Website: www.horizonglobal.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76136, 84136, CQT76136

Scan for safe towing tip, or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand, follow warnings, and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld, or modify this trailer hitch.**
- **Regularly check that all fasteners are tight, and your hitch is securely mounted to vehicle. In order to ensure hitch towing capacity and longevity of the product, ensure that all fasteners are torqued to the prescribed torque within this Installation Instruction.**
- **Towing trailers beyond the maximum recommended gross trailer weight (GTW) of your vehicle could result in engine, transmission, or structural damage. This could also lead to loss of vehicle control, vehicle rollover, and/or personal injury.**
- **Read your owner's manual. If your vehicle is NOT recommended for towing and/or installation of a tow hitch for an accessory carrier, the vehicle owner accepts responsibility and assumes all risk stated above.**
- **NEVER exceed your vehicle manufacturer's recommended towing capacity or the hitch towing capacities listed below.**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (408 kg)
Weight Distributing	10,000 lb. (4540 kg)	1000 lb. (454 kg)

LIMITED LIFETIME WARRANTY

For more information about your product warranty or to make a claim, please visit the appropriate website below from one of our Horizon Global family of brands:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

©2026 Horizon Automotive Trading, LLC

HORIZON GLOBAL
Website: www.horizonglobal.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76136, 84136, CQT76136

Scan for step-by-step PHOTO installation instruction or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications:

Make	Models(s)
Ford	F150

- Visit our website for the most up-to-date information regarding application years, sub-models, and trim levels.

Installation Difficulty:

Intermediate

- Installation times are listed on Horizon Global websites or found in the downloadable application guides.
- Installation difficulty levels are based on time and effort involved. They may vary depending on installer level of expertise and condition of the vehicle. Along with proper tools and equipment.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:


Safety Glasses


Ratchet


10mm
13 mm
15/16”
Sockets

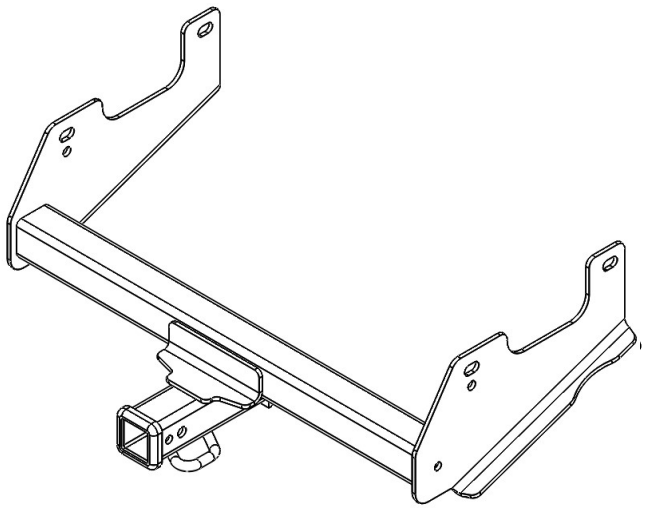

Torque Wrench


6” Socket Extension


Tape

The lowest capacity of ANY component in the towing system (Gross Trailer Weight, Tongue Weight, Trailer Hitch, Vehicle) determines the maximum load you can safely carry/tow.

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (408 kg)
Weight Distributing	10,000 lb. (4540 kg)	1000 lb. (454 kg)

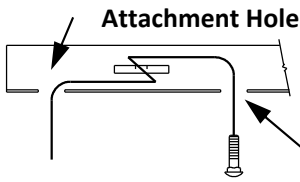


Hitch Illustration

Installation Instructions

PART NUMBERS: 76136, 84136, CQT76136

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch



Fish wire example

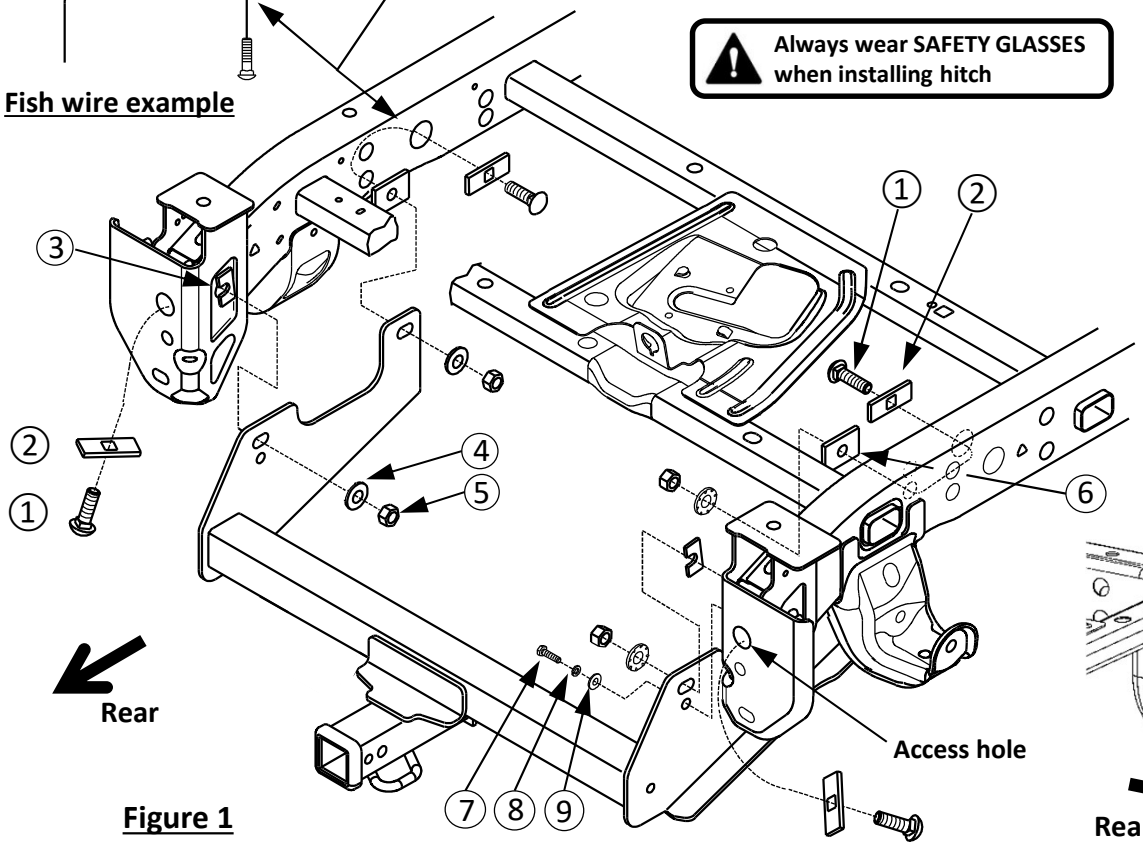


Figure 1



Conical Washer
Teeth side
Against hitch

Fastener Kit: 76136F

①	Qty. (4)	Carriage Bolt 5/8-11 x 2.00 Gr5
②	Qty. (4)	Spacer block .250 x 1.12 x 3.00
③	Qty. (2)	Spacer block (U-Shaped) .188 x 1.00 x 2.00
④	Qty. (4)	Conical washer 5/8
⑤	Qty. (4)	Hex Nut 5/8-11 Gr2
⑥	Qty. (2)	Spacer block .250 x 1.75 x 2.50
⑦	Qty. (1)	Bolt M8 X 1.25 X 30 CL8.8
⑧	Qty. (1)	Lock Washer 5/16
⑨	Qty. (1)	Flat Washer 5/16
⑩	Qty. (4)	fish wire 5/8

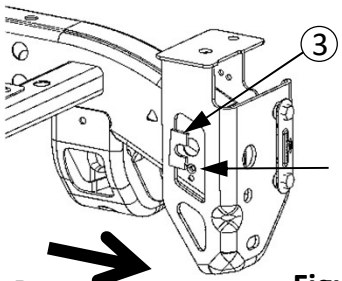


Figure 2

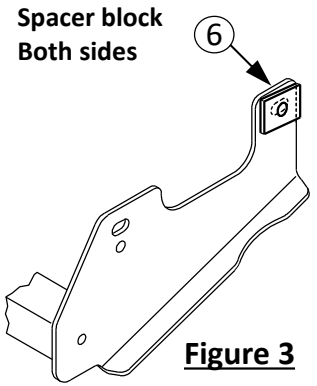


Figure 3

1. **Remove ground wire –** Using a 10mm socket, remove ground wire from the inside of passenger side frame rail. Return fastener to vehicle owner.
2. **Lower spare tire for hitch installation.**
3. **Spacer block installation** - Using masking tape, secure the U-Shaped spacer block to the inside of frame rail in the recessed area, centered around the hole in frame, both sides. **NOTE:** Do not cover ground wire hole below hitch mounting hole, **see figure 2**. Using masking tape, secure the .250 x 1.75 x 2.50 spacer block (item 6) to the forward mounting hole of hitch bracket outer surface, centering the hole in block with slot in bracket, both sides, **see figure 3.**
4. **Install fasteners** – Feed the coiled end of fish wire through the attachment hole and out of the access hole in frame, **see fish wire example**. Attach the spacer block and carriage bolt (items 1 & 2) to the fish wire and pull fasteners inside the frame, four (4) places. **NOTE:** Keep fish wires attached to hardware and leave hardware inside the frame temporarily.
5. **Install hitch** – Raise the hitch into position, feeding the end of fish wires through the holes in hitch, then pull the fasteners into position. Carefully remove the fish wires and loosely install the conical washers and hex nuts onto carriage bolts. Be careful to keep the carriage bolts from falling inside the frame.

   NOTE: On the driver's side, hold the wiring harness away from hitch during installation.
6. **Ground wire –** Using a 13mm socket, reattach the ground wire using the M8 bolt, lock washer, and flat washer provided, **see figure 1.**

   Tighten all 5/8-11 Gr5 fasteners with torque wrench to 150 lb-ft (203 N*m)

   Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 lb-ft (27 N*m)
7. Raise the spare tire into the original stowed position.

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

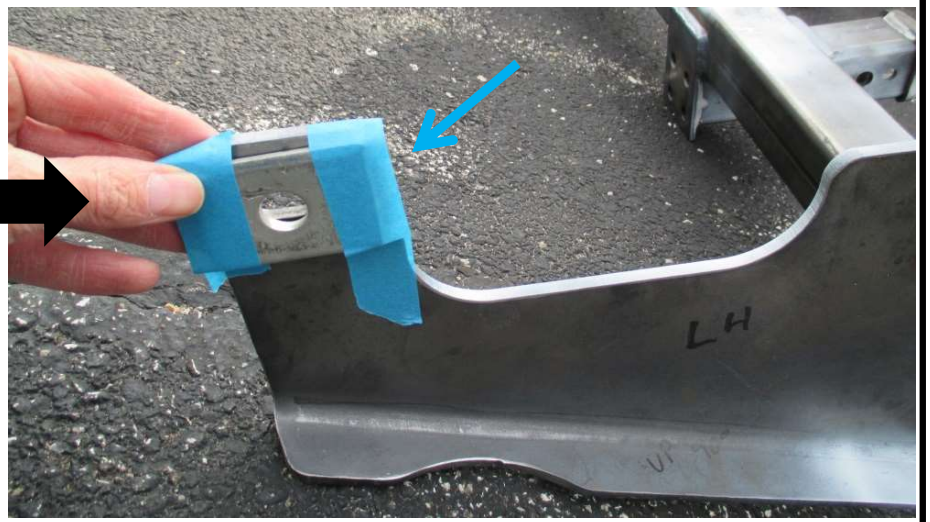
1. **Remove ground wire –** Using a 10mm socket, remove ground wire from the inside of passenger side frame rail. Return fastener to vehicle owner.
2. **Lower spare tire for hitch installation.**



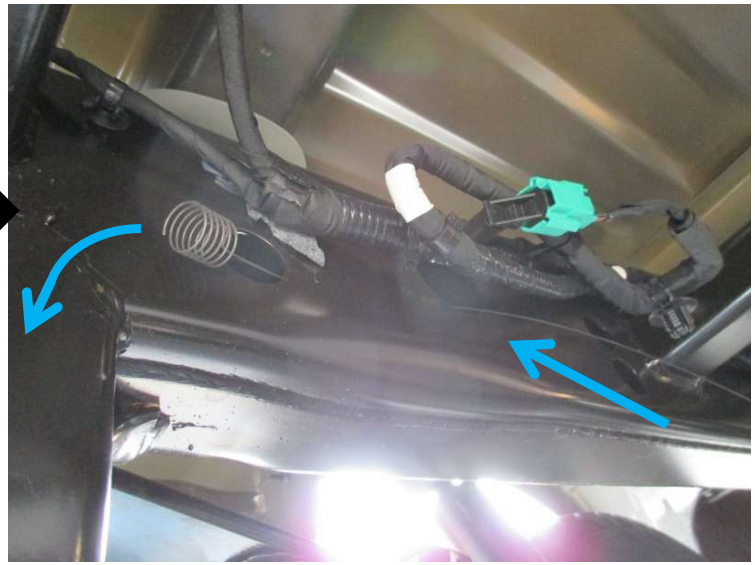
3a. Spacer block installation - Using masking tape, secure the U-Shaped spacer block to the inside of frame rail in the recessed area, centered around the hole in frame, both sides. **NOTE:** Do not cover ground wire hole below hitch mounting hole.



3b. Spacer block installation - Using masking tape, secure the .250 x 1.75 x 2.50 spacer block (item 6) to the forward mounting hole of hitch bracket outer surface, centering the hole in block with slot in bracket, both sides, **see figure 3.**



4a. Install fasteners – Feed the coiled end of fish wire through the attachment hole and out of the access hole in frame, **see fish wire example**.



4b. Install fasteners continued – Attach the spacer block and carriage bolt (items 1 & 2) to the fish wire and pull fasteners inside the frame, four (4) places. **NOTE: Keep fish wires attached to hardware and leave hardware inside the frame temporarily.**





5. Install hitch – Raise the hitch into position, feeding the end of fish wires through the holes in hitch, then pull the fasteners into position. Carefully remove the fish wires and loosely install the conical washers and hex nuts onto carriage bolts. Be careful to keep the carriage bolts from falling inside the frame. **NOTE:** On the driver's side, hold the wiring harness away from hitch during installation.





6. **Ground wire –** Using a 13mm socket, reattach the ground wire using the M8 bolt, lock washer, and flat washer provided, **see figure 1.**



Tighten all 5/8-11 Gr5 fasteners with torque wrench to 150 Lb.-Ft. (203 N*m)

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.



Tighten all M8 CL8.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N*m)



7. Raise the spare tire into the original stowed position.



Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76136, 84136, CQT76136

Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Pour éviter des BLESSURES GRAVES, LA MORT ou DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- **Veuillez TOUJOURS lire, assimiler, et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conservez la documentation pour référence ultérieure.**
- **ABSTENEZ-VOUS de découper, souder, ou modifier cet attelage de remorque.**
- **Vérifiez régulièrement que toutes les fixations sont bien serrées et que votre attelage est solidement monté sur le véhicule. Afin de garantir la capacité de remorquage de l'attelage et la longévité du produit, assurez-vous que toutes les fixations sont serrées au couple prescrit dans les présentes instructions d'installation.**
- **La traction de remorques au-delà du poids brut de remorque (ang. GTW) de votre véhicule peut entraîner des dommages au moteur, à la boîte de vitesses ou à la structure. Cela pourrait également entraîner une perte de maîtrise du véhicule, un capotage du véhicule et/ou des blessures.**
- **Lisez votre manuel du propriétaire. Si votre véhicule n'est PAS recommandé pour le remorquage et/ou l'installation d'un attelage de remorquage pour porte-accessoires, le propriétaire du véhicule accepte la responsabilité et assume tous les risques mentionnés ci-dessus.**
- **NE dépassez JAMAIS la capacité de remorquage recommandée par le constructeur de votre véhicule ou les capacités de remorquage de l'attelage indiquées ci-dessous.**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (408 kg)
Répartition de charge	10,000 lb. (4540 kg)	1000 lb. (454 kg)

GARANTIE À VIE LIMITÉE

Pour plus d'informations sur la garantie de votre produit ou pour déposer une réclamation, veuillez consulter le site Web correspondant ci-dessous parmi les marques du groupe Horizon Global:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES: 76136, 84136, CQT76136

Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications:

Marque	Modèles
Ford	F150

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant l'année, le sous-modèle et le niveau de finition s'appliquant à votre véhicule.

Difficulté d'installation:

Intermédiaire

- Les temps d'installation sont répertoriés sur les sites Web de Horizon Global ou dans les guides d'application téléchargeables.
- Les niveaux de difficulté d'installation sont basés sur le temps et les efforts nécessaires. Ils peuvent varier selon le niveau d'expertise de l'installateur, l'état du véhicule et l'exactitude des outils et de l'équipement utilisés.



Photo représentative d'un véhicule

Équipement requis :


Lunettes de sécurité


Cliquet


10mm
13 mm
15/16"
Douilles


Clé dynamométrique


Rallonge douille 6"


ruban

La capacité la plus faible de TOUT composant du système de remorquage (poids brut de remorque, poids au timon, attelage de remorque, véhicule) détermine la charge maximale que vous pouvez transporter/remorquer en toute sécurité.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (408 kg)
Répartition de charge	10,000 lb. (4540 kg)	1000 lb. (454 kg)

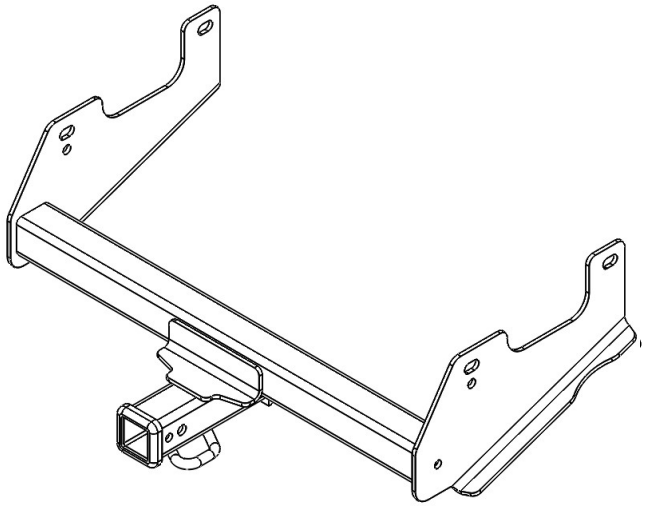


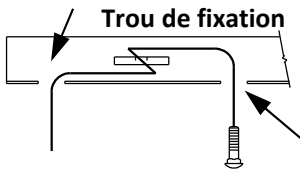
Illustration de l'attelage

©2026 Horizon Automotive Trading, LLC

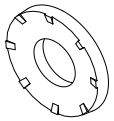
Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE: 76136, 84136, CQT76136

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.



Exemple - Méthode du fil de tirage



Rondelle conique
Côté denté contre l'attelage

Visserie : 76136F

①	Qté (4)	Boulon de carrosserie 5/8-11 x 2.00 Gr5
②	Qté (4)	Bloc espaceur .250 x 1.12 x 3.00
③	Qté (2)	Bloc espaceur en U .188 x 1.00 x 2.00
④	Qté (4)	Rondelle conique 5/8
⑤	Qté (4)	Écrou hexagonal 5/8-11 Gr2
⑥	Qté (2)	Bloc espaceur .250 x 1.75 x 2.50
⑦	Qté (1)	Boulon M8 x 1.25 x 30 CL8.8
⑧	Qté (1)	Rondelle frein 5/16
⑨	Qté (1)	Rondelle plate 5/16
⑩	Qté (4)	Fil de tirage 5/8

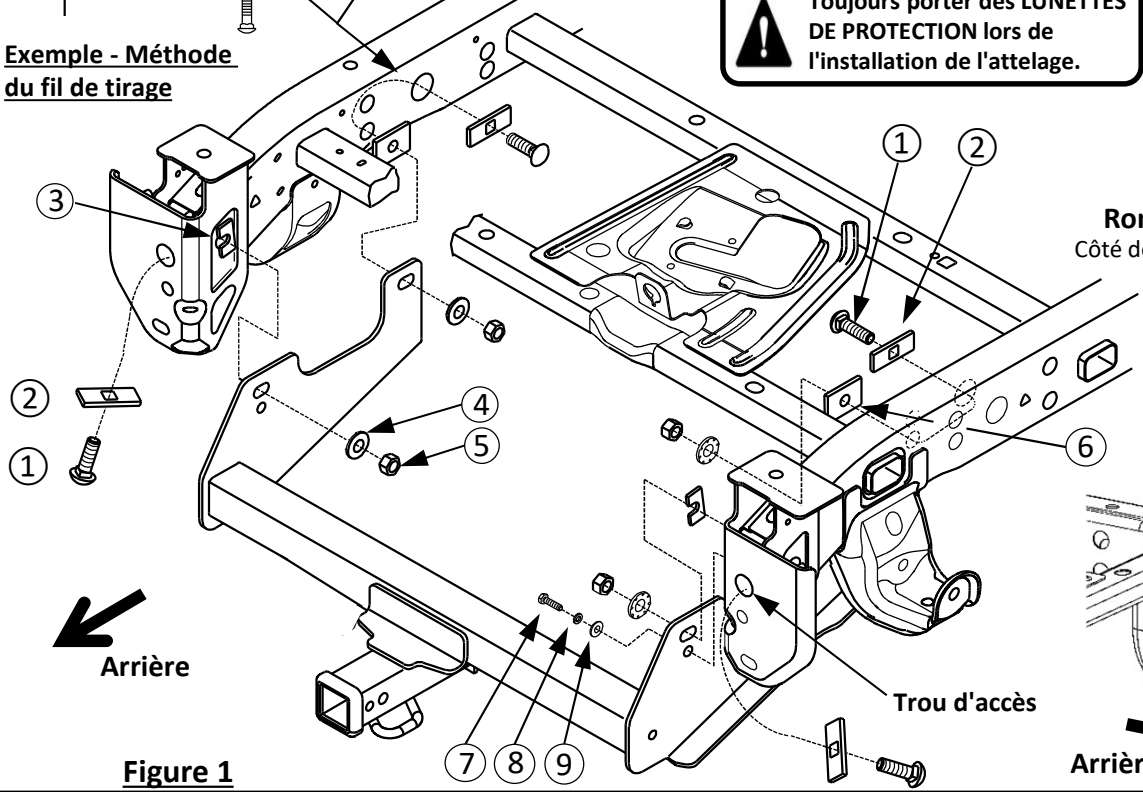


Figure 1

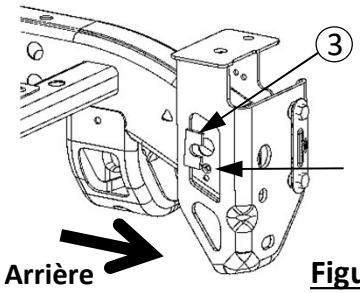


Figure 2

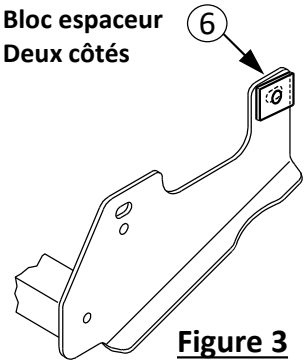


Figure 3

1. **Retirer le fil de masse –** À l'aide d'une douille 10 mm, retirer le fil de masse de l'intérieur du longeron côté passager. Remettre la visserie au propriétaire du véhicule.
2. **Abaisser le pneu de secours pour l'installation de l'attelage.**
3. **Pose du bloc espaceur -** À l'aide de ruban-cache, coller le bloc espaceur en U sur l'intérieur du longeron dans la zone en retrait centrée autour du trou dans le cadre, des deux côtés. **NOTA** : Ne pas recouvrir le trou du fil de masse sous le trou de montage de l'attelage, **voir figure 2**. À l'aide de ruban-cache, coller le bloc espaceur .250 x 1.75 x 2.50 (art. 6) sur le trou de montage avant de la surface extérieure du support d'attelage, en centrant le trou du bloc sur la fente du support, des deux côtés, **voir figure 3.**
4. **Poser la visserie** – Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou de fixation pour le faire sortir par le trou d'accès du cadre, **voir l'exemple de la méthode du fil de tirage.** Attacher le bloc espaceur et le boulons de carrosserie (arts 1 et 2) avec le fil de tirage et tirer la visserie à l'intérieur du cadre, quatre (4) endroits. **NOTA** : Garder les fils de tirage attachés à la visserie et laisser celle-ci à l'intérieur du cadre temporairement.
5. **Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position, acheminer l'extrémité des fils de tirage à travers les trous de l'attelage, puis tirer la visserie en position. Retirer avec soin les fils de tirage et poser lâchement les rondelles coniques et les écrous hexagonaux sur les boulons de carrosserie. Attention à ne pas faire tomber les boulons de carrosserie à l'intérieur du cadre.
   NOTA : Côté conducteur, garder le faisceau de fils à l'écart de l'attelage durant l'installation.
6. **Fil de masse –** À l'aide d'une douille 13 mm, rattacher le fil de masse à l'aide du boulon M8, de la rondelle frein et de la rondelle plate fournis, **voir figure 1.**
   Serrer toute la visserie 5/8-11 Gr5 en appliquant un couple de serrage de 150 lb-pi. (203 N*m).
   Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N*m).
7. Soulever le pneu de secours à sa position d'arrimage initiale.

⚠ Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

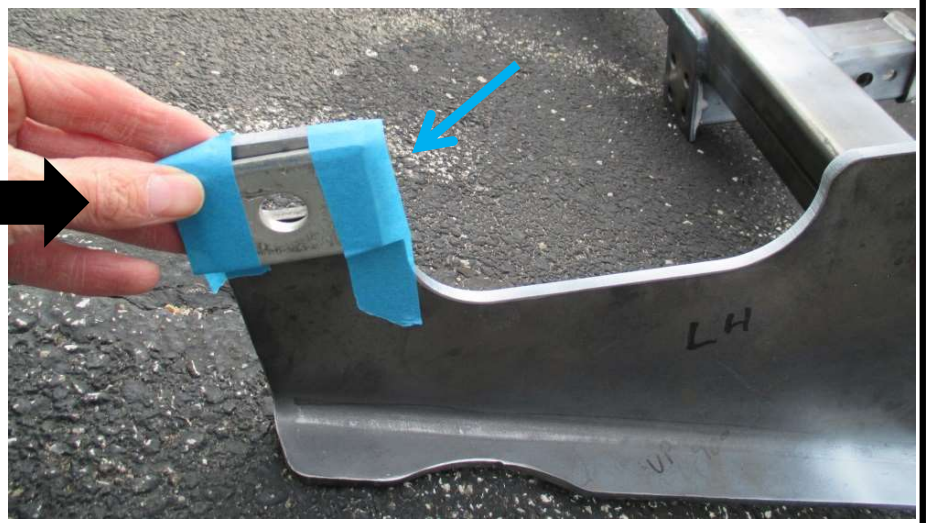
1. **Retirer le fil de masse –** À l'aide d'une douille 10 mm, retirer le fil de masse de l'intérieur du longeron côté passager. Remettre la visserie au propriétaire du véhicule.
2. **Abaisser le pneu de secours pour l'installation de l'attelage.**



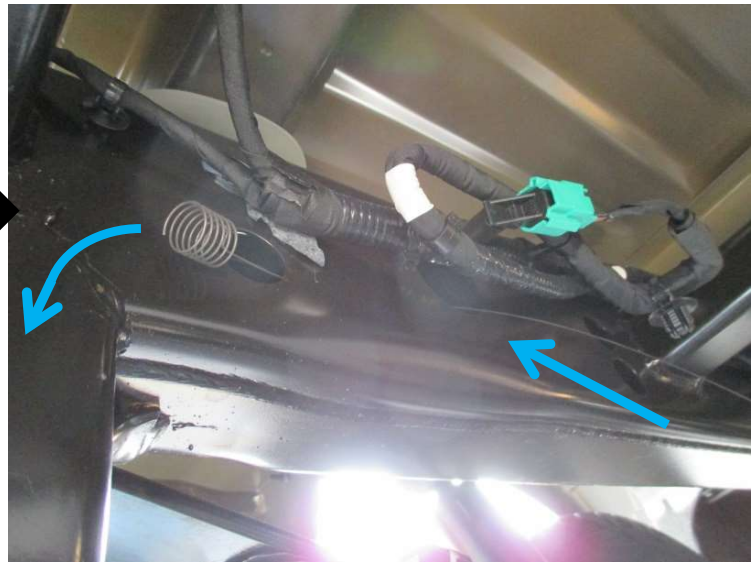
3a. Pose du bloc espaceur - À l'aide de ruban-cache, coller le bloc espaceur en U sur l'intérieur du longeron dans la zone en retrait centrée autour du trou dans le cadre, des deux côtés. **NOTA** : Ne pas recouvrir le trou du fil de masse sous le trou de montage de l'attelage, **voir figure 2**.



3b. Pose du bloc espaceur - À l'aide de ruban-cache, coller le bloc espaceur .250 x 1.75 x 2.50 (art. 6) sur le trou de montage avant de la surface extérieure du support d'attelage, en centrant le trou du bloc sur la fente du support, des deux côtés, **voir figure 3.**



4a. Poser la visserie – Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou de fixation pour le faire sortir par le trou d'accès du cadre, **voir l'exemple de la méthode du fil de tirage.**



4b. Poser la visserie – Attacher le bloc espaceur et le boulons de carrosserie (arts 1 et 2) avec le fil de tirage et tirer la visserie à l'intérieur du cadre, quatre (4) endroits. **NOTA** : **Garder les fils de tirage attachés à la visserie et laisser celle-ci à l'intérieur du cadre temporairement.**





5. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position, acheminer l'extrémité des fils de tirage à travers les trous de l'attelage, puis tirer la visserie en position. Retirer avec soin les fils de tirage et poser lâchement les rondelles coniques et les écrous hexagonaux sur les boulons de carrosserie. Attention à ne pas faire tomber les boulons de carrosserie à l'intérieur du cadre. **NOTA :** Côté conducteur, garder le faisceau de fils à l'écart de l'attelage durant l'installation.





6. **Fil de masse –** À l'aide d'une douille 13 mm, rattacher le fil de masse à l'aide du boulon M8, de la rondelle frein et de la rondelle plate fournis, **voir figure 1.**



Serrer toute la visserie 5/8-11 Gr5 en appliquant un couple de serrage de 150 lb-pi. (203 N*m).

⚠ Un couple de serrage adéquat est nécessaire pour que l'attelage reste bien fixé au véhicule lors du remorquage.



Serrer toute la visserie M8 CL8.8 au couple de 20 lb-pi (27 N*m).



7. Soulever le pneu de secours à sa position d'arrimage initiale.



Sitio web: www.horizonglobal.com
Asistencia técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76136, 84136, CQT76136

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD o LA MUERTE:

- **SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Conserve para referencia futura.**
- **NO corte, suelde ni modifique este enganche de remolque.**
- **Compruebe periódicamente que todas las fijaciones están apretadas y que el enganche está bien montado en el vehículo. Con el fin de garantizar la capacidad de remolque del enganche y la longevidad del producto, asegúrese de que todos los tornillos estén apretados con el par de fijaciones prescrito en estas instrucciones de instalación.**
- **Remolcar remolques más allá del peso bruto máximo recomendado (GTW) de su vehículo podría provocar daños en el motor, la transmisión o la estructura. Esto también podría provocar la pérdida de control del vehículo, el vuelco del vehículo y lesiones personales.**
- **Lea el manual del propietario. Si NO se recomienda remolcar su vehículo o la instalación de un enganche de remolque para un cargador de accesorios, el propietario del vehículo acepta la responsabilidad y asume todos los riesgos mencionados anteriormente.**
- **NUNCA exceda la capacidad de remolque recomendada por el fabricante de su vehículo o las capacidades de remolque del enganche que se indican a continuación.**

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (408 kg)
Distribución de peso	10,000 lb. (4540 kg)	1000 lb. (454 kg)

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

Para obtener más información sobre la garantía de su producto o para presentar una reclamación, por favor visite el sitio web correspondiente que aparece a continuación, perteneciente a una de las marcas de la familia Horizon Global:

- Reese: reeseprod.com
- Draw-Tite: draw-tite.com
- Tekonsha: tekonsha.com
- Bulldog: bulldogproducts.net
- Fulton: fultonperformance.com

NOTES

Sitio web: www.horizonglobal.com
Asistencia técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 76136, 84136, CQT76136

Escanear para instrucciones de la instalación paso por paso con FOTO, o visitar http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Aplicaciones:

Marca	Modelos
Ford	F150

- Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación, los sub-modelos y los niveles de acabado.

Dificultad de instalación:

Intermedio

- Los tiempos de instalación se indican en los sitios web de Horizon Global o se encuentran en las guías de aplicación descargables.
- Los niveles de dificultad de instalación se basan en el tiempo y el esfuerzo requeridos. Pueden variar según el nivel de experiencia del instalador y el estado del vehículo, además de contar con las herramientas y equipos adecuados.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:


Gafas de seguridad


Trinquete


10mm
13 mm
15/16”
Tubos


Llave de torsión


Extensión de tubo de 6''


cinta

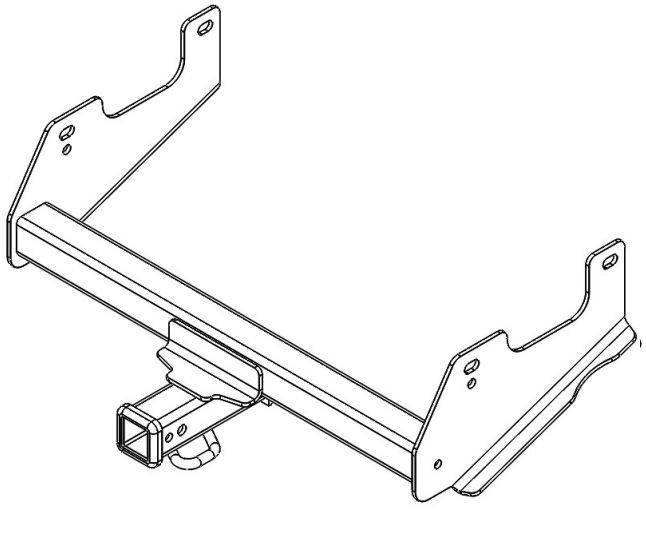


Ilustración del enganche

La capacidad más baja de CUALQUIER componente en el sistema de remolque (peso bruto del remolque, peso de la horquilla, enganche de remolque, vehículo) determina la carga máxima que puede transportar/remolcar con seguridad.

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	6000 lb. (2724 kg)	900 lb. (408 kg)
Distribución de peso	10,000 lb. (4540 kg)	1000 lb. (454 kg)

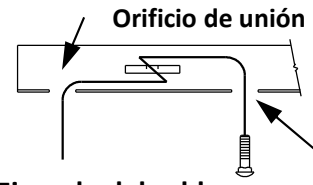
©2026 Horizon Automotive Trading, LLC

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 76136, 84136, CQT76136

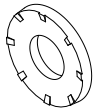
Kit de fijadores: 76136F

①	Cant. (4)	Perno de carruaje 5/8-11 x 2.00 GR5
②	Cant. (4)	Bloque espaciador .250 x 1.12 x 3.00
③	Cant. (2)	Bloque espaciador (en U) .188 x 1.00 x 2.00
④	Cant. (4)	Arandela cónica, 5/8
⑤	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 5/8-11 Gr2
⑥	Cant. (2)	Bloque espaciador .250 x 1.75 x 2.50
⑦	Cant. (1)	Perno M8 X 1.25 X 30 CL8.8
⑧	Cant. (1)	Arandela de seguridad, 5/16
⑨	Cant. (1)	Arandela plana, 5/16
⑩	Cant. (4)	Cable de insertar, 5/8"



Ejemplo del cable de insertar

Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche



Arandela cónica
Costado de dientes contra el enganche

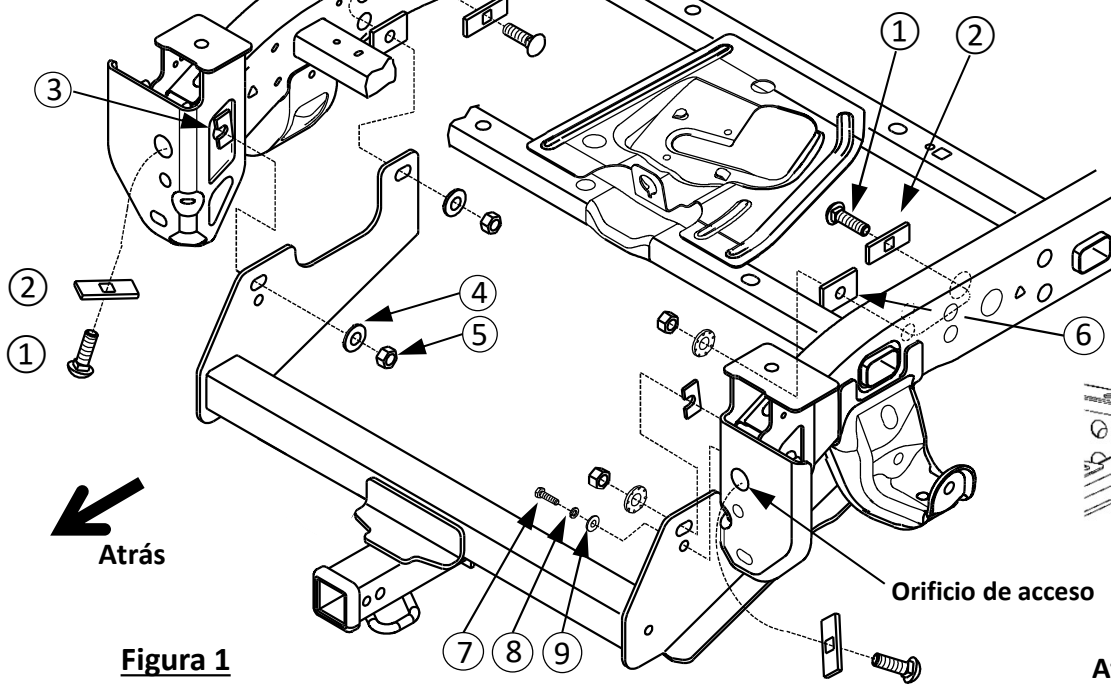


Figura 1

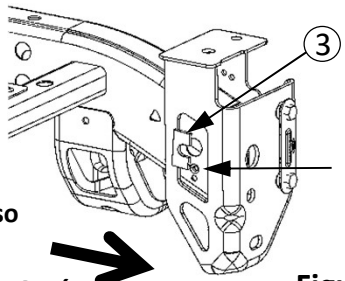


Figura 2

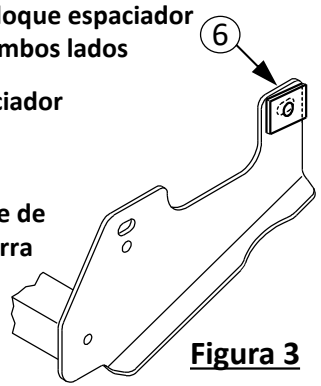


Figura 3

1. **Retirar el cable a tierra:** Con un cubo de 10 mm, retirar el cable a tierra del interior del larguero del bastidor del lado del pasajero. Devolver el fijador al propietario del vehículo.
2. **Bajar la llanta de repuesto para la instalación del enganche.**
3. **Instalar el bloque espaciador:** Con cinta de enmascarar, fijar el bloque espaciador en U en la parte interior del larguero del bastidor del área empotrada, centrado alrededor del orificio en el bastidor, ambos lados. **NOTA:** No cubrir el orificio del cable a tierra por debajo del orificio de montaje del enganche, **ver la Figura 2.** Con cinta de enmascarar, asegurar el bloque espaciador de .250 x 1.75 x 2.50 (pieza 6) en el orificio de montaje delantero de la superficie exterior del soporte de enganche, centrando el orificio en el bloque con la ranura en el soporte, ambos lados, **ver la Figura 3.**
4. **Instalar los fijadores**: Introducir el extremo enrollado del cable de insertar a través del orificio de fijación y sacarlo por el orificio de acceso en el bastidor, **ver el ejemplo del cable de insertar.** Unir el bloque espaciador y el perno de carruaje (piezas 1 y 2) al cable de insertar y halar los fijadores al interior del bastidor, (4) lugares. **NOTA:** Mantener los cables de insertar unidos a las piezas y dejarlas al interior del bastidor temporalmente.
5. **Instalar el enganche**: Levantar el enganche a su posición, introducir el extremo de los cables de insertar a través de los orificios en el enganche, luego halar los fijadores a su posición. Retirar con cuidado los cables de insertar y sin apretar instalar las arandelas cónicas y tuercas hexagonales en los pernos de carruaje. Tener cuidado de que los pernos de carruaje no caigan dentro del bastidor.

   NOTA: En el lado del conductor, mantener el arnés de cables lejos de enganche durante la instalación.
6. **Cable a tierra:** Con una llave de 13 mm, volver a instalar el cable a tierra con un perno M8, arandela de seguridad y arandela plana proporcionados, **ver la Figura 1.**

   Apretar todos los fijadores de 5/8-11 Gr5 con una llave de torque a 150 Lb.-pies (203 N*m)

   Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N*m)
7. Levantar la llanta de repuesto a su posición de almacenamiento original.

Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remolca.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los fijadores y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

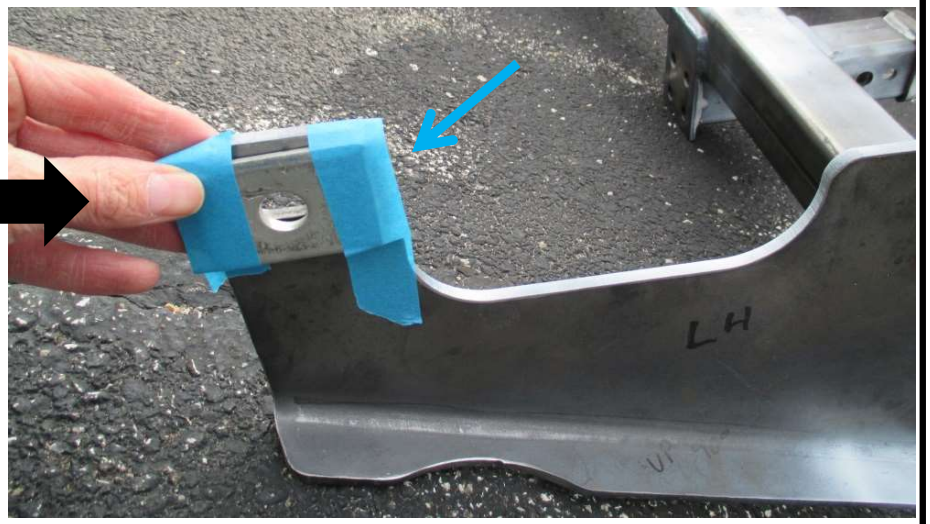
1. **Retirar el cable a tierra:** Con un cubo de 10 mm, retirar el cable a tierra del interior del larguero del bastidor del lado del pasajero. Devolver el fijador al propietario del vehículo.
2. **Bajar la llanta de repuesto para la instalación del enganche.**



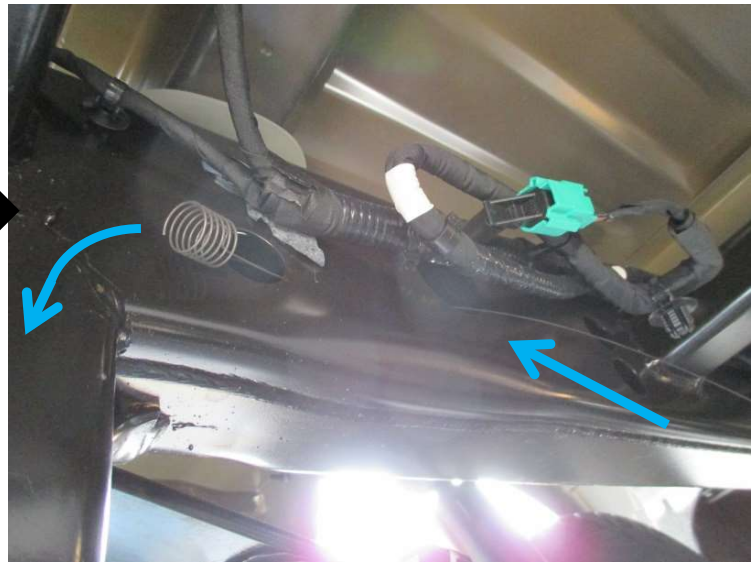
3a. Instalar el bloque espaciador: Con cinta de enmascarar, fijar el bloque espaciador en U en la parte interior del larguero del bastidor del área empotrada, centrado alrededor del orificio en el bastidor, ambos lados. **NOTA:** No cubrir el orificio del cable a tierra por debajo del orificio de montaje del enganche, **ver la Figura 2.**



3b. Instalar el bloque espaciador: Con cinta de enmascarar, asegurar el bloque espaciador de .250 x 1.75 x 2.50 (pieza 6) en el orificio de montaje delantero de la superficie exterior del soporte de enganche, centrando el orificio en el bloque con la ranura en el soporte, ambos lados, **ver la Figura 3.**



4a. Instalar los fijadores: Introducir el extremo enrollado del cable de insertar a través del orificio de fijación y sacarlo por el orificio de acceso en el bastidor, **ver el ejemplo del cable de insertar.**



4b. Instalar los fijadores: Unir el bloque espaciador y el perno de carruaje (piezas 1 y 2) al cable de insertar y halar los fijadores al interior del bastidor, (4) lugares. **NOTA:** Mantener los cables de insertar unidos a las piezas y dejarlas al interior del bastidor temporalmente.





5. Instalar el enganche: Levantar el enganche a su posición, introducir el extremo de los cables de insertar a través de los orificios en el enganche, luego halar los fijadores a su posición. Retirar con cuidado los cables de insertar y sin apretar instalar las arandelas cónicas y tuercas hexagonales en los pernos de carruaje. Tener cuidado de que los pernos de carruaje no caigan dentro del bastidor.

NOTA: En el lado del conductor, mantener el arnés de cables lejos de enganche durante la instalación.





6. **Cable a tierra:** Con una llave de 13 mm, volver a instalar el cable a tierra con un perno M8, arandela de seguridad y arandela plana proporcionados, **ver la Figura 1.**



Apretar todos los fijadores de 5/8-11 Gr5 con una llave de torque a 150 Lb.-pies (203 N*m)

⚠ Se necesita un par de apriete adecuado para mantener el enganche sujeto al vehículo cuando se remola.



Apretar todos los fijadores M8 CL8.8 con una llave de torque a 20 Lb.-pies. (27 N*m)



7. Levantar la llanta de repuesto a su posición de almacenamiento original.

