Website: www.horizonglobal.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 75998, 87683, 44765, CQT75998

Scan for safe towing tip, or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.

2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.

3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.

4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.

5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp - Printed in Mexico

Website: www.horizonglobal.com
Technical Assistance: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Installation Instructions

PART NUMBERS: 75998, 87683, 44765, CQT75998

Scan for safe towing tip, or visit http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications:

Years	Make	Models
2014-Current*	Jeep	Cherokee

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

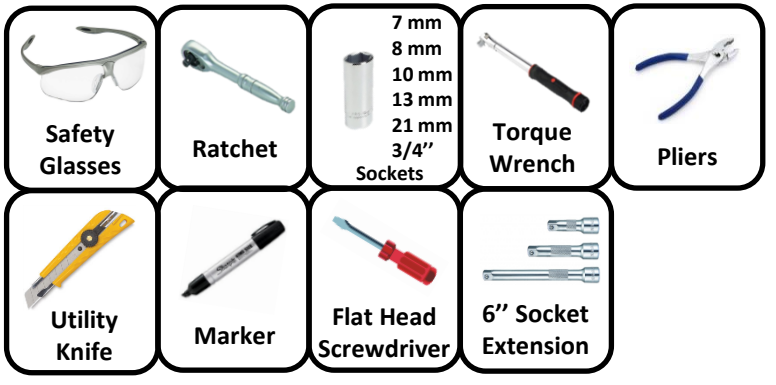
Installation Time: 1 hr.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



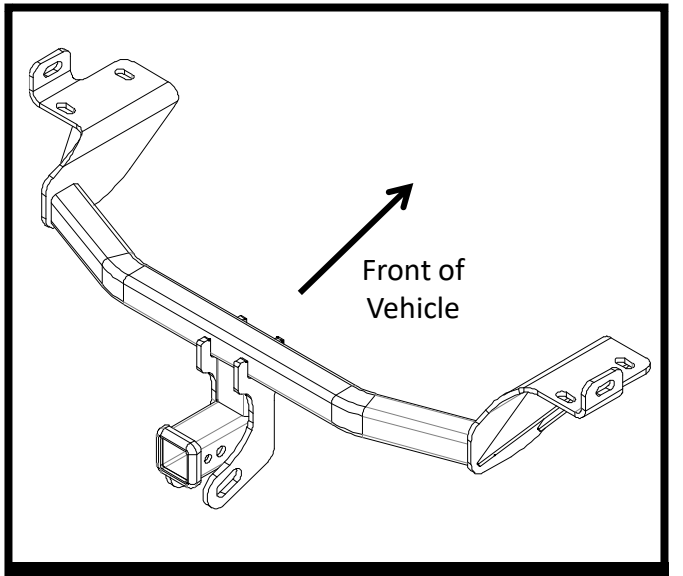
Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Weight Distributing	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)



Hitch Illustration

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp - Printed in Mexico

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 75998, 87683, 44765, CQT75998

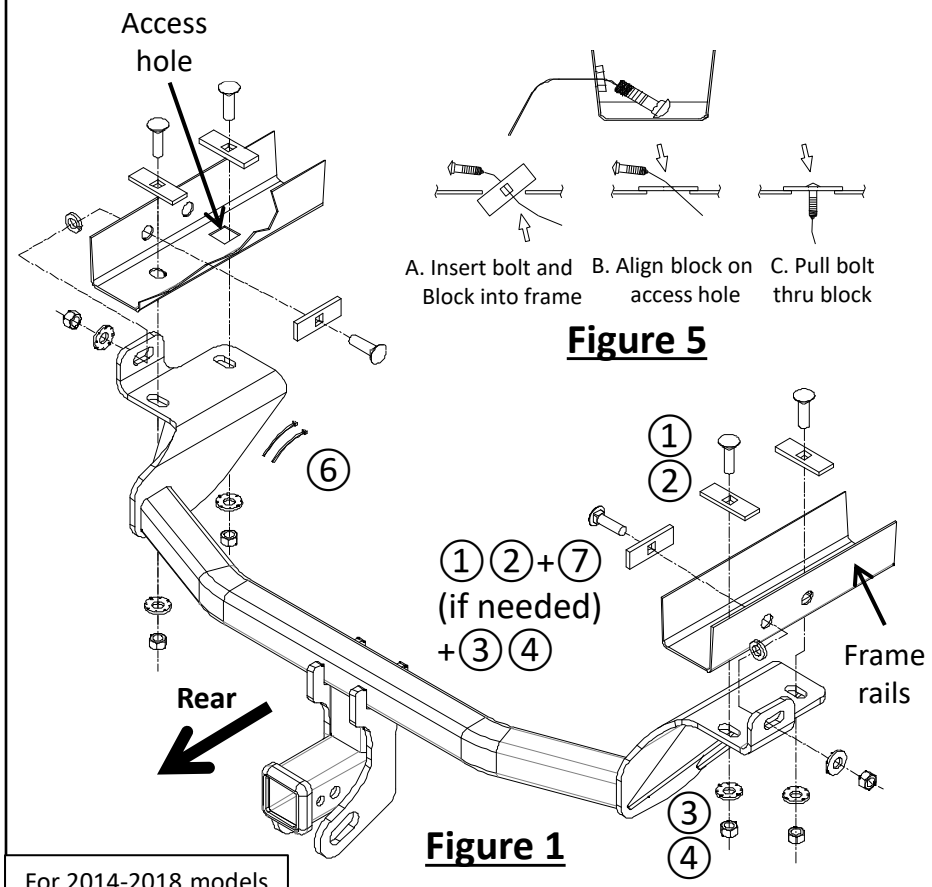


Figure 1

Figure 5



Figure 2



Figure 3



Conical washer teeth side against hitch

Fastener Kit: 75998F		
①	Qty. (6)	Carriage bolt ½-13 x 1.75 GR8
②	Qty. (6)	Spacer .250 x 1 x3 Part #: 3022
③	Qty. (6)	Conical washer 1/2'' Part #: 01292008
④	Qty. (6)	Hex nut ½ -13 GR8
⑤	Qty. (6)	Pull wire ½-13 Part #: 55392
⑥	Qty. (4)	Cable ties
⑦	Qty. (4)	Lock washer 9/16, M14

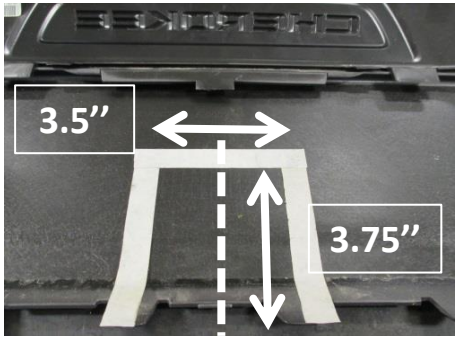


Figure 4

For 2014-2018 models

1. If equipped, remove integrated rear fascia exhaust outlets – use a 7mm socket to remove (3) bolts from around each exhaust outlet and then remove.
2. Lower exhaust - use 13mm socket to remove (2) bolts that connect exhaust hanger bracket to the frame (each side). Use exhaust support stand to prevent damaging muffler.
3. Loosen lower fasica– use 8mm socket to remove (4) lower fascia support fasteners and press down the tabs to detach bottom plastic panel as shown in Figure 2. **NOTE:** On Trailhawk models remove (4) extra plastic rivets that secure the heat shield around lower fascia and take the heat shield down as shown in Figure 3.
4. Locate center line of lower fascia and trim the area as shown in Figure 4.
5. Remove (1) rubber square plug from each frame rail. Return it to owner. Detach (3) vehicle wiring plastic fasteners from frame rail both sides, using a screwdriver or trim panel tool. **NOTE:** On Trailhawk models remove (2) existing M14 bolts from the rear vertical and horizontal frame on each side. Keep them for reassembly.
6. Feed the carriage bolt ① and spacer ② through access square hole using the pull wires ⑧ for both vertical and horizontal slots, as shown in Figure 5. Leave pull wires attached. **NOTE:** On Trailhawk models only feed (1) vertical hardware through forward square slot and reuse (2) M14 bolts removed in previous step each side.
7. Raise hitch into position, over the exhaust, and feed the pull wires through bracket slot. Remove pull wires and loosely install conical washer ③, hex nut ④, lock washer ⑦ (if needed) and M14 bolts (Trailhawk only) to the hitch. **NOTE:** Remove the seam sealer on the side of the frame for proper fitment. Double check if the trim area is enough for the hitch. Make additional trimming if needed.
8. **Tighten all ½-13 GR8 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N*M) and all M14 CL 10.9 fasteners to 148 Lb.-Ft. (201 N*M)**
9. Use cable ties ⑥ to secure vehicle wiring to exhaust hanger bracket.
10. Reinstall bottom plastic panel, lower fascia, and exhaust removed in step 1, 2.

Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp - Printed in Mexico

For 2019 models

1. **Remove bottom panel & lower fascia:** (a) Using 10 mm socket, remove (4) bolts from the bottom panel, see Figure 6. (b) Using flat head screwdriver, remove (1) plastic clip from the side of lower fascia, both sides, see Figure 7. (c) Gently unclip the tabs from the back side of fascia and detach the lower portion by pulling rearward. (d) Using 10 mm socket, remove (4) flange nuts that attach the bottom panel to the end panel, see Figure 8. Return the bottom panel to owner. **Note:** On Trailhawk models, do not remove the lower fascia. After removing (4) bolts from bottom panel, pull the lower edge of fascia by hand and remove (4) flange nuts as mentioned previously. Remove the bottom panel and return to owner with fasteners.
2. **Lower exhaust:** Using 13 mm socket, remove (2) bolts that connect exhaust hanger bracket to the frame rails, per side. **NOTE:** Support exhaust before removing exhaust hanger brackets.
3. **Remove wiring:** Using a flat head screwdriver, detach (3) vehicle wiring plastic fasteners from frame rails if present. **NOTE:** On Trailhawk models remove (2) factory M14 bolts from the rear vertical and horizontal frame on each side. Keep them for reassembly.
4. **Remove seam sealer:** Using utility knife, remove the seam sealer near the mounting holes for proper fitment.
5. **Adjust outside studs:** Bend down the outside (2) studs on the end panel using pliers, see **Figure 9**.
6. **Trim lower fascia:** For Trailhawk models only, locate the center of lower fascia and trim the area as shown in Figure 6. For non-Trailhawk models, trim the fascia after step 8.
7. **Install hitch:** (a) Feed the carriage bolts ① and spacers ② through square access hole using the pull wires ⑧ for both vertical and horizontal attachments, both sides, see **Figure 1 & 5**. Leave pull wires attached. **NOTE:** On Trailhawk models only feed (1) vertical hardware through forward square slot and reuse (2) M14 bolts removed in step 3. (b) Raise hitch into position, over the exhaust, and feed the pull wires through bracket slot. Remove pull wires and loosely install conical washers ③, hex nuts ④, lock washers ⑦ (if needed), or M14 bolts (Trailhawk models only) to the hitch.
8. **Tighten all ½-13 GR8 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N*M) and all M14 CL 10.9 fasteners to 148 Lb.-Ft. (201 N*M)**
9. **Secure wiring and lower fascia:** Use (2) cable ties ⑥ to secure vehicle wiring to exhaust hanger bracket and (2) cable ties for lower fascia to crosstube.
10. Reinstall exhaust hanger bolts, exhaust hanger bracket, muffler, plastic clips, and lower fascia back to vehicle.

⚠ **Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.**

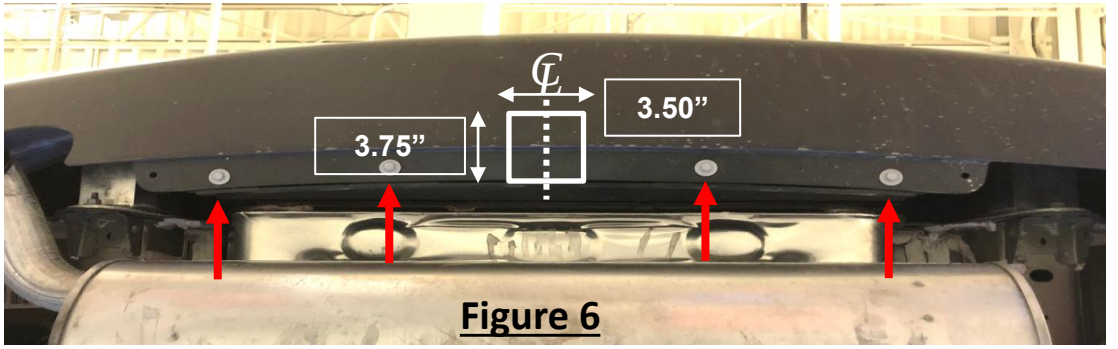


Figure 6

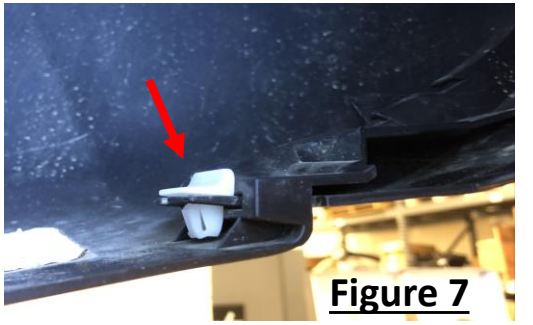
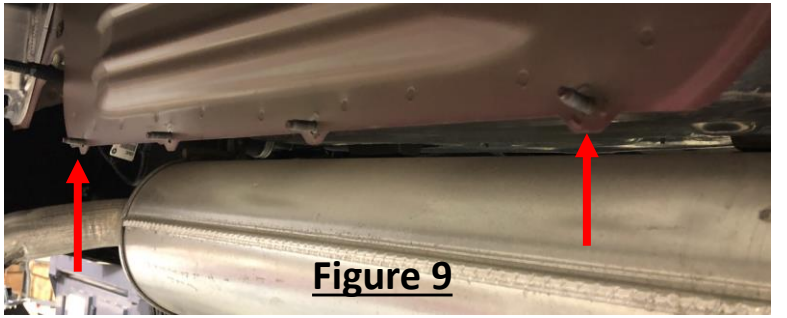

Figure 7


Figure 8

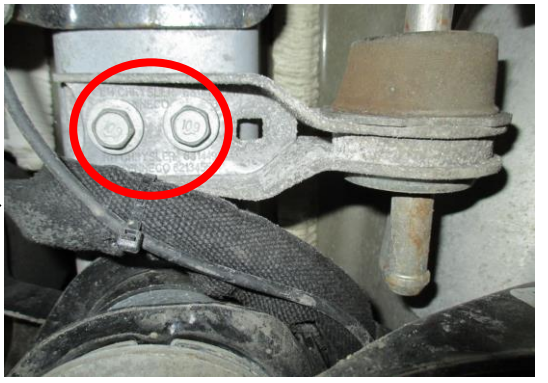

Figure 9

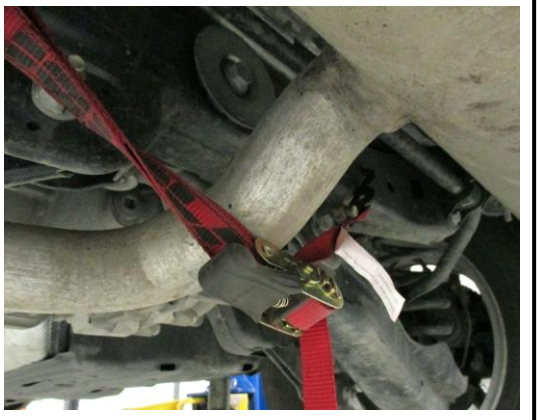
1. If equipped, remove integrated rear fascia exhaust outlets – use a 7mm socket to remove (3) bolts from around each exhaust outlet and then remove.





2. Lower exhaust - use 13mm socket to remove (2) bolts that connect exhaust hanger bracket to the frame (each side). Use exhaust support stand to prevent damaging muffler.





3. Loosen lower fasica– use 8mm socket to remove (4) lower fascia support fasteners and press down the tabs to detach bottom plastic panel as shown in Figure 2. **NOTE:** On Trailhawk models remove (4) extra plastic rivets that secure the heat shield around lower fascia and take the heat shield down as shown in Figure 3.



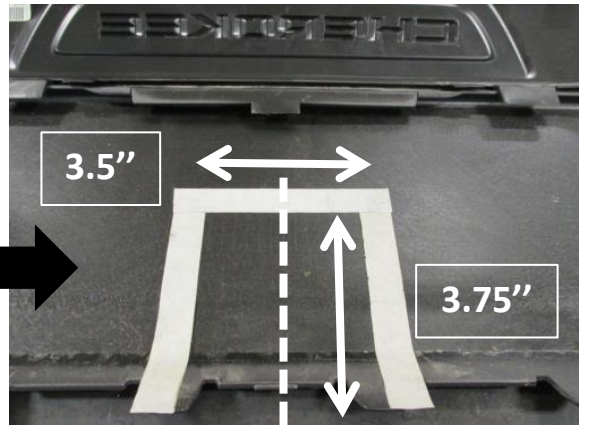




Trailhawk



4. Locate center line of lower fascia and trim the area as shown in Figure 4.
5. Remove (1) rubber square plug from each frame rail. Return it to owner. Detach (3) vehicle wiring plastic fasteners from frame rail both sides, using a screwdriver or trim panel tool. **NOTE:** On Trailhawk models remove (2) existing M14 bolts from the rear vertical and horizontal frame on each side. Keep them for reassembly.







Trailhawk



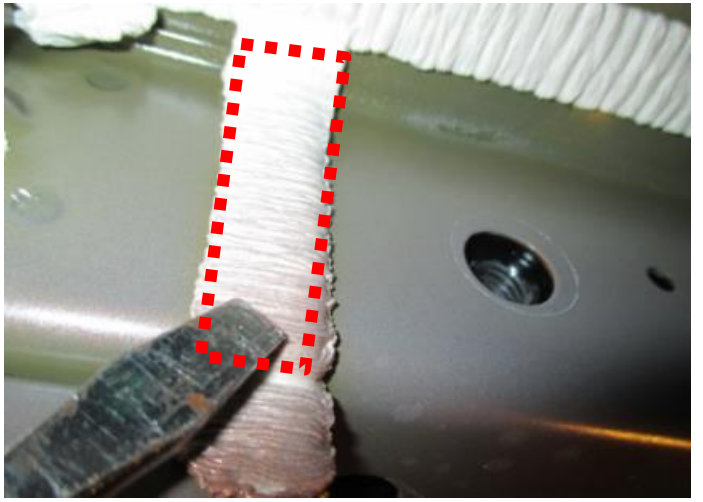


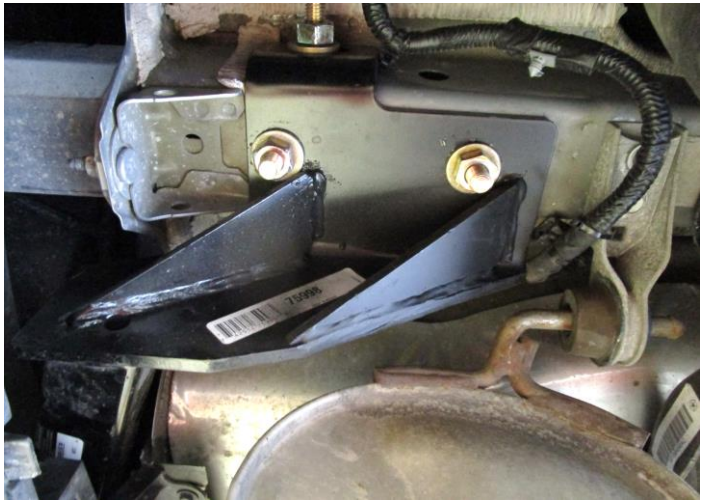
6. Feed the carriage bolt ① and spacer ② through access square hole using the pull wires ⑧ for both vertical and horizontal slots, as shown in Figure 5. Leave pull wires attached. **NOTE:** On Trailhawk models only feed (1) vertical hardware through forward square slot and reuse (2) M14 bolts removed in step 4 each side.





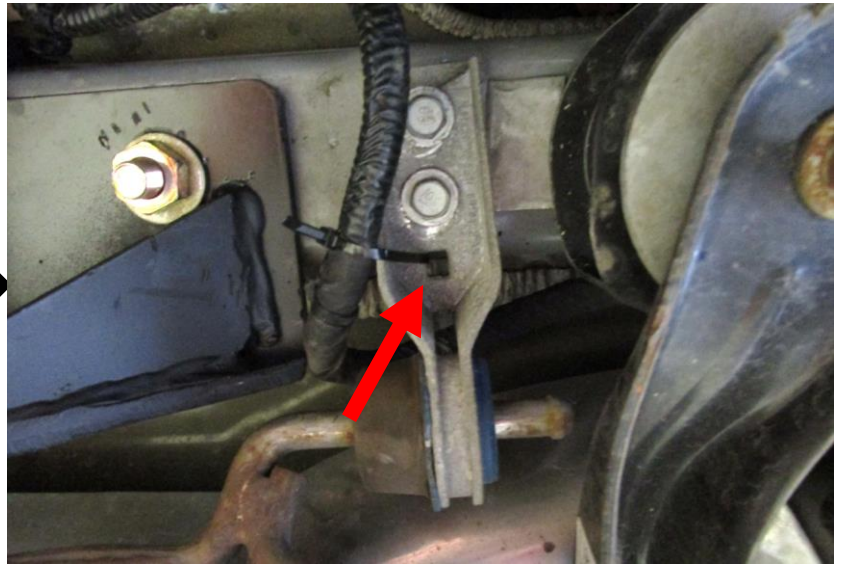
7. Raise hitch into position, over the exhaust, and feed the pull wires through bracket slot. Remove pull wires and loosely install conical washer ③, hex nut ④, lock washer ⑦ (if needed) and M14 bolts (Trailhawk only) to the hitch. **NOTE:** Remove the seam sealer on the side of the frame for proper fitment. Double check if the trim area is enough for the hitch. Make additional trimming if needed.





8. **Tighten all ½-13 GR8 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N*M) and all M14 CL 10.9 fasteners to 148 Lb.-Ft. (201 N*M).**
9. Use cable ties ⑥ to secure vehicle wiring to exhaust hanger bracket.
10. Reinstall bottom plastic panel, lower fascia, and exhaust removed in step 1, 2.

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.





Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 75998, 87683, 44765, CQT75998

Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Pour prévenir les blessures SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.

2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.

3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.

4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.

5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp. - Imprimé au Mexique

Site Internet: www.horizonglobal.com
Assistance technique: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 75998, 87683, 44765, CQT75998

Numérisez pour des conseils de sécurité, ou visitez http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Applications :

Années	Marque	Modèles
2014-actuel*	Jeep	Cherokee

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

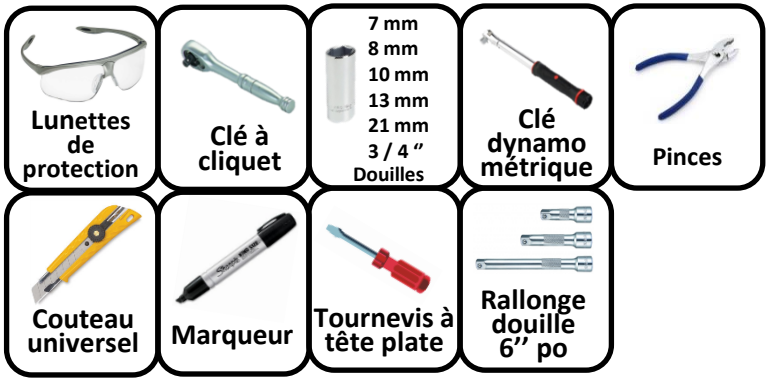
Durée de l'installation : 1 hre

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installeurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Répartition de charge	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)

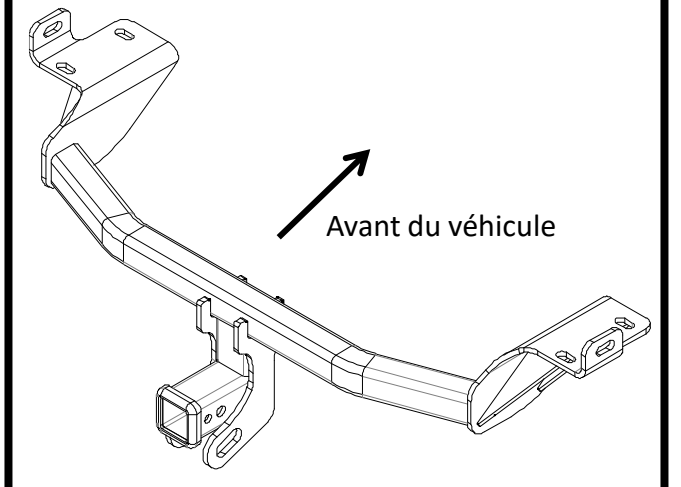


Illustration de l'attelage

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp. - Imprimé au Mexique

Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 75998, 87683, 44765, CQT75998

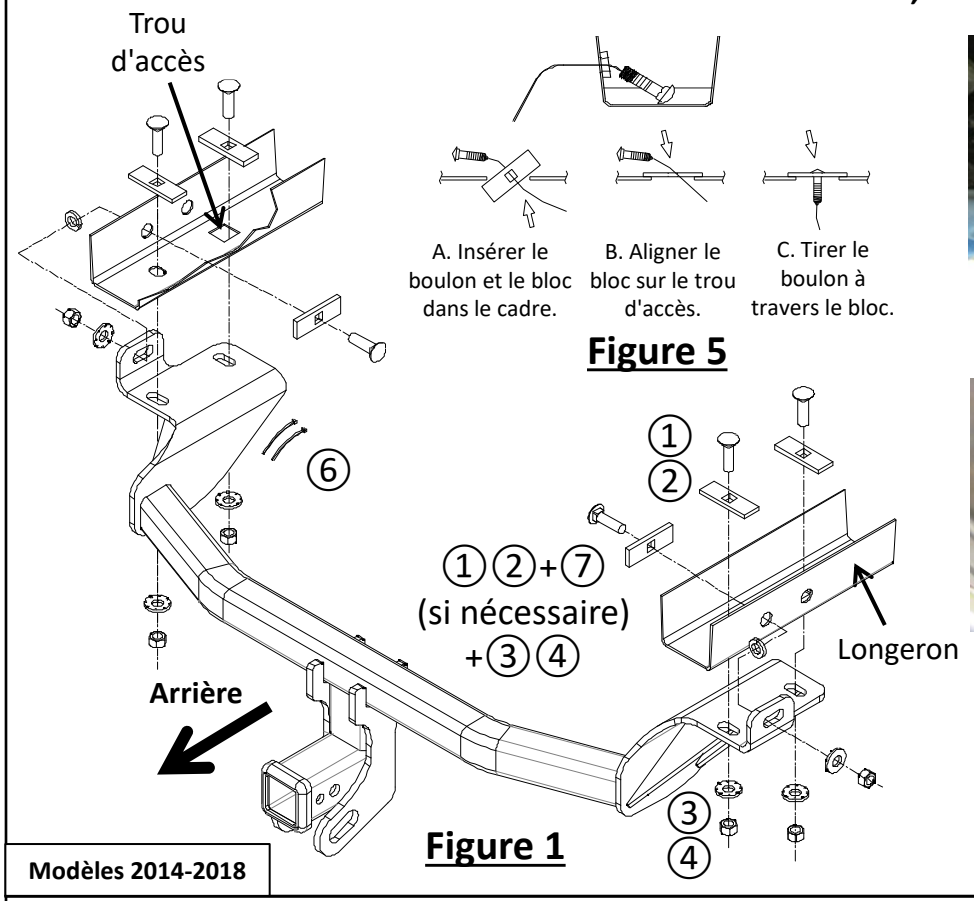


Figure 1

A. Insérer le boulon et le bloc dans le cadre.

B. Aligner le bloc sur le trou d'accès.

C. Tirer le boulon à travers le bloc.

Figure 5



Figure 2

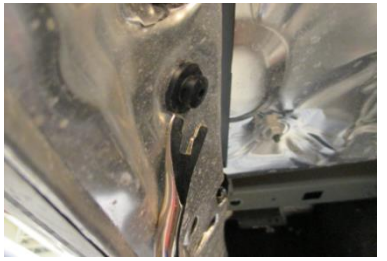


Figure 3



Dents de la rondelle conique orientées contre l'attelage

Visserie : 75998F

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1.75 GR8
②	Qté (6)	Espaceur .250 x 1 x3 Part #: 3022
③	Qté (6)	Rondelle conique ½'' Part #: 01292008
④	Qté (6)	Écrou hexagonal ½ -13 GR8
⑤	Qté (6)	Fil de tirage Part #: 55392
⑥	Qté (2)	Attache de câble
⑦	Qté (4)	Rondelle de blocage 9/16, M14

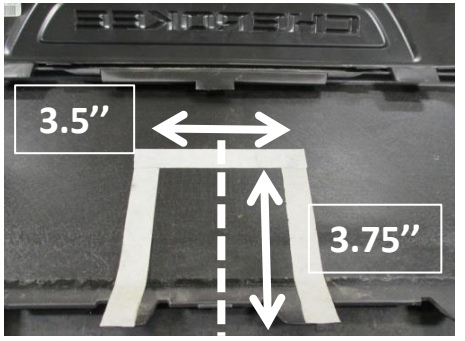


Figure 4

Modèles 2014-2018

1. Si présentes, enlever les sorties d'échappement du carénage arrière, en utilisant une douille 7 mm pour retirer trois (3) boulons autour de chaque sortie d'échappement.
2. Abaisser l'échappement : utiliser une douille 13 mm pour enlever deux (2) boulons qui fixent la ferrure du support d'échappement au cadre (chaque côté). Utiliser un dispositif pour supporter l'échappement et ainsi éviter d'endommager le silencieux.
3. Desserrer le carénage inférieur : utiliser une douille 8 mm pour enlever quatre (4) fixations du support de carénage inférieur et appuyer sur les languettes vers le bas pour dégager le panneau en plastique du bas, comme illustré à la Figure 2. **NOTA :** Sur les modèles Trailhawk, enlever quatre (4) rivets plastique supplémentaires qui fixent l'écran thermique autour du carénage inférieur puis tirer l'écran thermique vers le bas, comme illustré à la Figure 3.
4. Repérer la ligne de centre du carénage inférieur et découper une surface de 3.75 po (hauteur) par 3.5 po (largeur), comme illustré à la Figure 4.
5. Enlever un (1) bouchon carré en caoutchouc de chaque longeron. Les remettre au propriétaire. Détacher trois (3) fixations en plastique pour câblage de véhicule du longeron des deux côtés, à l'aide d'un tournevis ou d'un écarteur de panneau. **NOTA :** Sur les modèles Trailhawk, enlever deux (2) boulons M14 existants du cadre arrière vertical et horizontal, de chaque côté. Les conserver pour les reposer ultérieurement.
6. Acheminer le boulon de carrosserie ① et l'espaceur ② à travers le trou d'accès carré, en utilisant les fils de tirage ⑧ pour les fentes verticales et horizontales, comme illustré à la Figure 5. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. **NOTA :** Sur les modèles Trailhawk, acheminer seulement une (1) fixation verticale à travers la fente carrée avant et réutiliser les deux (2) boulons M14 enlevés à l'étape 5 de chaque côté.
7. Soulever l'attelage en position, par-dessus l'échappement, puis acheminer les fils de tirage à travers la fente du support. Retirer les fils de tirage et poser lâchement rondelle conique ③, écrou hexagonal ④, rondelle de blocage ⑦ (si nécessaire), et boulons M14 (Trailhawk seulement) sur l'attelage. **NOTA :** Enlever le scellant de joint sur le côté du cadre pour un ajustement correct. Vérifier encore que la zone découpée est suffisante pour l'attelage. Découper davantage si nécessaire.
8. **Découper toute la visserie ½-13 GR8 au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et toute la visserie M14 CL 10.9 au couple de 148 lb-pi (201 N.m).**
9. Utiliser des attaches de câble ⑥ pour fixer le câblage du véhicule dans le trou avant sur le côté du support d'attelage.
10. Réinstaller le panneau en plastique inférieur, le carénage inférieur et l'échappement enlevés à l'étape 1 et 2.

Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp. - Imprimé au Mexique

Modèles 2019

1. **Enlever le panneau inférieur et le carénage inférieur :** (a) À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) boulons du panneau inférieur, voir Figure 6. (b) À l'aide d'un tournevis à lame plate, retirer une attache (1) en plastique dans le côté du carénage inférieur, des deux côtés, voir Figure 7. (c) Dégager avec soin les languettes de la face arrière du carénage et détacher la partie inférieure en tirant vers l'arrière. (d) À l'aide d'une douille 10 mm, retirer quatre (4) écrous à embase qui fixent le panneau inférieur au panneau d'extrémité, voir Figure 8. Remettre le panneau inférieur au propriétaire. **Remarque : Sur les modèles Trailhawk, ne pas retirer pas le carénage inférieur. Après le retrait de quatre (4) boulons sur le panneau inférieur, tirer à la main sur le bord inférieur du carénage et retirer quatre (4) écrous à embase comme mentionné précédemment. Retirer le panneau inférieur et le remettre au propriétaire avec la visserie.**
2. **Abaisser l'échappement :** À l'aide d'une douille 13 mm, enlever deux (2) boulons qui fixent la ferrure du support d'échappement aux longerons de châssis, de chaque côté. **REMARQUE :** Supporter l'échappement avant d'enlever les ferrures de support d'échappement.
3. **Détacher le câblage :** À l'aide d'un tournevis à lame plate, détacher trois (3) attaches de câble en plastique des longerons (si elles sont présentes). **REMARQUE :** Sur les modèles Trailhawk, retirer deux (2) boulons M14 d'origine des cadres vertical et horizontal arrière de chaque côté. Les conserver pour réinstallation.
4. **Enlever le scellant près des trous de montage :** À l'aide d'un couteau utilitaire, enlever le scellant près des trous de montage pour un bon ajustement.
5. **Ajuster les goujons extérieurs :** Courber vers le bas les deux (2) goujons extérieurs sur le panneau d'extrémité à l'aide d'une pince, voir **Figure 9**.
6. **Découper le carénage inférieur :** Sur les modèles Trailhawk seulement, repérer le centre du carénage inférieur et découper la zone illustrée à la Figure 6. Sur les modèles autres que Trailhawk, découper le carénage après l'étape 8.
7. **Installer l'attelage :** (a) Acheminer les boulons de carrosserie ① et les espaceurs ② à travers le trou d'accès carré à l'aide des fils de tirage ⑧ pour les points de fixation vertical et horizontal, des deux côtés, voir **Figures 1 et 5**. Laisser la visserie attachée aux fils de tirage. **REMARQUE :** Sur les modèles Trailhawk, acheminer seulement une (1) fixation verticale à travers la fente carrée avant et réutiliser les deux (2) boulons M14 enlevés à l'étape 3. (B) Soulever l'attelage en position, par-dessus l'échappement, puis acheminer les fils de tirage à travers la fente du support. Retirer les fils de tirage et poser lâchement les rondelles coniques ③, les écrous hexagonaux ④ et les rondelles freins ⑦ (au besoin), ou les boulons M14 (Trailhawk seulement) sur l'attelage. ⚠ **Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.**
8. **Serrer toute la visserie ½-13 GR8 au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et toute la visserie M14 CL 10.9 au couple de 148 lb-pi (201 N.m).**
9. **Fixer le câblage et le carénage inférieur :** Utiliser deux (2) attaches de câble ⑥ pour attacher le câblage du véhicule sur la ferrure du support d'échappement et deux (2) attaches de câble pour attacher le carénage inférieur sur la traverse tubulaire.
10. Réinstaller les boulons de support d'échappement, la ferrure de support d'échappement, le silencieux, les attaches en plastique et le carénage inférieur.

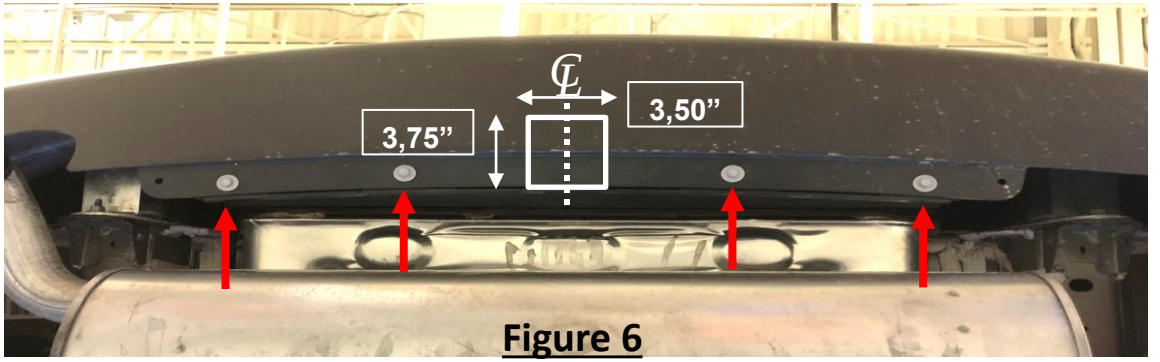
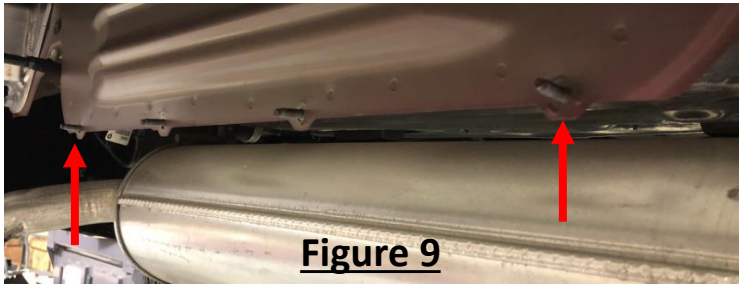


Figure 6


Figure 7


Figure 8

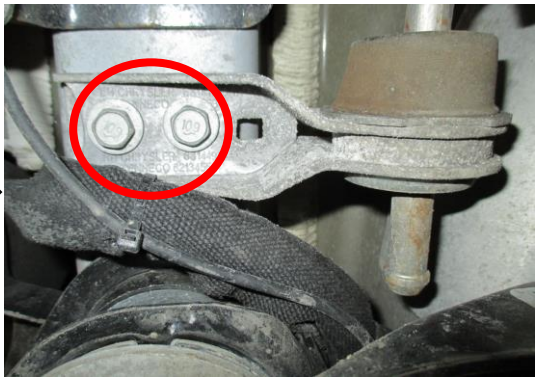

Figure 9

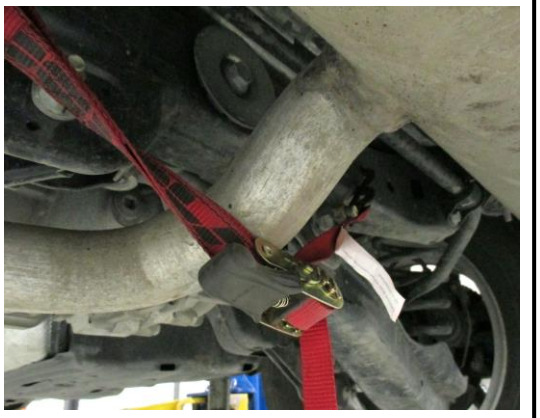
1. Si présentes, enlever les sorties d'échappement du carénage arrière, en utilisant une douille 7 mm pour retirer trois (3) boulons autour de chaque sortie d'échappement.





2. Abaisser l'échappement : utiliser une douille 13 mm pour enlever deux (2) boulons qui fixent la ferrure du support d'échappement au cadre (chaque côté). Utiliser un dispositif pour supporter l'échappement et ainsi éviter d'endommager le silencieux.





3. Desserrer le carénage inférieur : utiliser une douille 8 mm pour enlever quatre (4) fixations du support de carénage inférieur et appuyer sur les languettes vers le bas pour dégager le panneau en plastique du bas, comme illustré à la Figure 2. **NOTA :** Sur les modèles Trailhawk, enlever quatre (4) rivets plastique supplémentaires qui fixent l'écran thermique autour du carénage inférieur puis tirer l'écran thermique vers le bas, comme illustré à la Figure 3.



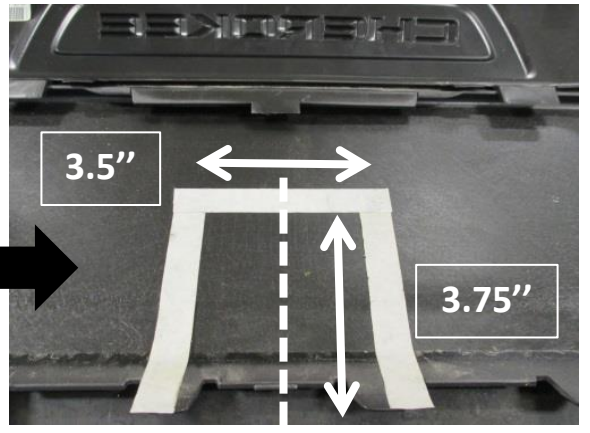




Trailhawk



4. Repérer la ligne de centre du carénage inférieur et découper une surface de 3.75 po (hauteur) par 3.5 po (largeur), comme illustré à la Figure 4.
5. Enlever un (1) bouchon carré en caoutchouc de chaque longeron. Les remettre au propriétaire. Détacher trois (3) fixations en plastique pour câblage de véhicule du longeron des deux côtés, à l'aide d'un tournevis ou d'un écarteur de panneau. **NOTA :** Sur les modèles Trailhawk, enlever deux (2) boulons M14 existants du cadre arrière vertical et horizontal, de chaque côté. Les conserver pour les reposer ultérieurement.







Trailhawk



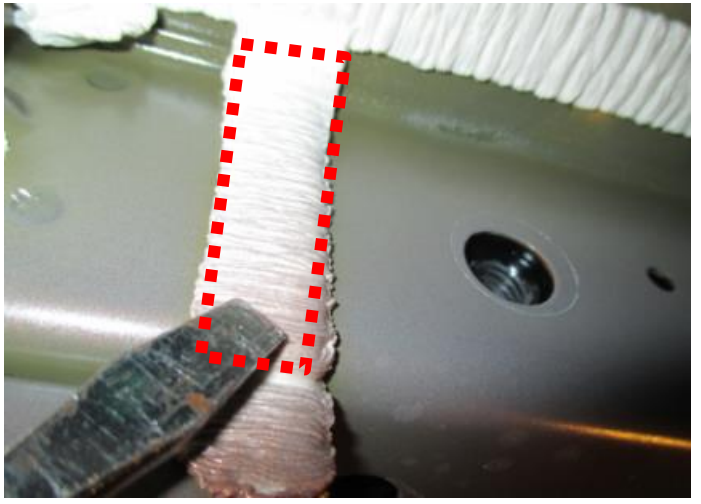


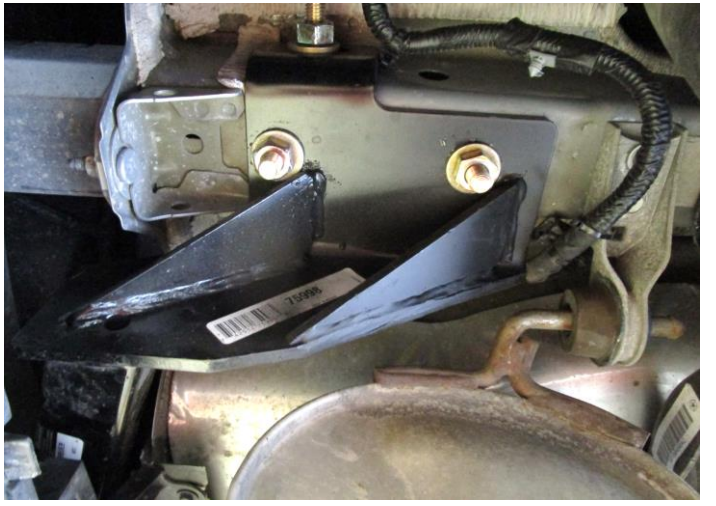
6. Acheminer le boulon de carrosserie ① et l'espaceur ② à travers le trou d'accès carré, en utilisant les fils de tirage ⑧ pour les fentes verticales et horizontales, comme illustré à la Figure 5. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. **NOTA :** Sur les modèles Trailhawk, acheminer seulement une (1) fixation verticale à travers la fente carrée avant et réutiliser les deux (2) boulons M14 enlevés à l'étape 4 de chaque côté.





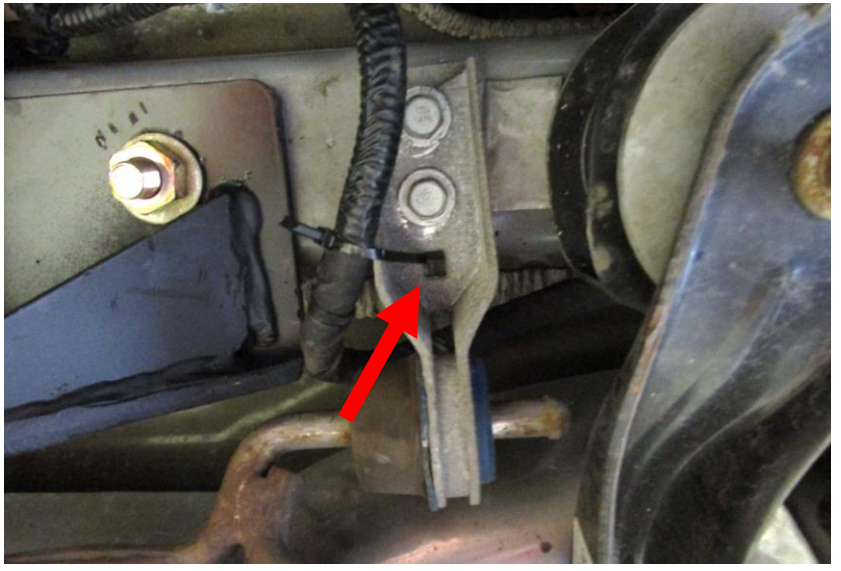
7. Soulever l'attelage en position, par-dessus l'échappement, puis acheminer les fils de tirage à travers la fente du support. Retirer les fils de tirage et poser lâchement rondelle conique ③, écrou hexagonal ④, rondelle de blocage ⑦ (si nécessaire), et boulons M14 (Trailhawk seulement) sur l'attelage. **NOTA :** Enlever le scellant de joint sur le côté du cadre pour un ajustement correct. Vérifier encore que la zone découpée est suffisante pour l'attelage. Découper davantage si nécessaire.





8. Découper toute la visserie ½-13 GR8 au couple de 110 lb-pi (149 N.m) et toute la visserie M14 CL 10.9 au couple de 148 lb-pi (201 N.m).
9. Utiliser des attaches de câble ⑥ pour fixer le câblage du véhicule dans le trou avant sur le côté du support d'attelage.
10. Réinstaller le panneau en plastique inférieur, le carénage inférieur et l'échappement enlevés à l'étape 1 et 2.

⚠ Un couple de serrage approprié est nécessaire pour maintenir l'attelage fixé au véhicule lors du remorquage.





Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 75998, 87683, 44765, CQT75998

Sitio web: www.horizonglobal.com
Assistance técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

⚠ WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche ANTES de la instalación. Consérvelo para referencia futura.**
- **NO corte, suelde ni modifique este receptor.**
- **VERIFIQUE periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.**
- **SIEMPRE lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche ANTES de usar.**
- **CARGUE el remolque más pesado por el frente.**
- **NO supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:**

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)

- **Use SIEMPRE el cinturón de seguridad.**
- **REDUZCA LA VELOCIDAD al remolcar, NUNCA exceda ningún límite de velocidad.**
- **Si se produce DEMASIADA OSCILACIÓN, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. NO aplique los frenos y NO aumente la velocidad.**

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.

2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.

3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.

4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.

5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Sitio web: www.horizonglobal.com
Assistance técnica: 800-632-3290
TechnicalSupport@horizonglobal.com

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 75998, 87683, 44765, CQT75998

Escanee para sugerencias de remolque seguro, o visite http://qr.towingproducts.net/qrproducts/qr-product

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
2014-Actual*	Jeep	Cherokee

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

Tiempo de instalación: 1 hr.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:


Gafas de seguridad


Trinquete


Tubos
7 mm
8 mm
10 mm
13 mm
21mm
3 / 4 “


Llave de torsión:


Alicates


Navaja utilitaria


Marcador


Destornillador cabeza plana


Extensión de tubo de 6''

NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque	Peso máximo de la horquilla
Carga de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)
Distribución de peso	5000 lb. (2270 kg)	500 lb. (227 kg)

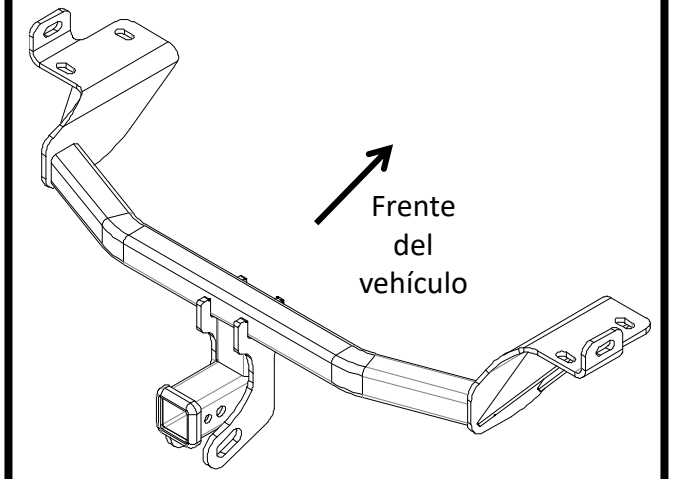


Ilustración del enganche

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp. Impreso en México

Siempre use GAFAS DE SEGURIDAD al instalar el enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 75998, 87683, 44765, CQT75998

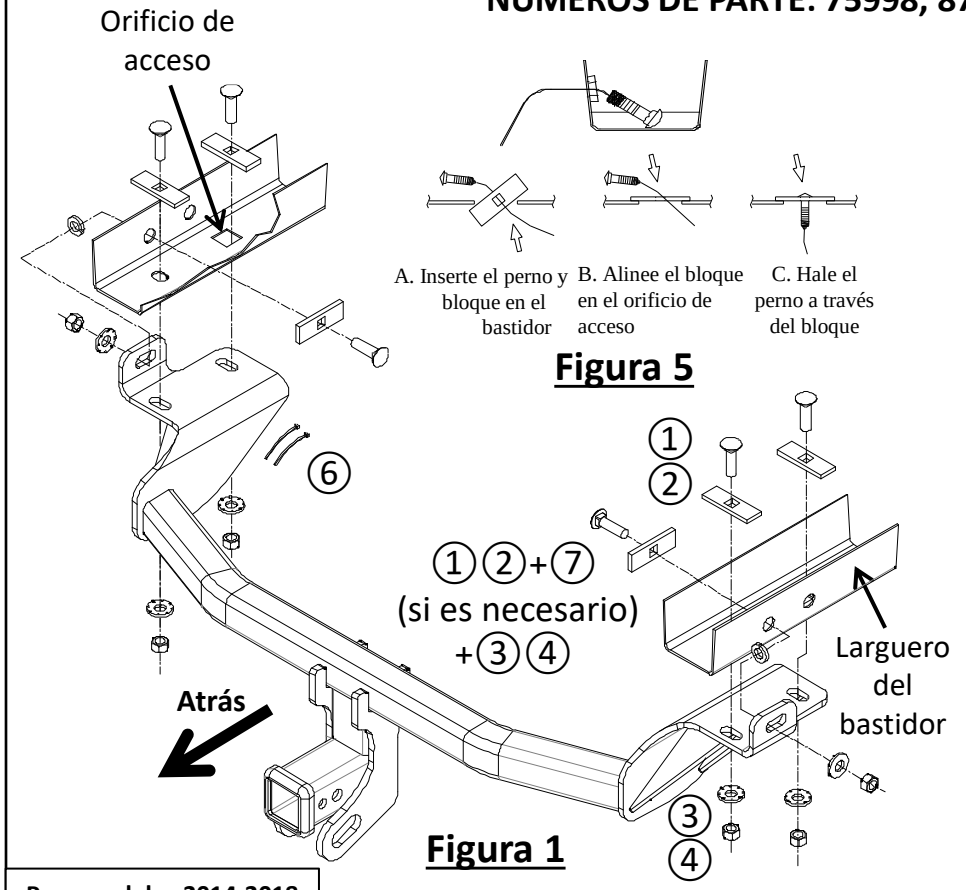


Figura 1

Figura 5



Figura 2



Figura 3



El lado de los dientes de la arandela cónica contra el enganche

Kit de fijadores: 75998F		
①	Cant. (6)	Perno de carruaje ½-13 x 1.75 GR8
②	Cant. (6)	Espaciador .250 x 1 x3 Part #: 3022
③	Cant. (6)	Arandela cónica ½" Part #: 01292008
④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal ½ -13 GR8
⑤	Cant. (6)	Alambre de inserter ½-13 Part #: 55392
⑥	Cant. (2)	Amarres de cables
⑦	Cant. (4)	Arandela de seguridad 9/16, M14

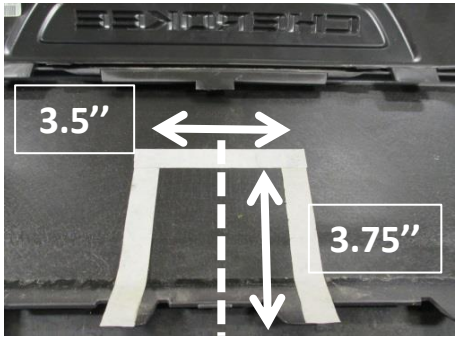


Figura 4

Para modelos 2014-2018

1. Si vienen instaladas, quitar las salidas integradas del escape de la fascia posterior; usar una llave de 7 mm para quitar (3) pernos del rededor de cada salida del escape y luego retirarlas.
2. Baje el escape, use una llave de 13 mm para eliminar (2) pernos que unen el soporte del colgante del escape al bastidor (cada lado). Utilice la base de soporte del escape para evitar dañar el silenciador.
3. Afloje la fascia inferior, use una llave de 8mm para retirar (4) fijadores de soporte de la fascia inferior y presione las pestañas hacia abajo para separar el panel de plástico inferior como se muestra en la Figura 2. **NOTA:** En los modelos Trailhawk elimine (4) remaches plásticos adicionales que sujetan el protector de calor alrededor de la fascia inferior y desmonte el protector de calor como se muestra en la Figura 3.
4. Localice la línea central de la fascia inferior y recorte a 3.75'' de altura y 3.5'' de ancho, como se muestra en la Figura 4.
5. Quite (1) tapón cuadrado de goma de cada larguero del bastidor. Devuelva al propietario. Separe (3) fijadores plásticos del cableado del vehículo del larguero del bastidor en ambos lados, usando un destornillador o herramienta para recorte de paneles. **NOTA:** En los modelos Trailhawk elimine (2) pernos M14 existentes del bastidor vertical y horizontal posterior de cada lado. Consérvelos para volver a ensamblar.
6. Alimente el ① perno de carruaje y el espaciador ② a través del orificio cuadrado de acceso utilizando los alambres de insertar ⑧ para ambas ranuras vertical y horizontal, como se muestra en la Figura 5. Deje los alambres de insertar unidos. **NOTA:** En los modelos Trailhawk solo inserte (1) pieza vertical a través de la ranura cuadrada del frente y vuelva a utilizar (2) pernos M14 retirados en el paso 5 de cada lado.
7. Levante el enganche a su posición, por encima del escape, e inserte los alambres de insertar a través de la ranura del soporte. Retire los alambres de insertar y sin apretar instale la arandela de seguridad ⑦ (si es necesario), la arandela cónica ③, la tuerca hexagonal ④ y los pernos M14 (Trailhawk únicamente) en el enganche. **NOTA:** Retire el sellador de uniones en el lado del bastidor para el ajuste apropiado. Verifique nuevamente si el área de recorte es suficiente para el enganche. Haga cualquier recorte adicional si fuera necesario.
8. **Apriete todos los fijadores 1/2-13 GR 8 con una llave de torsión a 110 Lb.-pies. (149 N*M); y todos los fijadores M14 CL 10.98 a 148 lb.-pies (201 N*M)**
9. Utilice amarres de cables ⑥ para fijar el cableado del vehículo al orificio delantero en el lado de soporte del enganche.
10. Vuelva a instalar el panel inferior de plástico, la fascia inferior y el escape que se retiró en el paso 1, 2.

Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

Nota: Revisar el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tapar todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observar las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y usar protección visual. No cortar los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

©2015-2018, 2020 Horizon Global™ Corp. Impreso en México

Para modelos 2019

1. Quitar el panel inferior y la fascia inferior: (a) Con un cubo de 10 mm, quitar (4) pernos del panel inferior, ver la Figura 6. (b) Con un destornillador de cabeza plana, quitar (1) el clip plástico del lado de la fascia inferior, ambos lados, ver la Figura 7. (c) Con cuidado soltar las lengüetas de la parte posterior de la fascia y separar la parte inferior tirando hacia atrás. (d) Con un cubo de 10 mm, quitar (4) tuercas de brida que sujetan el panel inferior al panel final, ver la Figura 8. Devolver el panel inferior al propietario. **Nota: En los modelos Trailhawk, no quitar la fascia inferior. Después de quitar los (4) pernos del panel inferior, halar del borde inferior de la fascia con la mano y quitar las (4) tuercas de brida como se mencionó anteriormente. Quitar el panel inferior y devolverlo al propietario con los fijadores.**

2. Bajar el escape: Con un cubo de 13 mm, quitar (2) pernos que unen el soporte del colgante del escape a los largueros del bastidor, por lado. **NOTA:** Apoyar el escape antes de retirar los soportes del colgante del escape.

3. Quitar el cableado: Con un destornillador de cabeza plana, soltar (3) fijadores plásticos del cableado del vehículo en los largueros del bastidor, si están presentes. **NOTA:** En los modelos Trailhawk, quitar (2) pernos de fábrica M14 del bastidor vertical y horizontal posterior de cada lado. Guardarlos para ensamble posterior.

4. Quitar el sellador de unión: Con un cuchillo de uso general, quitar el sellador de unión cerca de los orificios de montaje para un ajuste adecuado.

5. Ajustar los vástagos exteriores: Doblar hacia abajo los vástagos exteriores (2) en el panel final usando alicates, ver la **Figura 9**.

6. Recortar la fascia inferior: Para los modelos Trailhawk únicamente, localizar el centro de la fascia inferior y recortar el área como se muestra en la Figura 6. Para los modelos que no son Trailhawk, recortar la fascia después del paso 8.

7. Instalar el enganche: (a) Alimentar los pernos de carruaje ① y espaciadores ② a través del orificio de acceso cuadrado utilizando los cables de insertar ⑧ para accesorios verticales y horizontales, en ambos lados como se muestra **en la Figura 1 y 5.** Dejar los cables de insertar unidos. **NOTA:** En los modelos Trailhawk solo insertar (1) pieza vertical a través de la ranura cuadrada del frente y volver a utilizar (2) pernos M14 retirados en el paso 3. (b) Levantar el enganche a su posición, por encima del escape e introducir los cables de insertar a través de la ranura del soporte. Quitar los cables de insertar y sin apretar instalar las arandelas cónicas ③, las tuercas hexagonales ④, las arandelas de bloqueo ⑦ (si se necesitan) o los pernos M14 (modelos Trailhawk únicamente) en el enganche.

8. Apretar todos los fijadores 1/2-13 GR 8 con una llave de torque a 110 Lb.-pies. (149 N*M) y todos los fijadores M14 CL 10.9 a 148 Lb.-pies (201 N*M)

9. Asegurar los cables y la fascia inferior: Usar (2) amarres de cables ⑥ para asegurar los cables del vehículo al soporte colgante del escape **y (2) amarres de cables para la fascia inferior hacia el travesaño.** ⚠ **Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

10. Volver a instalar los pernos del colgante del escape, el soporte del colgante del escape, el silenciador, los clips plásticos y la fascia inferior de nuevo en el vehículo.

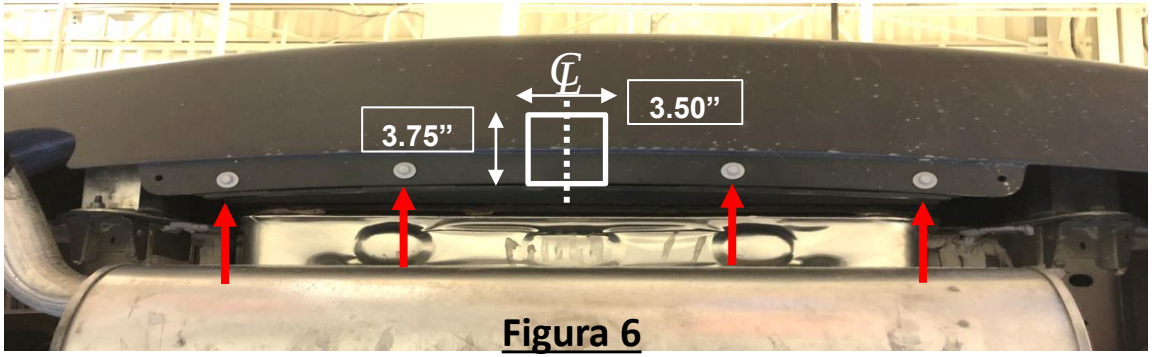
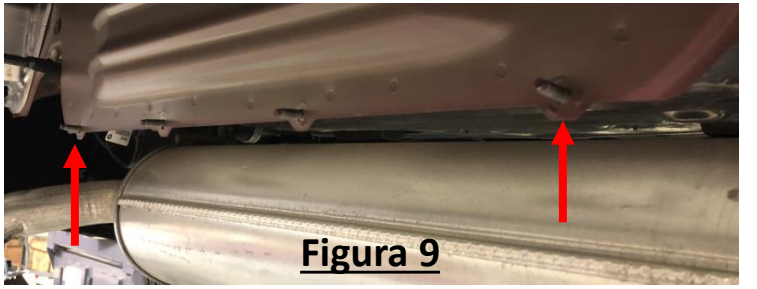


Figura 6


Figura 7


Figura 8

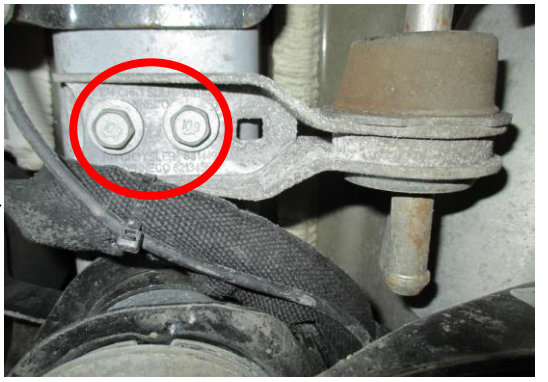

Figura 9

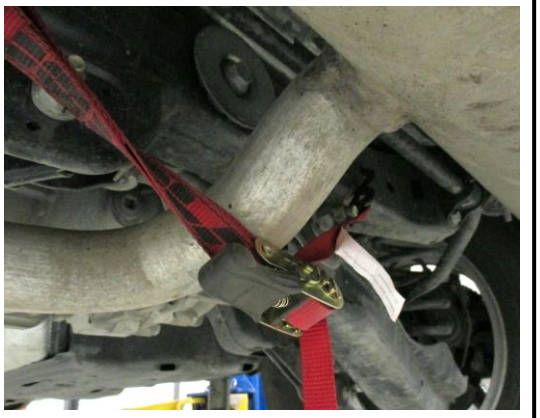
1. Si vienen instaladas, quitar las salidas integradas del escape de la fascia posterior; usar una llave de 7 mm para quitar (3) pernos del rededor de cada salida del escape y luego retirarlas.





2. Baje el escape, use una llave de 13 mm para eliminar (2) pernos que unen el soporte del colgante del escape al bastidor (cada lado). Utilice la base de soporte del escape para evitar dañar el silenciador.





3. Afloje la fascia inferior, use una llave de 8mm para retirar (4) fijadores de soporte de la fascia inferior y presione las pestañas hacia abajo para separar el panel de plástico inferior como se muestra en la Figura 2. **NOTA:** En los modelos Trailhawk elimine (4) remaches plásticos adicionales que sujetan el protector de calor alrededor de la fascia inferior y desmonte el protector de calor como se muestra en la Figura 3.



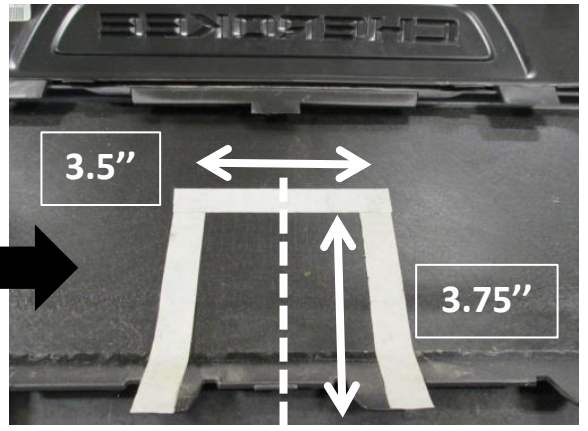




Trailhawk



4. Localice la línea central de la fascia inferior y recorte a 3.75'' de altura y 3.5'' de ancho, como se muestra en la Figura 4.
5. Quite (1) tapón cuadrado de goma de cada larguero del bastidor. Devuelva al propietario. Separe (3) fijadores plásticos del cableado del vehículo del larguero del bastidor en ambos lados, usando un destornillador o herramienta para recorte de paneles. **NOTA:** En los modelos Trailhawk elimine (2) pernos M14 existentes del bastidor vertical y horizontal posterior de cada lado. Consérvelos para volver a ensamblar.







Trailhawk



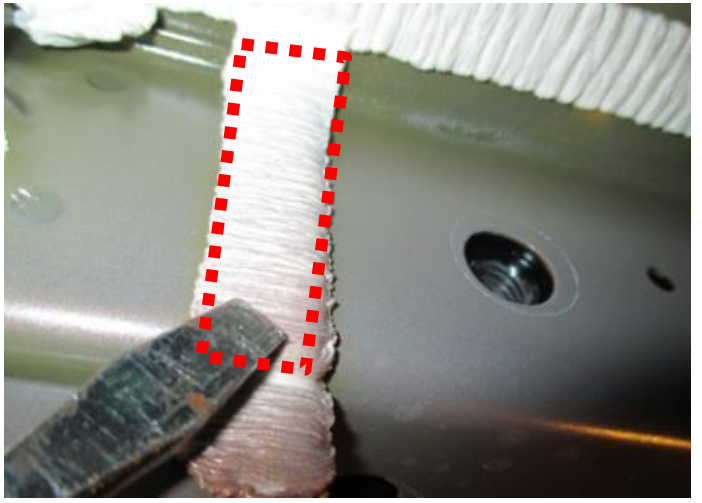


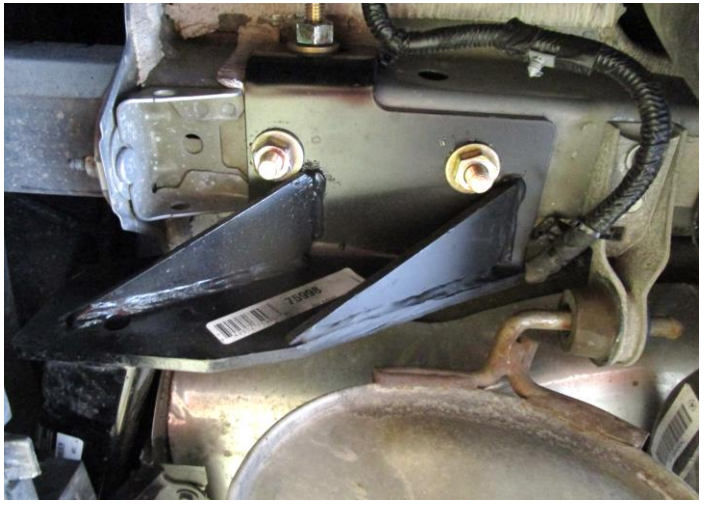
6. Alimente el ① perno de carruaje y el espaciador ② a través del orificio cuadrado de acceso utilizando los alambres de insertar ⑧ para ambas ranuras vertical y horizontal, como se muestra en la Figura 5. Deje los alambres de insertar unidos. **NOTA:** En los modelos Trailhawk solo inserte (1) pieza vertical a través de la ranura cuadrada del frente y vuelva a utilizar (2) pernos M14 retirados en el paso 4 de cada lado.





7. Levante el enganche a su posición, por encima del escape, e inserte los alambres de insertar a través de la ranura del soporte. Retire los alambres de insertar y sin apretar instale la arandela de seguridad ⑦ (si es necesario), la arandela cónica ③, la tuerca hexagonal ④ y los pernos M14 (Trailhawk únicamente) en el enganche. **NOTA:** Retire el sellador de uniones en el lado del bastidor para el ajuste apropiado. Verifique nuevamente si el área de recorte es suficiente para el enganche. Haga cualquier recorte adicional si fuera necesario.





8. Apriete todos los fijadores 1/2-13 GR 8 con una llave de torsión a 110 Lb.-pies. (149 N*M); y todos los fijadores M14 CL 10.98 a 148 lb.-pies (201 N*M)

9. Utilice amarres de cables ⑥ para fijar el cableado del vehículo al orificio delantero en el lado de soporte del enganche.
10. Vuelva a instalar el panel inferior de plástico, la fascia inferior y el escape que se retiró en el paso 1, 2.

⚠ **Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.**

