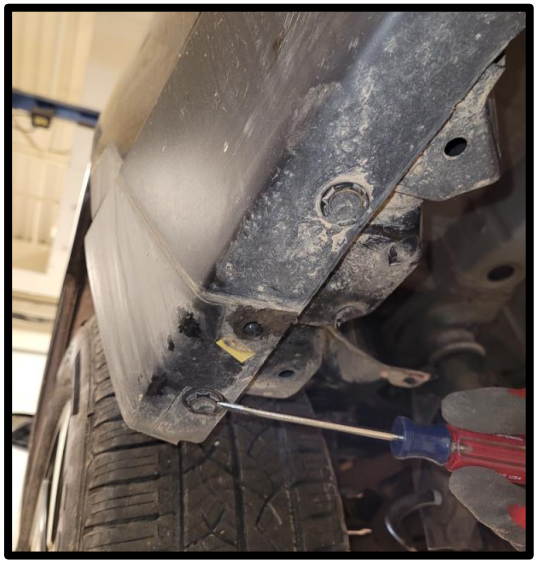
Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

1. Retirer les garde-boue – À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirer (1) rivet près de la doublure de passage de roue et (1) rivet en bas sur la garde-boue de chaque côté. À l'aide d'un tournevis cruciforme ou d'une douille de 8 mm, retirez (2) vis sur la bavette près de la doublure de passage de roue de chaque côté. Retirez les garde-boue et conservez-les pour la réinstallation.

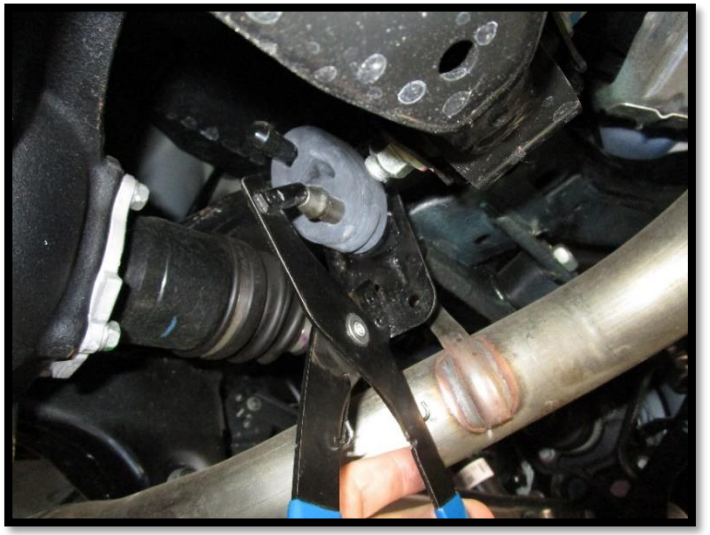


2. Retirez le carénage arrière – À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirez (1) le rivet sur les passages de roue et (3) les rivets au bas du carénage de chaque côté. Ouvrez la trappe et retirez les (2) vis situées près du feu stop. Retirez le carénage et garnissez le carénage conformément à la figure 4.

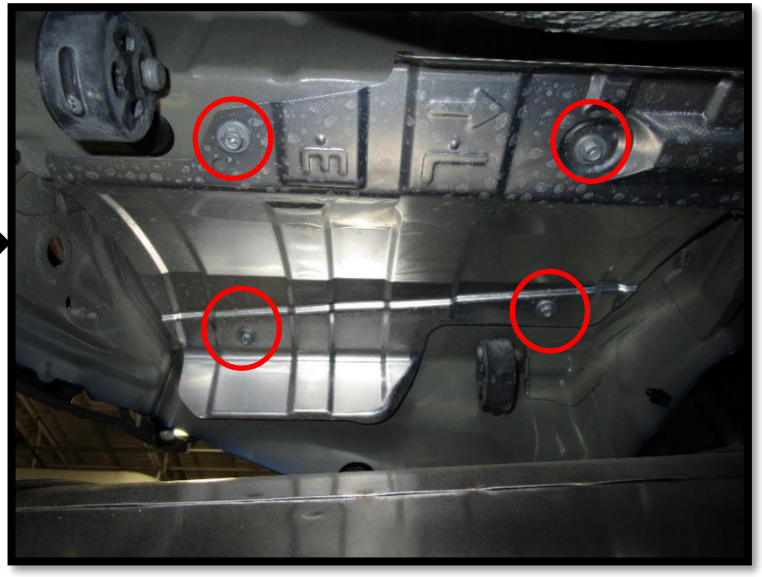




3. Abaisser le silencieux – À l'aide d'une pince pour échappement, abaisser le silencieux en enlevant les quatre (4) supports en caoutchouc les plus à l'arrière. Il y a deux (2) supports pour chaque échappement et un (1) support au centre du véhicule. **Nota :** La vaporisation d'un lubrifiant sur les supports en caoutchouc facilite leur dégagement des tiges métalliques. **NOTA :** Veiller à supporter l'échappement avant d'enlever les supports en caoutchouc.



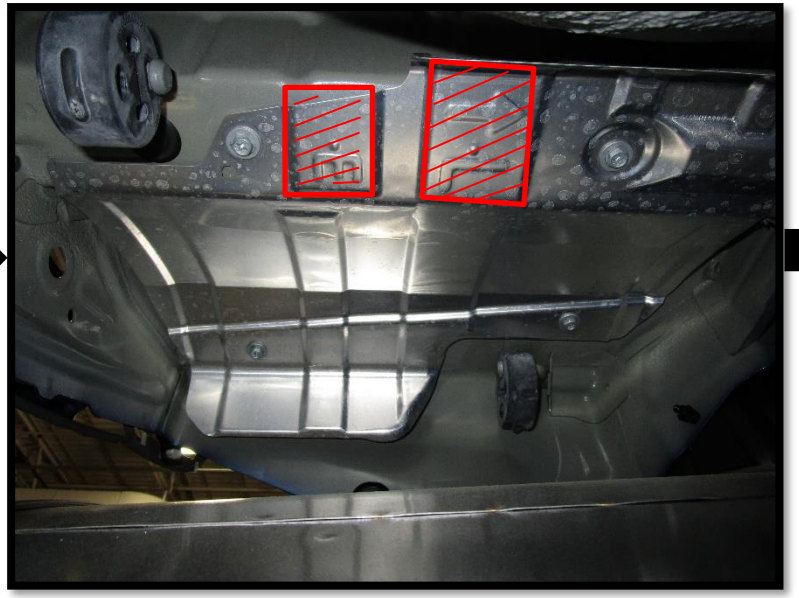
4. Enlèvement de l'écran thermique – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) vis qui fixent l'écran thermique au véhicule. **NOTA :** Les véhicules équipés d'un échappement double nécessitent l'enlèvement des deux écrans thermiques.



5. Retirer les bouchons en caoutchouc - À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer quatre (4) bouchons en caoutchouc des trous dans le bas du cadre, les remettre au propriétaire.



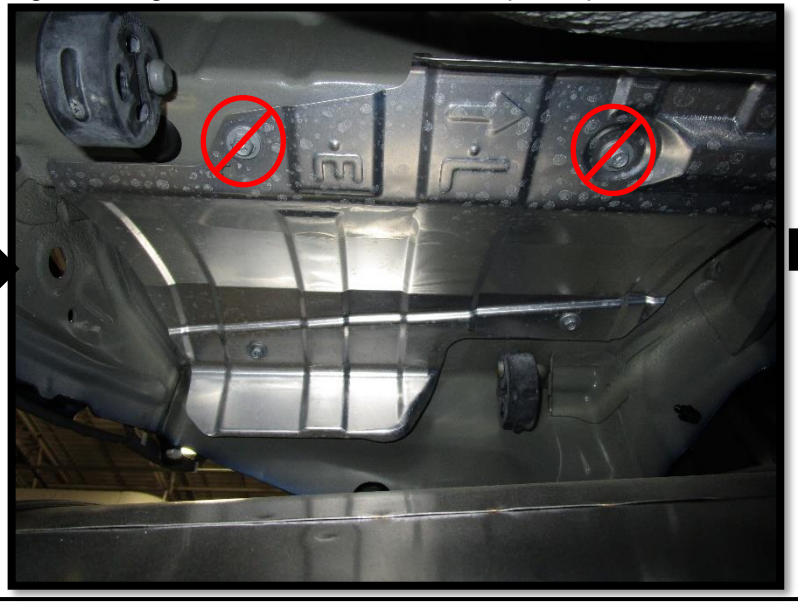
6. Découper l'écran thermique – À l'aide d'une cisaille à tôle, découper l'écran thermique comme illustré à la figure 3.



7. Poser la visserie – Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le deuxième trou de fixation, puis la faire sortir par le trou d'accès le plus à l'avant dans le bas de cadre. Attacher le boulon de carrosserie 7/16 po et le bloc espaceur de 1/10 po d'épaisseur (art. 4) avec le fil de tirage et tirer cette visserie en position, des deux côtés. Répéter la procédure pour tous les points de fixation, des deux côtés. S'assurer que les blocs espaceurs reposent à plat à l'intérieur du cadre, sans superposition. Voir la figure 2.



8. Réinstaller l'écran thermique – Replacer deux (2) des quatre (4) vis retirées précédemment. Ne pas replacer les vis qui vont sous le support d'attelage, l'attelage va intercaler l'écran thermique en place.



9. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas repousser la visserie à l'intérieur du châssis. Installer sans trop serrer les rondelles coniques (art. 2) et les écrous hexagonaux (art. 3) sur les boulons de carrosserie, huit (6) endroits.

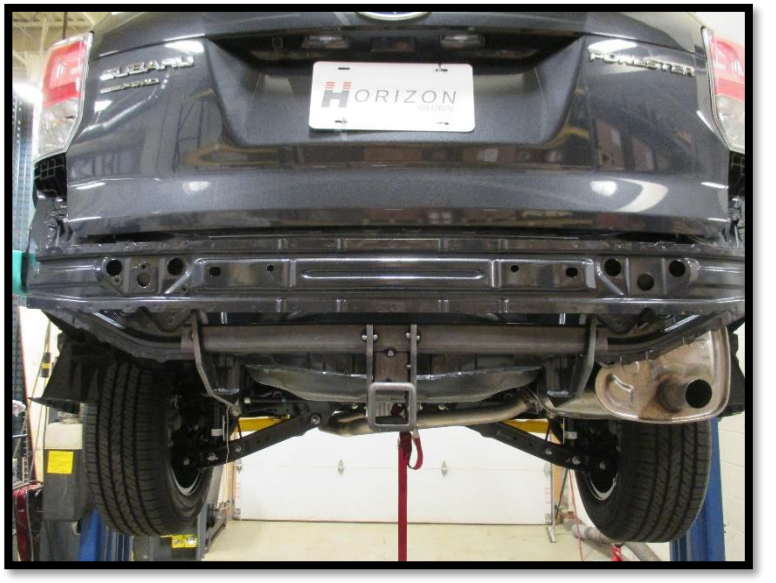


10. Serrer toute la visserie 7/16-14 Gr5 au couple de 50 lb-pi. (68 N.m).

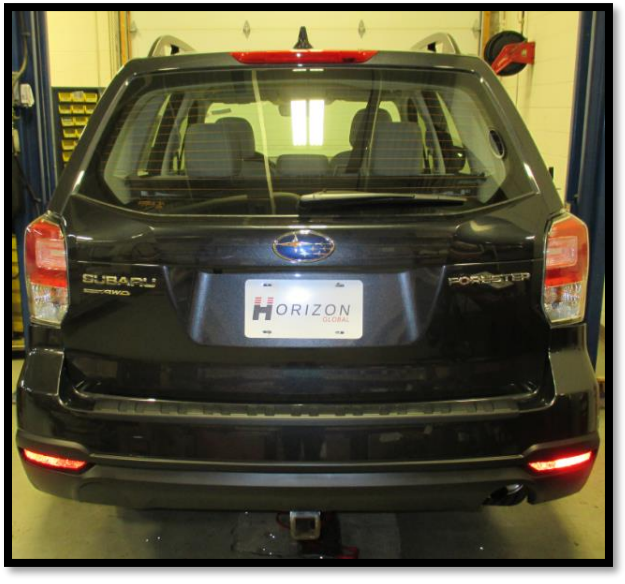


⚠ **Pour que l'attelage soit solidement fixé au véhicule pour le remorquage, il est essentiel que le couple de serrage soit adéquat.**

11. Soulever le silencieux – Soulever le silencieux en position et rattacher les supports en caoutchouc, deux (2) par côté et un (1) au centre.



12. Replacer le carénage – Réinstaller le carénage et toute la visserie retirée à l'étape 1.



HORIZON GLOBAL

Sitio web: www.horizonglobal.com
Assistance técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76182, 84182, CQT76182

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.**
- **NO corte, suelde ni modifique este receptor.**
- **VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.**
- **SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.**
- **CARGUE el remolque más pesado por el frente.**
- **NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:**

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

- **Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.**
- **REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.**
- **Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.**

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Cequent Performance Products, Inc. ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.

2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.

3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.

4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.

5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 9/2014

HORIZON GLOBAL

Sitio web: www.horizonglobal.com
Assistance técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76182, 84182, CQT76182

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2014-Current*	Subaru	Forester

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 60 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:


Gafas de seguridad


Trinquete



Tubos


Llave de torsión:


Extensión de tubo de 6"


Alicates para retirar el escape


Destornillador cabeza plana


Tijeras para cortar metal

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	3500 lb. (1589 Kg)	525 lb. (238 kg)
Distribución de peso	N/A	N/A

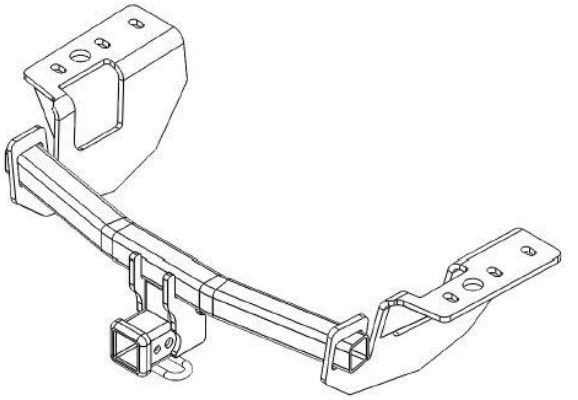
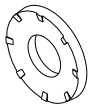


Ilustración del enganche

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76182, 84182, CQT76182



Arandela cónica
Costado de dientes contra el enganche

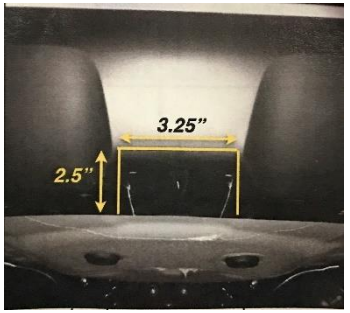


Figura 4

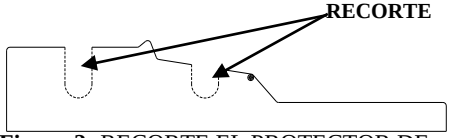


Figura 2: RECORTE EL PROTECTOR DE CALOR COMO SE MUESTRA PARA DESPEJAR LOS PERNOS.

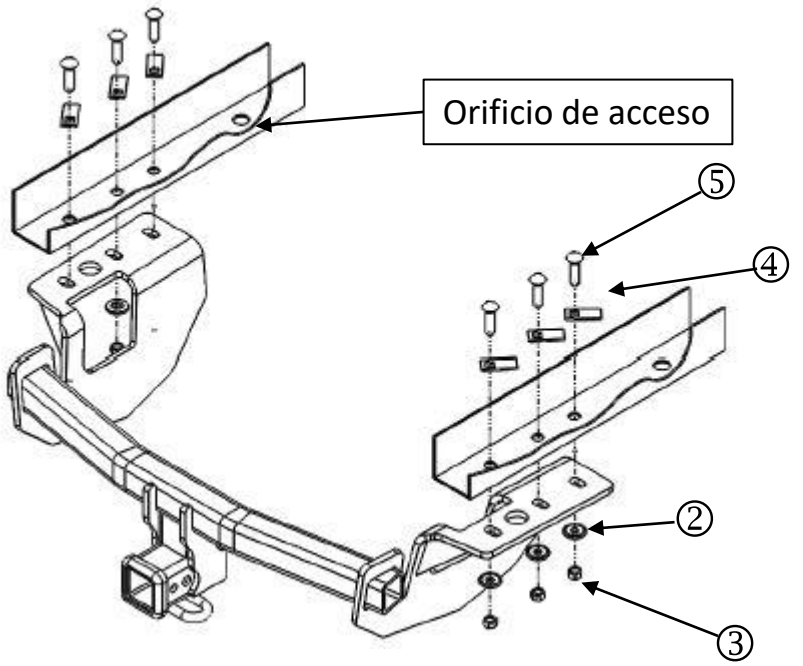
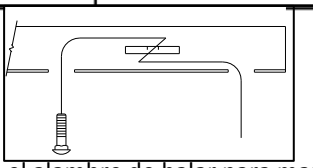


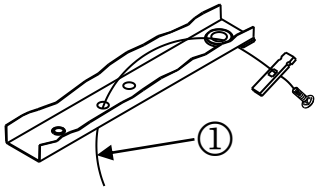
Figura 1

Kit de fijadores: 76182F		
①	Qty. (6)	Cable de insertar 7/16 No. parte: 5481
②	Qty. (6)	Arandela cónica 7/16"
③	Qty. (6)	Tuerca hexagonal 7/16"
④	Qty. (6)	Espaciador No. parte: 01204
⑤	Qty. (6)	Perno de carruaje 7/16-14 x 1.75



Enrolle el alambre de halar para mantener el espaciador independiente del perno

Figura 2



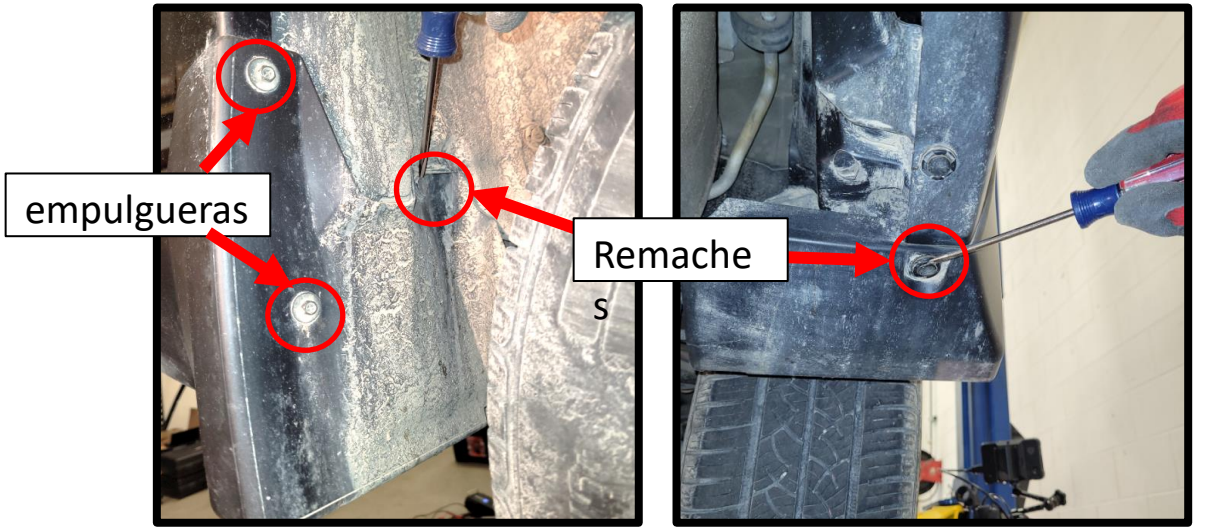
1. **Quite los faldones de lodo** - Con un destornillador de cabeza plana, quite (1) el remache cerca del revestimiento del hueco de la rueda y (1) el remache en la parte inferior del faldón de lodo a cada lado. Con un destornillador Phillips o un dado de 8 mm, retire (2) tornillos en el faldón de lodo cerca del revestimiento del hueco de la rueda a cada lado. Quite las faldillas guardabarros y consérvelas para reinstalarlas.
2. **Retire la fascia trasera** - con un destornillador de cabeza plana, retire (1) remaches en los huecos de las ruedas y (3) remaches en la parte inferior de la fascia por lado. Abra la trampilla y retire los (2) tornillos ubicados cerca de la luz de freno. Retire la imposta y la moldura de acuerdo con la figura 4.
3. **Bajar el silenciador:** Con alicates para quitar el silenciador, bajar el silenciador al quitar los (4) colgantes de goma más posteriores. Hay (2) colgantes para cada escape y (1) en el centro del vehículo. Nota: Rociar un lubricante en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado antes de quitar los colgantes de goma.
4. **Quitar el protector de calor:** Con un cubo de 10 mm, retirar (4) tornillos que sujetan el protector(es) de calor al vehículo. NOTA: los vehículos con escape doble requieren la eliminación de ambos protectores de calor.
5. **Retirar los tapones de goma:** Con un destornillador plano, retirar (4) tapones de goma de los orificios en la parte de abajo del bastidor, devolver los tapones al cliente.
6. **Recortar el protector de calor:** Con tijeras de recortar metal, recortar el protector de calor como se muestra en la Figura 3.
7. **Instalar los fijadores**: Introducir el extremo enrollado del cable de insertar a través del segundo orificio de fijación y sacarlo por el orificio de acceso más delantero en la parte inferior del bastidor. Unir el perno de carruaje de 7/16" y el bloque de 1/10" de espesor (pieza 4) al cable de insertar y halar los fijadores a su posición, ambos lados. Repetir el procedimiento para todos los puntos de fijación, ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores estén planos dentro del bastidor y que no se superpongan. Ver la Figura 2.
8. **Reinstalar el protector de calor:** Reemplazar (2) de los (4) tornillos extraídos anteriormente. No volver a colocar los tornillos que van por debajo del soporte de enganche, el enganche acomodará el protector en su lugar.
9. **Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición y tener precaución de no empujar los fijadores de nuevo hacia el bastidor. Instalar sin apretar las arandelas cónicas (pieza 2) y las tuercas hexagonales (pieza 3) en los pernos de carruaje, (6) lugares.
10. **Apretar todos los fijadores de 7/16-14 Gr5 con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M)**
11. **Subir el silenciador:** Subir el silenciador de regreso a su posición y volver a instalar los colgantes de goma, (2) por lado, en el centro.
12. **Reemplazar la fascia:** Volver a instalar la fascia y todos los fijadores que se quitaron en el paso 1.

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

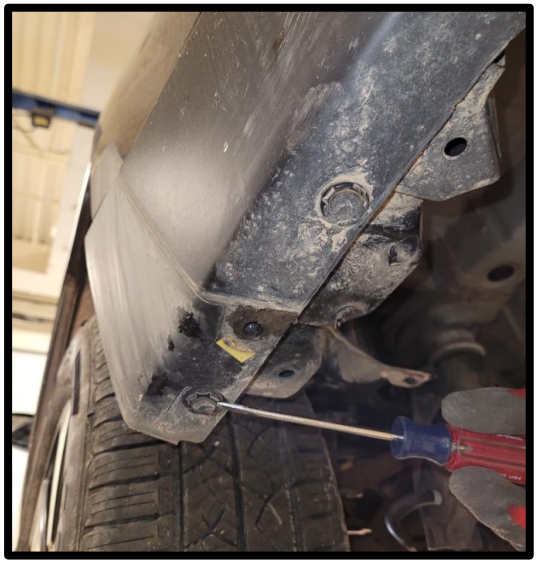
©2021 Horizon Global Americas Inc. - Impreso en México

1. Quite los faldones de lodo - Con un destornillador de cabeza plana, quite (1) el remache cerca del revestimiento del hueco de la rueda y (1) el remache en la parte inferior del faldón de lodo a cada lado. Con un destornillador Phillips o un dado de 8 mm, retire (2) tornillos en el faldón de lodo cerca del revestimiento del hueco de la rueda a cada lado. Quite las faldillas guardabarros y consérvelas para reinstalarlas.

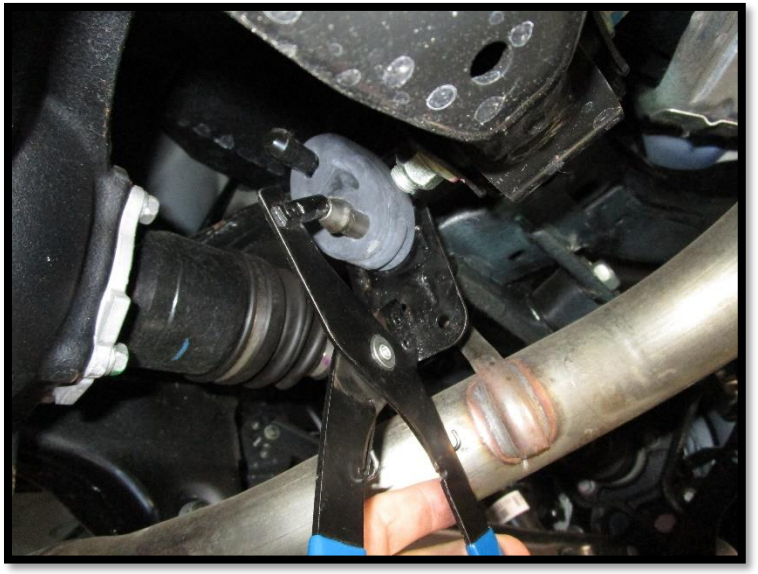


2. Retire la fascia trasera - con un destornillador de cabeza plana, retire (1) remaches en los huecos de las ruedas y (3) remaches en la parte inferior de la fascia por lado. Abra la trampilla y retire los (2) tornillos ubicados cerca de la luz de freno. Retire la imposta y la moldura de acuerdo con la figura 4.

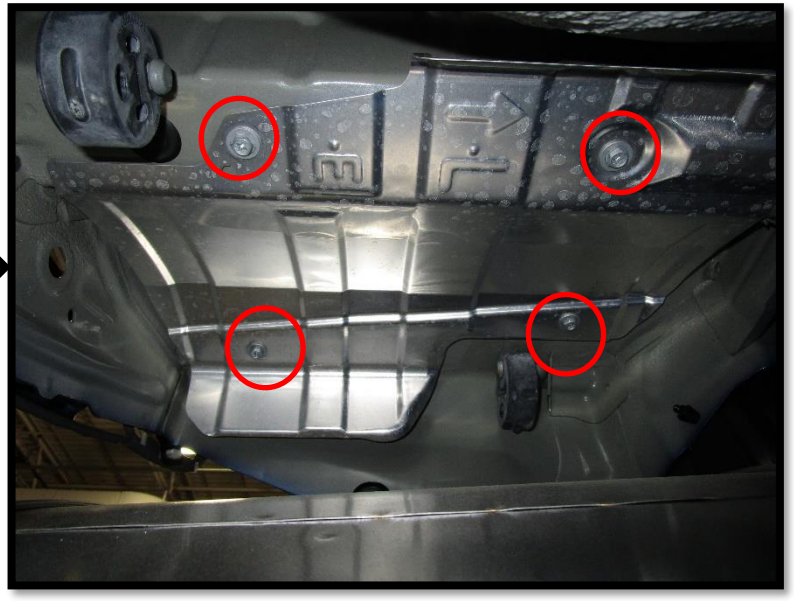




3. Bajar el silenciador: Con alicates para quitar el silenciador, bajar el silenciador al quitar los (4) colgantes de goma más posteriores. Hay (2) colgantes para cada escape y (1) en el centro del vehículo. Nota: Rociar un lubricante en los colgantes de goma permite deslizar los pasadores de metal más fácilmente. NOTA: Tener cuidado de que el escape esté apoyado antes de quitar los colgantes de goma.



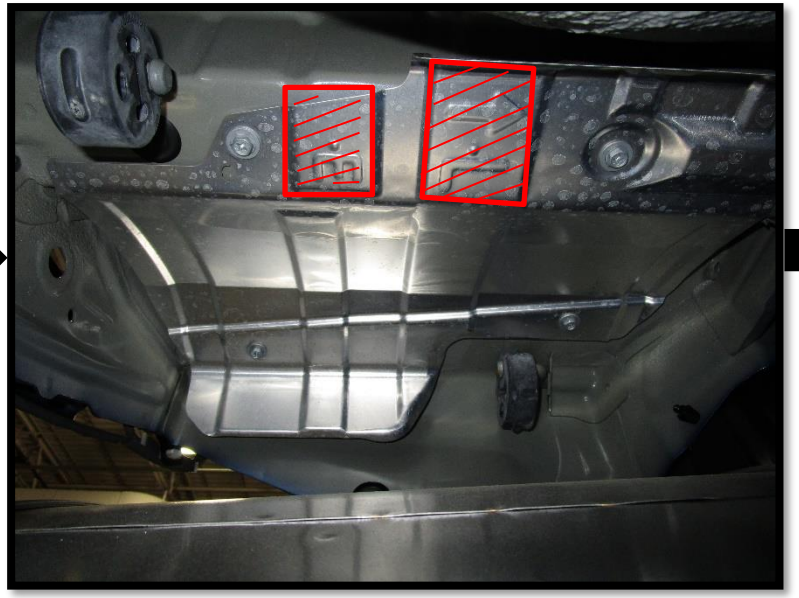
4. Quitar el protector de calor: Con un cubo de 10 mm, retirar (4) tornillos que sujetan el protector(es) de calor al vehículo. NOTA: los vehículos con escape doble requieren la eliminación de ambos protectores de calor.



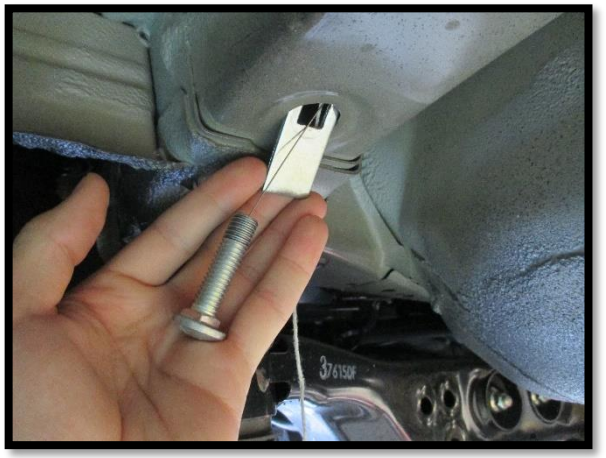
5. Retirar los tapones de goma: Con un destornillador plano, retirar (4) tapones de goma de los orificios en la parte de abajo del bastidor, devolver los tapones al cliente.



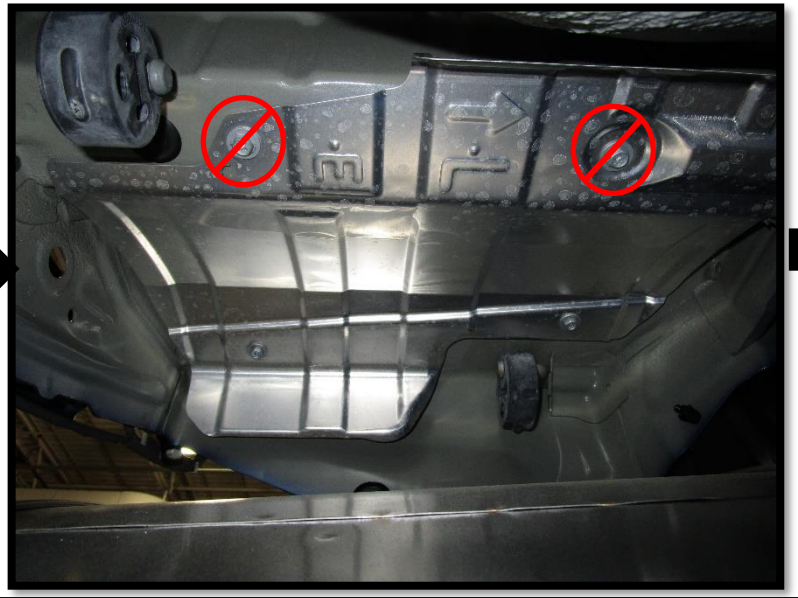
6. Recortar el protector de calor: Con tijeras de recortar metal, recortar el protector de calor como se muestra en la Figura 3.



7. Instalar los fijadores: Introducir el extremo enrollado del cable de insertar a través del segundo orificio de fijación y sacarlo por el orificio de acceso más delantero en la parte inferior del bastidor. Unir el perno de carruaje de 7/16" y el bloque de 1/10" de espesor (pieza 4) al cable de insertar y halar los fijadores a su posición, ambos lados. Repetir el procedimiento para todos los puntos de fijación, ambos lados. Verificar que los bloques espaciadores estén planos dentro del bastidor y que no se superpongan. Ver la Figura 2.



8. Reinstalar el protector de calor: Reemplazar (2) de los (4) tornillos extraídos anteriormente. No volver a colocar los tornillos que van por debajo del soporte de enganche, el enganche acomodará el protector en su lugar.



9. Instalar el enganche: Levantar el enganche a su posición y tener precaución de no empujar los fijadores de nuevo hacia el bastidor. Instalar sin apretar las arandelas cónicas (pieza 2) y las tuercas hexagonales (pieza 3) en los pernos de carruaje, (6) lugares**.**

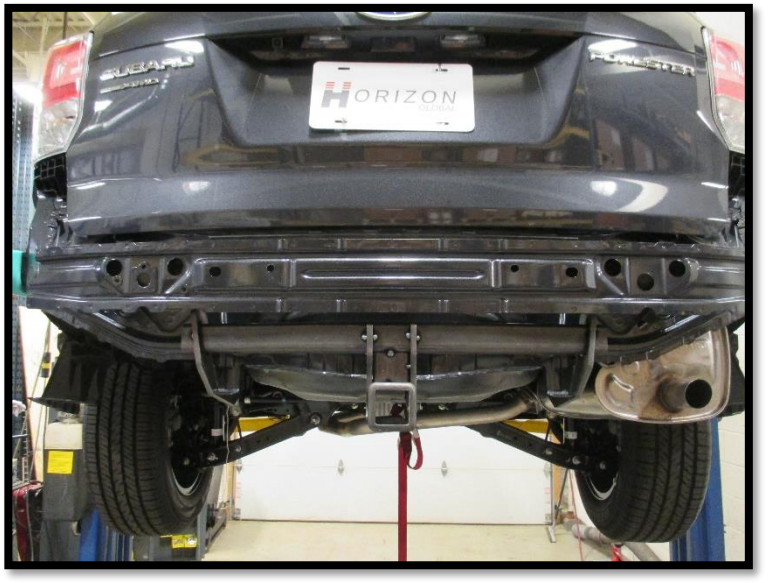


10. **Apretar todos los fijadores de 7/16-14 Gr5 con una llave de torque a 50 Lb.-pies (68 N*M)**



⚠ **Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

11. Subir el silenciador: Subir el silenciador de regreso a su posición y volver a instalar los colgantes de goma, (2) por lado, en el centro.



12. Reemplazar la fascia: Volver a instalar la fascia y todos los fijadores que se quitaron en el paso 1.

